

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 72
van **ELS ROBEYNS**
datum: 5 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietstelweek - Resultaten

Van 19 tot 26 september 2016 vond de tweede editie plaats van de fietstelweek die kadert in de Week van de Mobiliteit.

1. Wat zijn de resultaten (cijfers) van de eerste fietstelweek 2015 en van de tweede editie 2016?
2. Werd er een evolutie in het fietsgedrag van de Vlaming gemeten?
3. Werden er voor dezelfde trajecten verschillen geconstateerd in 2016 ten opzichte van 2015?
4. Worden de effecten van de investeringen en inspanningen op het vlak van mobiliteit, meer bepaald met betrekking tot fietsverkeer, zichtbaar in de metingen? Zo ja, welke?
5. Worden de resultaten van de tellingen aangewend voor wetenschappelijke doeleinden? Zo ja, door wie en met welk doel?
6. Welke conclusies trekt de minister uit de tellingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 5 oktober 2016

van **ELS ROBEYNS**

1. De resultaten van de eerste FietsTelweek zijn terug te vinden op de site <http://www.fietsberaad.be/Projecten/Paginas/Resultaten-FietsTelweek-2015.aspx>.

Het bijgevoegde rapport van de UGent geeft een detailoverzicht van de verwerkte data.

De onderstaande tabel geeft een samenvatting van de eerste resultaten van de FietsTelweek 2016 in vergelijking met 2015.

FietsTelApp	2015	2016	<i>Verhouding 2015-2016</i>
App downloads	5.000	4.000	80%
actieve gebruikers	2.500	2.740	110%
aantal fietsverplaatsingen	17.500	28.360	162%
aantal fietskilometers	70.000	163.212	233%
Gemiddelde triplengte (km)	5,4	5,7	106%
Telpunten	2015	2016	
Vlaamse overheid	x	x	
5 Vlaamse provincies	x	x	
Steden en gemeenten	150	161	107%
aantal telpunten	420		*
Registratie aantal fietsers	1.000.000		**

* Aantal telpunten werd niet op voorhand opgevraagd, tegen begin november gekend.

** Data volgen tegen eind 2016.

De tweede editie van de FietsTelweek leverde dus opnieuw veel fietsdata op. Het automatisch registreren van de fietsverplaatsingen via achtergrond tracking blijkt een goede keuze, ondanks enkele problemen met de verwerking van de data bij de start van de FietsTelweek. Om de werking van de FietsTelApp te verbeteren zal de app nog twee maanden lang actief zijn.

Algemene conclusies over de resultaten van de FietsTelweek volgen eind 2016. De data afkomstig van de telpunten per gemeenten moeten nog worden verwerkt. Deze data worden momenteel verzameld en aansluitend verwerkt door UGent. De resultaten zullen net zoals vorig jaar beschikbaar zijn op het dataplatform (www.dataplatformfiets.be).

2. Om eventueel uitspraken te kunnen doen over het fietsgedrag van de Vlaming, moet nog worden gewacht op de verwerking van alle data afkomstig van zowel de vaste en mobiele telpunten, als van de manuele tellingen. De FietsTelweek blijft echter een momentopname die vooral ook tot doel heeft om de bewustwording rond het structureel verzamelen van fietsdata op verschillende beleidsniveaus te versterken. Voor algemene uitspraken over evoluties in het fietsverkeer zijn meer data nodig, die gedurende het ganse jaar worden verzameld. Teldata kunnen we dan naast de gegevens van het OVG leggen, om zo een beter zicht te krijgen op bepaalde trends.

3. De data afkomstig van de FietsTelApp geven zowel informatie over de gevolgde trajecten als een indicatie van het aantal fietsers op de trajecten. De gemiddelde triplengte van de app-gebruiker was in 2016 langer dan in 2015: 5,7 km ten opzichte van 5,4. Het weer kan hiervoor een verklarende factor zijn want de weersomstandigheden waren in 2015 slechter. Voor meer gefundeerde informatie moet worden gewacht op de verwerking van alle data.
4. De resultaten van de FietsTelweek in 2015 gaven al aan dat de inspanningen die de Vlaamse overheid, de provincies en de steden en gemeenten hebben geleverd voor de realisatie van fietssnelwegen, hun effect niet hebben gemist. Het bijgevoegde rapport met resultaten van de verwerkte data wijdt hier bijzondere aandacht aan (vanaf p 15). Op de kaart op www.dataplatformfiets.be kleuren de fietssnelwegen duidelijk rood. Ook de gemiddelde lengte van de trips langsheen een fietssnelweg (12,7 km) was behoorlijk langer dan de gemiddelde fietsverplaatsing (5,4km). Fietssnelwegen hebben een duidelijk potentieel in congestiegevoelige regio's en ze trekken fietsers aan die de fiets ook voor langere afstanden gebruiken.
5. Al de verzamelde data zijn consulteerbaar via een open dataplatform over fietsgebruik, www.dataplatformfiets.be. Hierop zijn de fietsintensiteiten in kleur op de wegen te zien (data afkomstig van de FietsTelApp) en kan de informatie van de telpunten worden bevraagd, zoals het dagverloop en het weekverloop. Fietsberaad Vlaanderen en Fietsberaad Nederland hebben samen het initiatief genomen om dit open dataplatform Fiets te ontwikkelen, in samenwerking met UGent en NHTV-hogeschool in Breda. Op dit platform worden alle fietsdata verzameld en eenvoudig ontsloten voor alle betrokkenen in het fietsbeleid. Inzicht over aantallen, veel gebruikte (of te mijden) trajecten, snelheden, en herkomst en bestemming van fietsers kunnen helpen om het verplaatsingsgedrag van fietsers beter te begrijpen en het investeringsbeleid beter aan te sturen.
Momenteel betreft het nog een Béta-versie van het open dataplatform Fiets. De verwerkte fietsdata van de FietsTelweek 2015 kunnen hierop worden geconsulteerd. De data van de FietsTelweek 2016 volgen tegen eind dit jaar.
6. Met de gegevens van de FietsTelweek wil ik een duidelijk zicht krijgen op trends in het fietsgebruik en het verplaatsingsgedrag van de fietsende Vlamingen. De data vormen zeker een aanvulling op de gegevens van het OVG en ik bekijk momenteel of we de teldata kunnen aanvullen met gegevens van permanente telposten. Zo kunnen we de juiste prioriteiten leggen voor fietsinvesteringen. De resultaten van vorig jaar met betrekking tot de fietssnelwegen bevestigen dat we de juiste keuzes maken. Nieuwe ontwikkelingen kunnen we bovendien snel oppikken. In de FietsTelweek in 2015 werden voor het eerst fietsfiles vastgesteld. Dit jaar werden kruispunttellingen uitgevoerd op drie kruispunten in Leuven, Gent en Antwerpen om dit nieuwe fenomeen beter in kaart te brengen.
Voor echte conclusies is het nog wachten op de volledige resultaten van de FietsTelweek 2016.