Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 104
van **KOEN DANIËLS**
datum: 11 oktober 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbaar vervoer Klein-Brabant en Temse - Afstemming

In mijn schriftelijke vragen nr. 1182 van 12 mei 2015 en nr. 825 van 14 maart 2016 vroeg ik de minister al naar het openbaar vervoer in Klein-Brabant en Temse. De verkeersdrukte op de N16 is er hoog. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de lichtenregeling op het kruispunt van de Hoogkamerstraat en de N16 reeds geoptimaliseerd om een vlotte doorstroom mogelijk te maken maar dit heeft weinig effect op de verkeersdoorstroming. Een knooppunt van De Lijn aan het station van Temse zou mensen kunnen aansporen meer een beroep te doen op het openbaar vervoer.

In het antwoord op mijn vraag van 14 maart 2016 gaf de minister aan:
"Toegankelijkheid van stations maakt deel uit van de besprekingen die onder leiding van en met de NMBS - Infrabel worden besproken."
"In het kader van Basisbereikbaarheid wordt nagegaan hoe de bediening van de spoorlijnen 52 en 54 optimaal kan worden opgewaardeerd tot volwaardige dragers van het personenvervoer in een gelaagd vervoerssysteem van de betrokken vervoerregio's. De vervoerregioraad van de betrokken vervoerregio zal hiertoe een vervoerplan laten opmaken. Bij de opmaak van dit plan zullen de spoorwegen uiteraard nauw worden betrokken."

1. Is er al overleg geweest tussen de NMBS/Infrabel en De Lijn over deze problematiek?
2. Hoever staat de Lijn met het verplaatsen van hun halte naar het station zelf?
3. Is er al een vervoerplan opgemaakt waarvan hierboven sprake?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 104 van 11 oktober 2016
van **KOEN DANIËLS**

Op mijn vraag is door De Lijn bijkomend onderzocht of het opwaarderen van het treinstation in Temse tot volwaardige OV-hub tot de mogelijkheden behoort met speciale aandacht voor de doortocht van de streekbussen aan het station zelf.

Uit het onderzoek dat door De Lijn werd gevoerd, bleek dat het omwille van exploitatieve, klantgerelateerde en budgettaire redenen niet evident is om de halte Temse Station te bedienen met de streekbussen van de lijnenbundel 90. Een aanpassing in deze zin zou immers betekenen dat er, om in de bestaande frequentie te kunnen blijven voorzien, extra ritten zouden moeten worden ingelegd, waarvoor een exploitatiekostprijs van jaarlijks 200.000 euro werd berekend. Dergelijke aanpassing zou bovendien nadelig zijn voor de doorgaande reizigers (om en bij de 500 gemiddeld per weekdag). De extra rittijd (3 à 4 minuten) zou ook nadelige gevolgen hebben voor de aansluitingen op de trein in het station van Sint-Niklaas. De halte Temse Station wordt wel bediend door belbus 280 Beveren – Kruibeke – Temse.

Er is nog geen mobiliteitsplan voor de vervoerregio opgemaakt. Temse behoort immers niet tot de proefregio's binnen het concept van basisbereikbaarheid, wat natuurlijk niet betekent dat bottom-up vanuit de verschillende lokale besturen reeds initiatieven genomen kunnen worden.
Teneinde één en ander voldoende breed te benaderen zal ik er bij mijn diensten wederom op aandringen een overlegmoment met de verschillende betrokken actoren in te plannen.