

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 24
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 29 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fiscale behandeling Vlaamse havens - Onderzoek Europese Commissie

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1428 van 15 juli 2016 antwoordde de minister dat er in afspraak met de dossierbehandelaar bij DG COMP uitstel is bedongen van de antwoordtermijn tot 9 september 2016. Er wordt samen met de Vlaamse havens en de FOD Financiën gewerkt naar een standpunt. Ondertussen is de termijn van 9 september overschreden.

1. Is er momenteel al een gezamenlijk standpunt?

Zo ja, kan de minister hier verdere toelichting bij geven?

Zo neen, wanneer verwacht de minister een gezamenlijk standpunt te bekomen?

2. Heeft de minister nog contact gehad met de Europese commissaris over dit onderwerp?

ANTWOORD

op vraag nr. 24 van 29 september 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In augustus 2016 werd een gezamenlijk standpunt bereikt zowel tussen de Vlaamse havenbedrijven als met de andere gewesten. Dit gezamenlijk standpunt werd op 8 september 2016 door minister Van Overtveldt aan de Europese Commissaris overgemaakt.

De strekking van het antwoord was dat - wat betreft de beoordeling van de maatregel en meer bepaald het begrip onderneming - reeds meermaals werd aangegeven dat de havenbesturen hoofdzakelijk openbare diensten vervullen (cf. havenbestuurlijke bevoegdheden, zoals opgenomen in het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens). De specifieke wettelijke situatie en bijzondere taak van de havenbesturen verklaren ook waarom zij aan de rechtspersonenbelasting en niet aan de vennootschapsbelasting zijn onderworpen.

Daarnaast werd benadrukt dat we momenteel, met kennis van de visie van de Europese Commissie, onderzoeken welke activiteiten van de havenbesturen al dan niet economisch van aard zijn, en dat we hierover een constructieve discussie met de Commissie willen aangaan.

Tenslotte werd erop gewezen dat de Commissie, indien ze haar uitgangspunt om een level playing field te bewerkstelligen ernstig neemt, de discussie over het fiscaal regime voor havens moet voeren voor alle havens en in alle lidstaten.

2. Op korte termijn zal contact worden opgenomen met de Commissie om de dialoog aan te gaan over de kwalificatie van de activiteiten van havenbesturen als economisch dan wel niet-economisch, en over de gevolgen van het standpunt van de Commissie op bv. de havenbestuurlijke bevoegdheden van de havenautoriteiten, de kwalificatie van havengelden als retributies, en andere discussiepunten die voortvloeien uit het publieke karakter van havenbesturen.