

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1457

van **BERT MAERTENS**

datum: 2 augustus 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Brug Ooigem-Desselgem - Vernieuwing*

In het overzicht dat de minister in antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 884 van 24 maart 2016 bezorgde, staat de vernieuwing van de brug Ooigem-Desselgem in 2019 ingepland. De kostprijs bedraagt 2.120.000 euro (waarvan 848.000 euro Europese cofinanciering).

1. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing meedelen, zowel voor de eigenlijke vernieuwing van de brug Ooigem-Desselgem, als voor de herinrichting van de aansluitende wegenis? Indien niet, wanneer zou dit wel mogelijk zijn?
2. Kan de geraamde kostprijs (2.120.000 euro) aangehouden worden? Zo neen, hoeveel bedraagt de nieuwe raming? Is dit bedrag, afgezien van de Europese cofinanciering, volledig ten laste van waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV? Zo neen, welke andere instanties dragen bij en met welk budget? Werden alle bijbehorende omgevingswerken opgenomen in vernoemde raming?
3. Kan de minister een overzicht geven van de omgevingswerken die in het kader van de vernieuwing van de brug Ooigem-Desselgem dienen plaats te vinden? Indien mogelijk met indicatieve timing en budgetraming, alsook met aanduiding van initiatiefnemende instantie.
4. Zijn er reeds contacten met het stadsbestuur van Waregem en het gemeentebestuur van Wielsbeke over mogelijke financiële participatie en over de omgevingswerken?
5. Het jaagpad onder de brug Ooigem-Desselgem wordt veelvuldig gebruikt door fietsers.

Op welke momenten tijdens de werkzaamheden zal dit jaagpad niet toegankelijk zijn voor zwakke weggebruikers? Welke alternatieve routes zullen er voorzien worden?

6. De vernieuwing van deze brug zal het verkeer tussen Ooigem en Desselgem ernstig bemoeilijken.
  - a) Vonden er de afgelopen 3 jaar tellingen plaats inzake het verkeer dat gebruik maakt van deze brug? Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Zo neen, worden dergelijke tellingen nog gepland?

- b) Kan een overzicht gegeven worden van de reeds geplande maatregelen om de mobiliteit tussen Ooigem en Desselgem te verzekeren?
- c) Vond hieromtrent reeds overleg plaats tussen de verschillende actoren (W&Z, Stad Waregem, gemeente Wielsbeke, etc.)?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1457 van 2 augustus 2016  
van **BERT MAERTENS**

---

De voorontwerpstudie voor de vervangingsbouw van de brug Ooigem-Desselgem maakt deel uit van de momenteel lopende globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as. De inventarisatie van de projectgegevens alsook de nodige bijkomende topografische opmetingen zijn ondertussen uitgevoerd en verwerkt. De eerste voorstellen inzake het voorontwerp van de nieuwe brug zijn in opmaak bij het studiebureau en vormen het voorwerp van nader overleg met de stad Waregem, de gemeente Wielsbeke en andere stakeholders.

1. Een meer gedetailleerde planning voor de herbouw van deze brug (incl. aanpassing van de aansluitende wegenis) zal pas beschikbaar worden na afwerking en validatie van het desbetreffende voorontwerp en het inpassen ervan in de globale projectplanning voor de opwaardering van de Leie-as. In overeenstemming met de studieplanning voor de Leie-as dient het voorontwerp van de nieuwe brug beschikbaar te zijn tegen het einde van 2016. De eerder opgegeven uitvoeringsplanning blijft ondertussen van kracht.
2. Parallel met de planning zal ook de raming worden geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd. Op heden is voorzien dat de herbouw van de brug Ooigem-Desselgem volledig ten laste valt van Waterwegen en Zeekanaal NV (met Europese cofinanciering).
3. Het bepalen en uitwerken van de benodigde omgevingswerken naar aanleiding van de herbouw van deze brug maakt deel uit van het lopende ontwerp- en overlegproces. Concrete gegevens hieromtrent zullen pas kunnen verstrekt worden na afwerking en validatie van het voorontwerp.
4. Er heeft inderdaad reeds overleg plaats gevonden met de stad Waregem en de gemeente Wielsbeke. Een eventuele financiële participatie is hierbij evenwel nog niet aan bod gekomen.
5. Nadere informatie aangaande eventuele werken aan of onderbrekingen van het jaagpad of omtrent mogelijke alternatieve routes zal pas kunnen gegeven worden eenmaal het (voor)ontwerp van de brug en de uitvoeringswijze voldoende bekend zijn. Uiteraard zal alles in het werk gesteld worden om de hinder voor de gebruikers maximaal te beperken.
6. Op deze brug werden de afgelopen 3 jaar geen verkeerstellingen uitgevoerd. In nauw overleg met de betrokken gemeentebesturen zullen dergelijke tellingen evenwel volgende maand georganiseerd worden. Tevens zal met de stad Waregem en de gemeente Wielsbeke bekeken worden hoe de mobiliteitsimpact van de herbouw van de brug en de bijhorende omgevingswerken kan geminimaliseerd worden tijdens de uitvoering.