

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1456
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Veldstraat-Stasegemsestraat-Gentsesteenweg Kortrijk - Ongevallenanalyse

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1159 van 23 mei 2016 van Tine Soens over de verkeersveiligheid op het kruispunt Veldstraat-Stasegemsestraat-Gentsesteenweg (N43) in Kortrijk gaf de minister aan dat er een ongevallenanalyse dient opgestart te worden, om na te gaan welk type ongevallen er plaatsvonden en welke maatregelen kunnen worden genomen.

Werd de ongevallenanalyse reeds voltooid?

Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Hoeveel ongevallen van elk type werden geregistreerd (graag een (geannualiseerd) overzicht? Welke maatregelen kunnen worden genomen om de verkeersveiligheid te verhogen (graag een overzicht met indicatie van geraamd budget, en, indien van toepassing, met aanduiding van realisatietermijn)? Werd over de (resultaten van de) ongevallenanalyse reeds teruggekoppeld met het stadsbestuur?

Zo neen, wanneer zou de ongevallenanalyse worden afgerond?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1456 van 2 augustus 2016

van **BERT MAERTENS**

De ongevallenanalyse is voltooid.

In totaal vonden er binnen de tijdsspanne van 2011 tot 2013, 12 ongevallen plaats. Bij deze ongevallen was er één iemand zwaargewond en 12 personen lichtgewond.

Voorstel is om in de Veldstraat voor de voetgangersoversteekplaats nog eens omgekeerde driehoeken aan te brengen zodat duidelijk wordt dat de N43 de voorrangsweg is.

Qua raming en realisatietermijn, is dit afhankelijk van de verdere bespreking van de maatregel. In elk geval is de kostprijs zeer beperkt, gezien dit een aanpassing betreft van de wegmarkering. Dit kan voorzien worden in de lopende raamcontracten, en kan op korte termijn gerealiseerd worden van zodra er een akkoord is over de maatregel.

Dit voorstel zal besproken worden op de eerstvolgende verkeerscommissie van de stad Kortrijk.