

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1599
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 22 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GRUP 'Missing link N60 Ronse' - Vernietiging door de Raad van State

1. De Vlaamse Regering heeft op 4 juli 2014 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Missing link N60 te Ronse' vastgesteld. In de zitting van 30 juni 2016 heeft de Raad van State op verzoek van de vzw Milieufront Omer Wattez (MOW) dit GRUP vernietigd.
 - a) Welke nieuwe stappen denkt de minister te ondernemen nu het GRUP werd vernietigd?
 - b) Is de minister van plan een nieuw GRUP op te stellen?
2. De Vlaamse Regering heeft geruime tijd geleden aan Europa gevraagd of de voorziene pps-constructie (publiek-private samenwerking) voor de bouw van de N60 voldoet aan de ESR-neutraliteit en of de kosten zodoende buiten de Vlaamse begroting kunnen gehouden worden. Hiervoor werd aan het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) een ex-ante advies gevraagd.
 - a) Is dit advies reeds bekend?
 - b) Betekent een negatief advies het einde van dit project in pps-formule?
 - c) Kiest men dan opnieuw voor een reguliere financiering? Zijn die middelen ook uitgetrokken?
 - d) Kan de Vlaamse Regering actuele cijfers en een waarheidsgetrouwe raming bezorgen over de kostprijs van dit project op korte, middellange en lange termijn (verder dan 30 jaar)?
3. Onduidelijkheid over de exacte invulling van de nodige natuurcompensaties was de doorslaggevende factor in het arrest van de Raad van State.
 - a) Hoe, waar en wanneer zal de natuurcompensatie gebeuren?
 - b) Welke budgettaire impact zal dit hebben op de begroting?
4. Er is een Gentse universitaire studie die bewijst dat werken van een dergelijke omvang, zoals de 'Missing Link', onvermijdelijk 'massale grondverschuivingen' zullen teweegbrengen.

Weet de minister van het bestaan van dit geologisch rapport waaruit blijkt dat de ondergrond waar het geplande viaduct zou komen, daar totaal ongeschikt voor is?

Zo ja, welke conclusies trekt de minister?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1599 van 22 september 2016

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Deze vragen behoren tot de bevoegdheid van de minister bevoegd voor Omgeving, Natuur en Landbouw.
2.
 - a) Er is over de vraag nog geen advies uitgebracht.
 - b) Neen. Op 29 oktober heeft Eurostat een nieuwe richtlijn uitgebracht die de bestaande regelgeving verduidelijkt. Het project en bijhorende risicoverdeling zullen worden bekeken in het kader van deze nieuwe richtlijnen. Ten gepaste tijde zal een nieuw advies worden aangevraagd.
 - c) Dit is afhankelijk van de uitkomst van bovenstaande.
 - d) Hierbij de gegevens uit de PPS-fiche:

Ramingen *	N60 Ronse
Jaartal raming	2014
Bouwkost	155 337 900
Studie-en ontwerpkosten	7 766 895
Intercallaire intresten	11 084 645
Investeringsbedrag excl btw	174 189 440
Btw	36 579 782
Investeringsbedrag incl btw	210 769 222
Te verwachten beheers- en onderhoudskosten per jaar	3 027 314

3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister bevoegd voor Omgeving, Natuur en Landbouw.
4. In 2005 is aan de KU Leuven een studie uitgevoerd met betrekking tot de grondverschuivingen in de Vlaamse Ardennen. In de studie wordt een aanzet gegeven tot het beter begrijpen van grondverschuivingen of massabewegingen in de Vlaamse Ardennen. Hiertoe werd er een gevoeligheidskaart voor massabewegingen opgesteld en een overzicht weergegeven van mogelijk te nemen maatregelen in deze gebieden.
Deze studie werd mee opgevolgd en begeleid door de afdeling Geotechniek van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

In de MER-studie van het project "Missing link N60 Ronse" werden de belangrijkste aspecten en inzichten uit deze studie van de KU Leuven vertaald naar het projectgebied. De problematiek van de grondverschuivingen werd uitvoerig

bestudeerd langsheen het voorgestelde traject en waar nodig werden preventieve maatregelen tegen grondverschuivingen voorzien.

Ik zie geen reden om te twijfelen aan de deskundigheid van de erkende MER-deskundigen die het plan-MER en het project-MER hebben opgemaakt.