



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1424

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 14 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bisschoppenhoflaan Antwerpen - Structureel onderhoud

De Bisschoppenhoflaan/Merksemsebaan (N120) is een gewestweg die de Singel (R10) met de Turnhoutsebaan (N112) verbindt. Volgens de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is over de gehele lengte van de N120 een structureel onderhoud gepland, gespreid over 2016 en 2018, goed voor een investering van 1,8 miljoen euro.

Kan de minister toelichting geven bij dit structureel onderhoud? Zijn er aanpassingen aan het wegdek (asfalt), de fietspaden en of beplanting van de middenberm (groenaanplanting zoals bomen of bloemen, zoals op het gedeelte van de Ten Eekhoelei tot de Deurnebrug) gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1424 van 14 juli 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

De Bisschoppenhoflaan zal gefaseerd worden aangepakt.

In een eerste fase (2017) wordt gewerkt tussen de Oude Bosuilbaan en de Meksemsesteenweg /Lakborslei in de richting van Antwerpen.

In deze fase worden het fietspad en de rijbaan heraangelegd in een asfaltverharding. Na de heraanleg zal het openbaar vervoer op de rijbaan halteren in plaats van op haltes buiten de rijbaan. Aan de groenvoorzieningen en het voetpad wordt verder niets gewijzigd.

In een tweede fase zullen later soortgelijke werken worden uitgevoerd in de andere rijrichting.