

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1422
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 14 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Oostende - Ontsluiting

In opdracht van de provincie West-Vlaanderen en de POM West-Vlaanderen maakte Econopolis een toekomstvisie op West-Vlaanderen 2030 (juni 2015): "Op vlak van infrastructuur blijkt dat West-Vlaanderen matig ontsloten is, zowel via weg, spoor, luchtverkeer als binnenvaart. In een regionale vergelijking scoort de regio op Europees niveau goed, maar is het wel de minst scorende regio binnen België. In dit verband wordt het belang van de ontsluiting van de haven van Zeebrugge en de luchthavens in Kortrijk en Oostende als een mogelijke eerste stap gezien. Infrastructuurinvesteringen moeten zich vertalen in een duurzame meerwaarde voor de regio (jobs, kennisgeneratie, toegevoegde waarde,...)".

1. Is de minister het eens met de noodzaak aan investeringen in de ontsluiting van de luchthaven Oostende-Brugge? Waarom wel? Waarom niet?
2. Welke rol is weggelegd voor de omliggende lokale besturen?
3. In welke investeringen voorziet de minister in de ontsluiting van de luchthaven Oostende-Brugge? Wanneer zullen deze plaatsvinden en tegen welk bedrag?

ANTWOORD

op vraag nr. 1422 van 14 juli 2016

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De studie Toekomstvisie West-Vlaamse Economie 2030 vergelijkt de positie van provincie West-Vlaanderen met andere regio's in Europa en doet dit in ruime mate op basis van gegevens uit de *Regional Competitiveness Index* (RCI, 2013) opgesteld in opdracht van de Europese Commissie. Deze RCI analyseert de concurrentiekracht van 262 Europese regio's op basis van 73 indicatoren.

De indicator "ontsluiting" geeft een beeld van de ontsluiting over de weg, per spoor en met het vliegtuig. De deelscore voor weg en spoorweg geeft daarbij een beeld van de snelheid waarmee (het centrum van) een regio bereikt kan worden vanuit de eigen regio en omliggende regio's, in verhouding tot de bevolking in die regio's. De deelindicator voor de ontsluiting per vliegtuig geeft een beeld van het dagelijks aantal passagiersvluchten binnen 90 minuten reistijd vanaf het centrum van de regio. Onder andere door de perifere ligging van West-Vlaanderen ten opzichte van Brussel Nationale Luchthaven is het logisch dat de provincie op dit punt minder goed scoort dan regio's uit de Vlaamse Ruit zoals Antwerpen of Brabant (inclusief Brussel). Op Europese schaal bekeken, zit de regio evenwel nog altijd in de kopgroep, samen met Noord-Frankrijk, Nederland en het Westen van Duitsland. Ik deel dan ook de conclusie niet als zou de ontsluiting van uw provincie op macro-niveau slechts matig zou zijn.

Op micro-niveau gebeurt de ontsluiting van de luchthaven Oostende – Brugge vandaag via de A18 (E40) afrit Gistel, en zo verder via de N33 en N341. Ook de N318 en de Rolbaanstraat maken deel uit van dit ontsluitend netwerk.

Ik ben er mij van bewust dat de N33 binnen het stedelijk gebied Oostende regelmatig druk verkeer kent, vooral in de spits en op zaterdag. Er zijn mij evenwel geen klachten bekend dat dit de werking van de luchthaven zou hypothekeren.

Op dit ogenblik werkt de stad Oostende samen met mijn diensten aan een grondige herziening van het mobiliteitsplan voor de stad. Een van de grote uitdagingen daarbij is net deze lokale problematiek onder controle te houden zodat de regionale ontsluiting van de luchthaven niet in het gedrang komt. Ik heb mijn administratie dan ook de opdracht gegeven om de scope van deze herziening voldoende ruim te houden.

2. AWV ziet de lokale besturen van de regio als bevoorrechte partners, zeker inzake duurzame mobiliteit. De samenwerking hierrond gebeurt onder andere via de gekende overlegfora (GBC, PCV,...).
3. AWV voorziet nog dit najaar de heraanleg van het kruispunt N318/N341 vóór de luchthaven.
De aanstelling van een ontwerper/studiebureau voor de herinrichting van de Nieuwpoortsesteenweg in het vak tussen de R31 Elisabethlaan en N341 Duinkerckseweg is opgenomen op het investeringsprogramma van AWV voor 2016 voor een bedrag van 200.000 euro (incl. BTW).