

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 106
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Kortrijk - Evaluatie proefproject trambussen

Begin april 2016 maakte de minister bekend dat er vier tracés klaargestoomd worden voor de komst van de trambus (The Loop in Gent; Kontich – Berchem-Station in Antwerpen; Willebroek-Brussel en de Ringverbinding (Brabantnet)). De Taskforce doorstroming bekijkt welke maatregelen er genomen moeten worden om een trambus toe te laten.

Van 9 tot 23 oktober 2015 liep in Kortrijk een proefproject om het gebruik van de trambus uit te proberen in de stedelijke omgeving van Kortrijk. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 328 van 7 december 2015 gaf de minister aan dat deze voertuigtest door De Lijn West-Vlaanderen globaal positief geëvalueerd werd (eerste resultaten van de lopende evaluatie), maar dat de weginfrastructuur geenszins voorzien is op de komst van de trambus. De voertuigtest was niet voldoende om een gefundeerde beslissing te kunnen nemen over het al dan niet invoeren van trambussen. De minister verwees in deze context naar de MKBA-studie van de HOV-verbinding Station – Hoog Kortrijk.

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 823 van Marino Keulen van 14 maart 2016 stelde de minister dat er in 2016 een microsimulatiestudie op het vlak van doorstroming zou worden opgestart, waarvan de resultaten in het najaar verwacht zouden mogen worden.

1. Werd deze microsimulatiestudie op het vlak van doorstroming reeds voltooid? Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Zo neen, wanneer zou dit het geval zijn?
2. Wat is de finaliteit van deze studie?
3. Is de MKBA-studie van de HOV-verbinding Station – Hoog Kortrijk reeds voltooid? Zo ja, wat zijn de resultaten hiervan? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn?
4. Welke vervolgstappen worden er genomen om een HOV-verbinding tussen het centrum van Kortrijk (station) en Hoog Kortrijk te realiseren? Graag een overzicht met aanduiding van indicatieve timing, betrokken partners en geraamde kostprijs.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 106 van 11 oktober 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De doorstromingsstudie HOV Kortrijk (met microsimulatie) is nog maar net gestart (startvergadering 3 oktober 2016).
Op 4 oktober werden allerlei tellingen georganiseerd, waarvan de resultaten nodig zijn als input voor de microsimulaties: parkeeronderzoek, kruispunttellingen, doorstromingsmonitoring aan de hand van dashboardcamera op de bus, ...
Het volgend overleg van de begeleidingsgroep gaat door op maandag 28 november 2016.
Het studiebureau Mint voorziet voor de studie een doorlooptijd van minstens zes maanden.
2. De doorstromingsstudie beoogt het in kaart brengen van alle op het traject bestaande doorstromingsknelpunten en hun relatief gewicht in het geheel van rijtijdverliezen. Simulaties volgens mogelijke oplossingsconcepten moeten een idee opleveren van hoe welk knelpunt best kan worden aangepakt en wat daarvan dan de (ook relatieve) rijtijdwinst is.
3. Neen.
De hierboven aangehaalde doorstromingsstudie HOV Kortrijk dient als uitgangspunt voor de opmaak van de uiteindelijke MKBA.
4. Zie hierboven: na afronding van de doorstromingsstudie HOV Kortrijk en de opmaak van de MKBA zal de maatschappelijk haalbaarheid van het HOV-concept op die verbinding worden besproken binnen de TF Doostroming.