



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1511

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 31 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Regionale luchthavens - Veiligheidsmaatregelen

Sinds de aanslagen van 22 maart zijn veiligheidscontroles op de luchthaven van Zaventem en op andere publieke locaties verscherpt. Zowel technologische als fysieke middelen worden ingezet om de veiligheid van de bevolking te garanderen. Minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon gaf op donderdag 18 augustus aan nieuwe veiligheidsmaatregelen te onderzoeken voor regionale luchthavens. Een ANPR-cameraschild wordt onderzocht als mogelijke oplossing.

Heeft de minister, als minister bevoegd voor regionale luchthavens, hierover reeds contact gehad met minister Jan Jambon? Welke verschillende denkpistes worden momenteel onderzocht? Wordt ook de optie fysieke bewaking met private partners bekeken? Wordt de nood aan extra beveiligingsmaatregelen op alle regionale luchthavens op eenzelfde manier ingeschat? Worden alle regionale luchthavens op dezelfde manier onderzocht? Kan de minister al meer uitleg verschaffen over het onderzoek en een timing hiervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1511 van 31 augustus 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

De plaatsing van ANPR-camera's op de toegangswegen naar de regionale luchthavens van Antwerpen en Oostende wordt inderdaad onderzocht. De beveiliging en monitoring van de nationale en regionale luchthavens wordt immers tot prioriteit aangeduid. Op korte termijn vindt een overleg plaats tussen het Vlaamse Gewest, de LEM en de federale politie om de plaatsing (en financiering) van deze ANPR-camera's te bespreken. Deze ANPR-camera's zouden zowel ingeschakeld worden in de strijd tegen terreur, als in de strijd tegen criminaliteit.

Daarnaast is op basis van de dreigingsanalyses van het OCAD een verhoogde waakzaamheid geboden op de regionale luchthavens van Antwerpen en Oostende. Dit betekent o.a. dat er, zoals elke passagier en bezoeker van deze luchthavens merkt, een bijkomende veiligheidscontrole gebeurt bij de inkom van het luchthavengebouw. Momenteel worden deze bijkomende veiligheidscontroles lokaal afgestemd tussen de regionale luchthaven en de lokale politie, en wordt de kost voor deze bijkomende veiligheidscontroles gedragen door de luchthavens.

Op 16 september 2016 vond een vergadering van het NAVECO (Nationaal Comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart) plaats. Tijdens deze vergadering is gebleken dat alle Belgische regionale luchthavens vragende partij zijn voor onderlinge concertatie in dit verband. Momenteel treft iedere luchthaven eigen maatregelen. Uniformiteit is gewenst.

In deze context werkt het Directoraat-generaal Luchtvaart aan de opmaak van een nationaal beveiligingsplan voor de civiele luchtvaart (National Action Security Plan, NASP) waarbij een globaal nationaal kader voor de beveiliging van de luchthavens wordt opgemaakt rekening houdend met de vigerende Europese regelgeving. In november 2016 wordt het ontwerp van NASP overgemaakt aan de verschillende luchthavens, zodat deze hun opmerkingen over kunnen maken. Het NASP wordt vervolgens in december 2016 voor goedkeuring aan het NAVECO voorgelegd.