

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1428
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 15 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fiscale behandeling Vlaamse havens - Onderzoek Europese Commissie

De Europese Commissie gaat de fiscale behandeling van de Vlaamse havens onderzoeken. De vrijstelling van vennootschapsbelasting voor bepaalde activiteiten in de havens zou in strijd kunnen zijn met de Europese regels voor staatssteun. De Europese commissaris voor Mededingingsbeleid, Margrethe Vestager, kondigde aan een diepgaand onderzoek te openen. De zee- en kanaalhavens betalen wel een rechtspersonenbelasting.

In januari dit jaar verplichtte de Commissie Nederland een einde te maken aan de vrijstelling van vennootschapsbelasting voor de Nederlandse zeehavens. Ondertussen heeft de Europese Commissie ook een onderzoek geopend naar bepaalde Franse maatregelen voor havenbedrijven. Hoewel de vennootschaps- en rechtspersonenbelasting federale materie zijn, heeft dit uiteraard mogelijkwijs belangrijke repercussies voor onze Vlaamse havens.

Heeft de minister kennis genomen van het initiatief van de Europese commissaris voor Mededingingsbeleid? Hoe zal de Vlaamse Regering omgaan met dit onderzoek? Welke pistes liggen er momenteel op tafel?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1428 van 15 juli 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

Sinds 2013 voert de Europese Commissie een onderzoek naar het belastingregime voor havens in verschillende lidstaten, waaronder België. De Vlaamse Regering is hierin van in het begin betrokken en heeft in dezen steeds de belangen van de havens optimaal behartigd. Desondanks concludeert de Europese Commissie in dit stadium dat de vrijstelling van vennootschapsbelasting voor de havens onverenigbare steun vormt en leidt zij de procedure van artikel 108, lid 2, van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie in (formele procedure), waarbij België en belanghebbenden binnen één maand opmerkingen kunnen maken.

Vooreerst kan ik meedelen dat, gelet op de verlofperiode, reeds informeel uitstel van de antwoordtermijn tot negen september is overeengekomen met de dossierbehandelaar bij DG COMP. Inhoudelijk wordt, samen met de Vlaamse havens en de FOD Financiën, als bevoegde overheid, een standpunt voorbereid, dat verder bouwt op de vorige Belgische reactie in dit dossier, die luidde dat het belastingregime voor havens afhankelijk zou worden gemaakt van de juridische en feitelijke beoordeling in welke mate de havenbedrijven economische activiteiten uitoefenen, en waarin werd gewezen op het feit dat de door de Commissie voorgestelde timing te kort is, gelet op de vereiste parlementaire procedure en de noodzaak voor de havens zich intern te organiseren op een gewijzigd belastingregime. Hoewel de vennootschapsbelastingplicht voor de havenbedrijven wellicht onvermijdelijk is gegeven de standvastigheid van de Commissie en gelijkaardige cases in het buitenland, spreekt het voor zich dat ik, samen met de havens en de FOD Financiën, mijn uiterste best zal doen om de modaliteiten, timing en overgangsmaatregelen hiervan voor de havens zo voordelig mogelijk te onderhandelen met de Commissie. In augustus zitten de havens, de FOD Financiën en ikzelf hierover samen om standpunt en strategie te bepalen.

Parallel met de standpuntbepaling in de formele procedure wordt een studie uitgevoerd naar de mogelijke impact van de vennootschapsbelasting op de Vlaamse havenbedrijven enerzijds en naar mogelijke pistes om die impact te mitigeren anderzijds. Dit om de concurrentiepositie van onze havens te vrijwaren.