

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1538
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oostrozebekestraat (N357) Ingelmunster - Heraanleg

Dit najaar start de heraanleg van de Oostrozebekestraat (N357) in Ingelmunster. In de eerste fase worden nutsvoorzieningen aangebracht.

1. Kan de minister een actuele timing geven voor de nutswerken in de Oostrozebekestraat (N357) in Ingelmunster? In welk budget wordt hiervoor voorzien?
2. Op welke manier zal ervoor gezorgd worden dat de hinder ten gevolge van de aanbreng van nutsvoorzieningen zo veel mogelijk beperkt wordt?
3. Kan de minister een actuele timing geven van de (globale) heraanleg van de Oostrozebekestraat? Wat is de actueel geraamde kostprijs voor deze heraanleg?
4. Welke maatregelen zullen worden genomen om de verkeersveiligheid van zwakke weggebruikers te verhogen? In welk budget wordt hiervoor voorzien?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1538 van 8 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Op 19 september zijn de werken aan de nutsleidingen aan de noordzijde (kant Meulebeke) gestart. Deze werken duren tot het einde van het jaar. Begin 2017 tot eind april 2017 wordt dan de zuidkant (kant Mandel) gewerkt.
Het totaal budget voor de werken aan de nutsleidingen is niet gekend, maar het deel dat het Vlaamse gewest aan Eandis voor gas en elektriciteit subsidieert, bedraagt respectievelijk 116.620,00 euro en 118.900,00 euro.
2. De nieuwe nutsleidingen worden aangelegd in de onteigende voortuintjes (zone van +/- 3m aan beide zijden van de huidige rijweg). Hierdoor dient de rijweg van de N357 gedurende deze werken niet te worden opgebroken, tenzij plaatselijk voor een doorsteek.
Omdat er tijdelijk op de rijweg materiaal moet worden gestapeld, wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd op de N357 richting Ingelmunster. Het verkeer richting Oostrozebeke moet via de Gentstraat rijden. Voor het zwaar verkeer wordt een omleiding voorzien via N50, N36 en N43 naar de E17 voor beide richtingen.
De toegang tot de aangelanden wordt zoveel als mogelijk gevrijwaard en van minder hinder steenslag voorzien.
3. Er wordt alles aan gedaan om de eigenlijke wegenis- en rioleringswerken aansluitend te laten starten op de werken aan de nutsleidingen. De nodige coördinatie hiervoor is nog lopende, maar er wordt voorzien om in mei 2017 te starten. Het einde van de werken is voorzien tegen half juli 2018.

De kostprijs ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer is geraamd op 3.000.000,00 euro (inclusief BTW). Voor de gemeente Ingelmunster is dit 220.000,00 euro (inclusief BTW) en voor Infrax 1.100.000,00 euro (inclusief BTW).

4. Voor de fietsers is er tweerichtingsverkeer voorzien tijdens de werken aan de nutsleidingen op het huidige fietspad en tijdens de wegeniswerken geldt voor de fietsers het eenrichtingsverkeer, samen met het gemotoriseerd verkeer. Voor de voetgangers dienen de aannemers ten allen tijde een veiligheidszone te voorzien. Dit brengt in principe geen bijkomende kosten met zich mee voor het Vlaamse gewest.