

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1449
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 20 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Carpoolparking N46/E40 Erpe-Mere - Parkeervoorzieningen voor vrachtwagens

Sinds 2012 is er een carpoolparking in gebruik op het knooppunt van de N46 in Erpe-Mere en de E40 (afrit 18). In 2014 had de parking een capaciteit van 111 wagens en een gemiddelde bezettingscapaciteit van 60%. De carpoolparking had een prijskaartje van 550.000 euro en werd gerealiseerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Aan te nemen valt dat de bezettingsgraad in de weekends nog daalt omdat het woon-werkverkeer van en naar Brussel op dat moment voor een groot deel stilvalt. Daarnaast wordt de gewestweg N46 op grondgebied Erpe-Mere in de buurt van de op- en afritten met de E40 veelvuldig gebruikt door vrachtwagenchauffeurs die hun voertuig en/of oplegger op de parkeerstroken achterlaten.

Deze geparkeerde voertuigen op de rijweg leiden bij momenten tot hinder voor omwonenden en de aanwezige handelszaken. Ook de verkeersveiligheid kan in het gedrang komen omdat bewegingen op en af deze gewestweg minder zichtbaar worden door deze grote voertuigen. Gezien de beschikbare ruimte op de nabijgelegen carpoolparking, kan het aanbieden van parkeerruimte voor vrachtwagens (in de weekends) mogelijk soelaas bieden.

1. Heeft AWV signalen ontvangen (bv. van de gemeente Erpe-Mere of rechtstreeks van omwonenden of handelaars) over problematisch parkeergedrag van vrachtwagens op de N46 ter hoogte van de aansluiting met de E40? Zo ja, welk gevolg werd gegeven aan deze klachten?
2. In welke mate wordt momenteel al van de parking gebruikgemaakt door vrachtwagenchauffeurs, in het bijzonder in de weekends?
3. Is de carpoolparking op het knooppunt van de N46 in Erpe-Mere en de E40 feitelijk uitgerust om vrachtwagens (met opleggers) te laten parkeren? Overweegt AWV het actief aanmoedigen van vrachtwagenchauffeurs om gebruik te maken van deze carpoolparking? Op welke manier kan dit gebeuren? Welke aanpassingen aan de carpoolparking zijn daarbij eventueel nodig?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1449 van 20 juli 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Nog voor de bouw van de carpoolparking in 2012 waren er al problemen met het parkeergedrag op de N46 gekend bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). AWV stelde toen aan de gemeente Erpe-Mere voor om tegelijkertijd naast de carpoolparking voor de personenwagens een parking voor vrachtwagens, op kosten van de gemeente, te bouwen. Dit project is echter niet doorgegaan: de gemeente koos, in samenspraak met AWV, voor een proefproject op een klein deel van de carpoolparking. De vrachtwagens mochten 's nachts parkeren en overdag kon de parking gebruikt worden door de carpoolers. Hierbij werd vastgesteld dat de parking quasi permanent gebruikt werd door de vrachtwagens. Na een periode van 1 jaar werd het proefproject beëindigd. In deze periode diende de omheining van de parking meermaals hersteld te worden door AWV omwille van schade die veroorzaakt werd door de vrachtwagens. De verharding werd door de vrachtwagens ook beschadigd (afdrukken in de verharding van de poten van de opleggers).
2. Na het beëindiging van het proefproject is het parkeren niet meer mogelijk.
3. De parking is niet voorzien voor langdurig parkeren van vrachtwagens. De poten van de opleggers veroorzaken afdrukken in de verharding. De zware statische belasting zal ook op korte termijn spoorvorming veroorzaken. De gemeente heeft onlangs gevraagd om de gronden naast de carpoolparking, die eigendom zijn van het Vlaams Gewest, te mogen gebruiken voor het bouwen van een parking. Deze vraag is momenteel in behandeling.