



Vlaams
Parlement

ingediend op **856** (2015-2016) – Nr. 2
21 oktober 2016 (2016-2017)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Paul Van Miert

over het voorstel van resolutie

van Dirk de Kort, Lies Jans, Marino Keulen, Annick De Ridder,
Caroline Bastiaens en Paul Van Miert

betreffende de operationalisering van de uitzonderingen
op het decreet van 20 april 2001
betreffende de organisatie van het personenvervoer
over de weg, wat het niet-dringend zittend
ziekenvervoer en het niet-commercieel
vervoer betreft

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
Caroline Bastiaens, An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen;
Bart Somers, Emmily Talpe;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Documenten in het dossier:

856 (2015-2016) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 6 oktober 2016 het voorstel van resolutie van Dirk de Kort, Lies Jans, Marino Keulen, Annick De Ridder, Caroline Bastiaens en Paul Van Miert betreffende de operationalisering van de uitzonderingen op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, wat het niet-dringend zittend ziekenvervoer en het niet-commercieel vervoer betreft.

Het voorstel werd namens de indieners toegelicht door Dirk de Kort.

1. Toelichting door Dirk de Kort

Dirk de Kort schetst het algemene kader. Hij herinnert aan het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. Dat trad gefaseerd in werking door middel van zes uitvoeringsbesluiten, waaronder:

- het besluit betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;
- het besluit betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- het Exploitatie- en Tarievenbesluit van De Lijn.

Het decreet Personenvervoer werd inmiddels meermaals gewijzigd. Bij één van de wijzigingen, met name die in het decreet van 8 mei 2009¹, werden er nieuwe uitzonderingen ingevoerd, zaken die niet onder het toepassingsgebied van het decreet Personenvervoer vallen, namelijk de diensten voor niet-dringend zittend ziekenvervoer en het niet-commercieel vervoer. De bedoeling van die bepalingen was vooral om bestaande initiatieven, die niet bij de taxidiensten of de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder kunnen gerekend worden, te laten bestaan zonder valse concurrentie met die sectoren te veroorzaken. Die uitzonderingen kregen echter nooit uitvoering van de Vlaamse Regering.

Met het voorstel van resolutie willen de indieners er bij de Vlaamse Regering op aandringen alsnog genoemd decreet uit te voeren.

In de praktijk worden diensten die niet-commercieel of niet-dringend zittend ziekenvervoer uitvoeren vandaag soms geconfronteerd met het optreden van bepaalde politiediensten. De politie stelt dan vast dat die diensten strijdig zijn met het decreet Personenvervoer omdat er nooit een uitvoeringsbesluit gepubliceerd werd over de toegevoegde uitzonderingen op het decreet Personenvervoer.

Een operationalisering van de uitzondering voor niet-dringend zittend ziekenvervoer en voor niet-commercieel vervoer is dan ook erg nodig. Bij een hervorming van het decreet Personenvervoer over de weg, moet dit worden meegenomen.

2. Bespreking

Caroline Bastiaens verklaart namens de indieners dat na de indiening van het voorstel van resolutie is gebleken dat de op twee na laatste alinea van de toelichting² aanleiding geeft tot misverstanden. Omdat het de bedoeling van het voorstel van resolutie is een positieve aanbeveling te geven aan de Vlaamse Regering, vragen de indieners om die alinea als niet bestaande te beschouwen.

¹ Decreet van 8 mei 2009 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (Belgisch Staatsblad van 6 juli 2009).

² "Uit veelvuldig overleg (...) dergelijk uitvoeringsbesluit."

Lies Jans dankt Dirk de Kort als initiatiefnemer van het voorstel van resolutie. Ook zij acht het noodzakelijk de Vlaamse Regering aan te sporen een decretale regeling, die al dateert van 2009, ten uitvoer te brengen.

Het gaat in concreto over mensen die niet kunnen gebruikmaken van het geregeld vervoer en – gelukkig maar – een beroep kunnen doen op de aangepaste dienstverlening die door vrijwilligers en/of niet-commerciële initiatieven wordt aangeboden. Door de geschetste leemte in de regelgeving zijn die diensten vandaag de dag evenwel illegaal bezig. Er zijn al gevallen bekend van diensten die daarvoor zijn vervolgd. Dat mankement moet een oplossing krijgen.

Joris Vandenbroucke geeft de indieners van het voorstel van resolutie volkomen gelijk. Het voorstel speelt in op een belangrijk probleem voor mensen die voor hun verplaatsingen afhankelijk zijn van anderen. Gelukkig zijn er in Vlaanderen heel wat vrijwilligers waarop voor die nood kan worden gerekend. Het is een goede zaak dat aan de regering wordt gevraagd dat eindelijk ernstig te regelen. Hij steunt het voorstel enthousiast.

Ingrid Pira is verheugd dat een hiaat in de regelgeving wordt uit de wereld geholpen. Zij steunt het voorstel.

Toch wil zij graag wat meer uitleg over het misverstand met de taxisector, dat zou zijn ontstaan door de op twee na laatste alinea van de toelichting van het voorstel van resolutie. Is er wel voldoende overleg geweest met de sector?

Marino Keulen wijst erop dat behalve grote ideologische disputen ook praktische problemen van de samenleving aan bod moeten kunnen komen in het parlement. Dat is hier het geval. Vrijwilligers- en niet-commerciële initiatieven die tegemoetkomen aan een reële nood, mogen niet worden belemmerd door een onafgewerkte regelgeving.

Caroline Bastiaens legt uit dat er wel degelijk overleg is gepleegd met de taxisector, maar dat het nog niet tot een consensus is gekomen. Dat belet niet dat aan de regering kan worden gevraagd naar een oplossing te zoeken en om die oplossing in uitvoeringsbesluiten te gieten. Het zoeken naar die oplossing veronderstelt uiteraard dat ook de regering overleg pleegt met de taxisector.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie betreffende de operationalisering van de uitzonderingen op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, wat het niet-dringend zittend ziekenvervoer en het niet-commercieel vervoer betreft, wordt zonder verdere opmerkingen aangenomen met 10 stemmen.

Lies JANS,
voorzitter

Paul VAN MIERT,
verslaggever