

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1425
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 14 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Circulatie vluchten tijdens de nacht

De internationale luchthaven van Antwerpen (Deurne) kent een groeiend succes. Het aantal passagiers zit opnieuw in stijgende lijn, en de werkgelegenheid op de luchthaven neemt toe.

De werking van een luchthaven moet uiteraard verzoend worden met de leefbaarheid van de buurt. De milieuvergunning van de luchthaven legt dan ook een aantal beperkingen op, bijvoorbeeld over het aantal nachtvluchten (in casu geen), over lawaaihinder en inzake klachtenbehandeling.

In 2015 was een deel van de klachten toe te schrijven aan zogenoemde nachtvluchten. De minister bevestigde in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 388 van 18 december 2015 dat deze klachten over nachtvluchten steeds betrekking hadden op vliegtuigen die niet waren opgestegen of gingen landen op de luchthaven van Antwerpen. Deze toestellen waren in meerderheid bestemd voor de luchthaven van Zaventem.

Op een vraag om uitleg over dit thema antwoordde de minister tijdens de commissievergadering van 7 januari 2016 dat hij zich ging informeren over de circulatie van vluchten boven de luchthaven van Deurne gedurende de nacht. De LEM (luchthavenexploitatie maatschappij) Antwerpen zou hierin geen initiatieven kunnen nemen m.b.t. vluchten die de luchthaven niet aandoen.

Kan de minister meer uitleg geven over de circulatie van vluchten boven de luchthaven van Deurne gedurende de nacht? Klopt het dat deze 's nachts, wanneer de luchthaven gesloten is, soms dalen tot 2.000 of 2.500 voet hoogte? Wat is de reden daarvoor? Heeft de minister contact genomen met Belgocontrol met het oog op overleg over deze situatie? Zo ja, kan de minister meer uitleg geven over de inhoud van dit overleg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1425 van 14 juli 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

Op basis van informatie die afkomstig is van Belgocontrol kan ik u meedelen dat vliegtuigen boven de luchthaven Antwerpen nooit dalen tot 2.000 of 2.500 voet wanneer de luchthaven Antwerpen gesloten is.

Als de luchthaven van Antwerpen gesloten is, verandert de controlezone rond de luchthaven Antwerpen tot op een hoogte van 2.500 voet in ongecontroleerd luchtruim dat niet toegankelijk is voor vliegtuigen die onderweg zijn naar de luchthaven van Zaventem.

Belgocontrol geeft aan dat de hoogte van de vliegtuigen die zich in de naderingsfase naar de luchthaven van Zaventem bevinden steeds minimum 3.000 voet bedraagt in de omgeving van Antwerpen. Indien er veel vertrekkende vluchten zijn vanop de luchthaven van Zaventem bevinden de landende vliegtuigen (in de naderingsfase naar de landingsbanen 25 op de luchthaven van Zaventem) zich doorgaans op een grotere hoogte in de omgeving van Antwerpen. Deze hoogte is bijgevolg onafhankelijk van de status van de luchthaven Antwerpen (open/gesloten) maar wel afhankelijk van het aantal vertrekkende vliegtuigen vanop de luchthaven van Zaventem.

Aangezien er tijdens de nachtperiode minder vliegtuigen vertrekken vanop de luchthaven van Zaventem kunnen de vliegtuigen 's nachts - bij de nadering naar de landingsbanen 25 op de luchthaven van Zaventem- doorgaans iets lager vliegen in de omgeving van Antwerpen, maar steeds op minimum 3.000 voet.

Bij gebruik van baan 19 op de luchthaven van Zaventem wordt er boven de controlezone van Antwerpen ook niet beneden de 3000 voet gezakt met inkomend verkeer.

Belgocontrol geeft aan dat deze vluchtregels reeds gedurende meer dan 10 jaar worden toegepast en geen recente wijzigingen ondergingen.

Gelet op de bevoegdheidsverdeling heb ik tot heden geen persoonlijk contact gehad met Belgocontrol over deze situatie. Wel ontvangt de Vlaamse administratie jaarlijks de Belgocontrol rapporteringen.

Er wordt opgemerkt dat de gemeenten in de omgeving van de luchthaven van Antwerpen zich ver buiten de geluidscontouren 2015 van 55 dB(A) Lden rond de luchthaven van Zaventem bevinden (cf. p. 57 van het rapport : <http://www.brusselsairport.be/nl/cf/res/pdf/env/nl/noisecontours2015>). Er zijn geen indicaties dat er 's nachts meer dan 60 dB(A) wordt voortgebracht door vliegtuigen die onderweg zijn naar de luchthaven van Zaventem in de betrokken gemeenten (cf. p. 59 en 61 van het contourrapport 2015)].