

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 36
van **KURT DE LOOR**
datum: 30 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N60 Ronse - Afsluiting Kuitholstraat

Bij de aanpak van de 'missing links' is de N60 in Ronse aan de orde. Door die plannen wordt de Kuitholstraat afgesloten van de N60. De inwoners van de straat en omliggende straten moeten dan langs omwegen, vaak zeer steil, naar het dorpscentrum van Nukerke.

De inwoners hebben samen met de Fietzersbond een alternatief voor een onderdoorgang (ter hoogte van de Kuitholstraat met een ventweg aan de andere kant van de N60, lopende tot aan de Dirieksstraat) uitgewerkt. De technische uitwerking daarvan zou opnieuw worden onderzocht en in het najaar zou het resultaat van het onderzoek klaar zijn.

1. Is de bijkomende studie rond de tunneloplossing naar aanleiding van de specifieke ligging van de Kuitholstraat reeds afgerond? Zo neen, wanneer wordt deze studie juist verwacht?
2. Is er reeds zicht op de bijkomende onteigeningen en de impact op de kostprijs? Zo neen, wanneer verwacht de minister dat dit onderzoek afgerond zal zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 36 van 30 september 2016

van **KURT DE LOOR**

1-2. Neen, deze studie moet nog opstarten. Er wordt verwacht in het voorjaar 2017 te kunnen starten met deze studie. De studie zelf zou naar schatting een zestal weken duren.

De impact op onteigeningen en de kostprijs maakt onderdeel uit deze studie.