

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 101

van **MATHIAS DE CLERCQ**

datum: 11 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Aanleg nieuwe spitsstroken - Timing en budget*

De minister kondigde onlangs in Het Belang van Limburg met zekerheid aan te zullen overgaan tot de aanleg van spitsstroken op de E313 tussen Beringen en Lummen in beide richtingen. In datzelfde interview garandeerde hij eveneens de verlenging van de bestaande spitsstrook op de E314 vanuit Leuven richting Limburg (Wilsele-Holsbeek) tot in Aarschot. Die zou in 2019 plaatsvinden.

Het is een goede zaak dat de minister de doorstroming op het snelwegennet wil verbeteren. Dat zijn immers twee belangrijke aankondigingen voor de verkeersdoorstroming in en naar het oosten van het land.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1363 van 23 juni 2016 stelt de minister dat uit een onderzoek blijkt dat de aanleg van een spitsstrook tussen De Pinte en Zwijnaarde de verkeersproblemen tijdens de ochtendspits op de E17 in die zone kan oplossen. In deelantwoord 4 meldt hij dat het bouwtechnisch onderzoek momenteel nog aan de gang is. Een timing voor die spitsstrook was er nog niet omdat het bouwtechnisch onderzoek moet bepalen welke infrastructuraanpassingen precies nodig zijn en welk budget vereist zal zijn.

Het is een goede zaak dat de minister werk wil maken van dit cruciale verkeersknooppunt, dat ook door het Vlaams Verkeerscentrum werd naar voren geschoven als prioritair voor de aanleg van een spitsstrook. In diezelfde studie van het Vlaams Verkeerscentrum werd ook de aanleg van een spitsstrook op de E40 in de zone Groot-Bijgaarden-Affligem richting Aalst/Gent als prioriteit naar voren geschoven. Deze twee ingrepen zijn belangrijk voor de verkeersdoorstroming in en naar het westen van het land.

1. Hoe verloopt het bouwtechnisch onderzoek inzake de spitsstrook op de E17 tussen De Pinte en Zwijnaarde? Zijn er reeds meerdere specificaties bekend inzake de infrastructuurwerken?
2. Wat is de raming van de minister inzake de kostprijs van de aanleg van deze spitsstrook op de E17? Kan de minister ondertussen ook voor deze spitsstrook meer duidelijkheid geven inzake de timing?
3. Welke consequenties verbindt de minister aan de prioritering van een spitsstrook tussen Groot-Bijgaarden en Affligem op de E40? Welke onderzoeken zijn hier reeds afgerond of aan de gang? Welke onderzoeken dienen nog te gebeuren?

4. Kan de minister meer duidelijkheid geven inzake de timing voor de aanleg van deze spitsstrook op de E40? Wat is zijn raming inzake de kostprijs van deze ingreep?
5. Kan de minister meer duiding geven bij de infrastructuuringrepen die voor de aanleg van deze spitsstrook op de E40 nodig zijn?
6. Kan de minister het budget en precieze timing geven voor de twee spitsstroken op de E313 en E314 die hij afgelopen weekend aankondigde in de pers?
7. Waar plant de minister nog spitsstroken aan te leggen vanaf nu tot 2020? Graag enige duiding bij het antwoord.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 101 van 11 oktober 2016

van **MATHIAS DE CLERCQ**

---

1. Het bouwtechnisch onderzoek voor de spitsstrook op de E17 tussen De Pinte en Zwijnaarde is nog lopende. Op dit moment is al bekend dat de vijf bruggen in het traject het verkeer kunnen dragen zonder bijkomende aanpassingen.
2. Een raming geven van zowel de kostprijs als de timing is het momenteel nog voorbarig. De raming is sterk afhankelijk van de werken die moeten worden uitgevoerd om de spitsstrook in te richten en dit onderzoek is momenteel nog lopende.
- 3+5. De pechstrook op het wegvak tussen Groot-Bijgaarden en Affligem heeft reeds de breedte van een rijstrook. Ter hoogte van de onderdoorgang van de N285 zullen er aanpassingwerken nodig zijn aan het de brug zelf én aan de op- en afrit in de rijrichting Gent. De gedetailleerde uitwerking van deze aanpassingswerken, incl. bouwvergunning, dient nog te gebeuren.
4. Ook hier is een timing en raming gezien de nog uit te werken detailstudies voorlopig voorbarig.
6. Voor de spitstrook op de E314 is 50 miljoen euro voorzien, waarvan 20 miljoen euro voor de sanering van het viaduct van Willele. De eerste fase van de spitsstrook begint in de zomer 2017, met de sanering van het viaduct van Willele in de rijrichting Brussel. In de zomer van 2018 volgt de tweede fase waarbij er gewerkt wordt aan het viaduct in de rijrichting Lummen. In de zomer van 2019 wordt de spitsstrook tussen Willele en Aarschot aangelegd.  
Voor de spitsstrook op de E313 tussen Lummen en Beringen/Paal (in beide rijrichtingen) wordt voorzien om de werken in 2017 te kunnen aanbesteden. De uitvoering zal dan in de loop van 2018 beginnen. Het gaat hierbij om een investering van ca. 4 miljoen euro.
7. Ik wacht graag bijkomende (technische) onderzoeken van de voorvermelde projecten af alvorens hier uitspraken over te doen.