Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1595
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid Deurne - Wegmarkering trambeddingen

In april 2016 stuurde het districtsbestuur van Deurne een brief naar het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om gevaarlijke punten (op de N12) in Deurne aan te klagen. Het gaat meer bepaald om punten op de Turnhoutsebaan, de August Van De Wielelei en de Hooftvunderlei. Het districtsbestuur vraagt om de punten aan te pakken met wegmarkering, zodat gevaarlijke situaties worden vermeden. Onlangs is AWV gestart met werkzaamheden om wegmarkering te schilderen op de trambedding van de Turnhoutsebaan.

1. Zal de markering "TRAM", die al werd aangebracht op verschillende oversteekplaatsen op de trambedding op de Turnhoutsebaan, ook aangebracht worden op andere oversteekplaatsen en de trambedding van de Turnhoutsebaan en de August Van De Wielelei?

   Zo ja, met welke timing zullen deze worden uitgevoerd?

   Zo neen, wat is de argumentatie om geen markering aan te brengen hoewel er een zebrapad voor de trambedding aanwezig is?

2. Wat is de argumentatie om geen zebrapad te schilderen bij een aantal oversteekplaatsen, maar wel markering aan te brengen op de trambedding?
3. Zijn er in de toekomst tevens markeringen gepland ter hoogte van het kruispunt met de Gallifortlei/Turnhoutsebaan?

   Zo ja, met welke timing zullen deze worden uitgevoerd?

   Zo neen, is er in de toekomst een onderzoek gepland? Of is het kruispunt in het verleden onderzocht geweest? En wat zijn de resultaten?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1595 van 22 september 2016
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) actualiseerde op 8 januari 2016 het dienstorder met betrekking tot oversteekvoorzieningen ter hoogte van tramsporen. Het dienstorder is consulteerbaar via http://wegenenverkeer.be/dienstorders

   Een van de mogelijke facultatieve maatregelen voor oversteekplaats over tramsporen is een markering met het woord "TRAM". De heraanleg van de N12 in het kader van het project "Brabo 1" werd uitgevoerd voor de publicatie van dit dienstorder. Ik zal opdracht geven aan AWV om deze oversteekplaatsen met de verschillende stakeholders te bekijken in het kader van het nieuwe dienstorder.

2. De argumentatie om geen zebrapad te markeren over de tramsporen vloeit voort uit de voorrangsregeling ter hoogte van de tramsporen. Tenzij (1.) de trambedding deel uitmaakt van de rijbaan, of (2.) het gaat om een verkeerslichtengeregeld kruispunt, worden er geen voetgangersmarkeringen aangebracht op de trambedding. Op deze manier wordt er geen verwarring gezaaid met betrekking tot de voorrangsregeling.

3. Er zijn nog geen markeringen gepland ter hoogte van dit kruispunt. Ik zal opdracht geven aan AWV om ook deze oversteekplaats met de verschillende stakeholders te bekijken in het kader van het nieuwe dienstorder.