

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 44
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 30 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Op- en afrittencomplex E40 Drongen - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt al geruime tijd de herinrichting van het op- en afrittencomplex van de afrit 13 aan de E40 in Drongen. Daarbij wordt zowel gekeken naar het nieuwe knooppunt zelf als naar het effect op de leefbaarheid van Baarle.

De eerste stap naar een nieuw op- en afrittencomplex is te onderzoeken waar het nieuwe knooppunt het beste kan komen. Alle voor- en nadelen van verschillende locaties zijn in kaart gebracht. Alle haalbare scenario's worden meegenomen in het plan-MER (milieueffectenrapport). Per locatie is ook afgetoetst hoe de bedrijvenszone Drongen I op een vlotte en veilige manier kan ontsloten worden en hoe het doorgaand verkeer op de N466 kan gestuurd worden.

Aanvankelijk zou alles aangelegd worden ter hoogte van het industriepark Drongen en dat park zou rechtstreeks ontsluiten naar de E40.

Wat is de huidige stand van zaken voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex van de E40? Welke voorstellen liggen nu op tafel? Waar zal bedrijvenszone Drongen I op een veilige manier ontsloten worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 30 september 2016

van **SABINE VERMEULEN**

Momenteel wordt, als voorbereiding op de plan-MER, de laatste hand gelegd aan de kenningsgevingsnota. Deze nota zal in de maand november ingediend worden bij de dienst MER.

Nadat de nota ontvankelijk verklaard wordt, zal het plan-MER opgestart worden en zullen de voorgestelde varianten voor een nieuw complex onderzocht worden, evenals de ontsluiting van de bedrijvenszone Drongen I.