

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1302
van **MICHEL DOOMST**
datum: 16 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Filegevoelige afritten - Aanpak (2)

In 2016 werden de meest filegevoelige afritten in Vlaanderen in kaart gebracht. De minister zou zoeken naar oplossingen om ze minder filegevoelig, maar ook veiliger te maken.

De afritten Aalst en Affligem op de E40 stonden in de top 5 van probleemafritten. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 239 van 18 november 2015 stelde de minister dat de werken aan de rotonde 'Albatros' uitgevoerd werden, hetgeen een positief effect zou moeten hebben op de doorstroming en de filevorming. Deze situatie zou geëvalueerd worden.

In Affligem zou nagegaan worden of een aanpassing van de lichtencyclus soelaas zou kunnen brengen. Op die manier zou kunnen worden vermeden dat de file zou reiken tot op de E40.

Ook de afrit Lembeek op de A8 behoorde tot probleemafritten. Ook aan deze afrit zou de lichtencyclus aangepast worden en zou er op korte termijn een evaluatie komen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de filegevoeligheid van de afritten Aalst, Affligem en Lembeek?
2. Wat kunnen we leren uit de evaluatie in Aalst? Hebben de uitgevoerde aanpassingen een positief effect op de doorstroming van het verkeer?
3. Werd de lichtencyclus in Affligem aangepast? Heeft deze aanpassing het gewenste effect? Indien de aanpassing nog niet gebeurde, wat is de reden?
4. Werd de lichtencyclus in Halle aangepast? Wat leert de evaluatie ons?

ANTWOORD

op vraag nr. 1302 van 16 juni 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Na een eerste snelle screening van alle op- en afritten in Vlaams-Brabant, die in het rapport werden opgenomen, is er verder ingezoomd op die filegevoelige afritten waar de problematiek in grotere mate werd vastgesteld. Hier werden mogelijke oorzaken, de samenhang met mogelijke kruispunten in de onmiddellijke omgeving van deze afritten en eerste oplossingsrichtingen bekeken. Voor de belangrijkste afritten, waarbij ook Affligem en Lembeek voor Vlaams-Brabant, is er ten gronde overlegd of er op korte termijn aanpassingen mogelijk en haalbaar zijn. Hieronder worden de conclusies hiervan toegelicht.
2. De doorstroming wordt ter hoogte van de afrit richting Albatros niet meer gehypothekeerd door de aanwezigheid van een fietsstrook langs de N45. De hoge frequentie van stopbewegingen op deze locatie gaf in het verleden vaak aanleiding tot een verlenging van de fileopbouw.
3. Analyse en overleg toonden aan dat een snelle aanpassing aan de verkeerslichten zonder een meer gedetailleerd onderzoek naar mogelijke (nadelige) effecten op alle drie verkeerslichtengeregelde kruispunten op korte afstand van elkaar aan het op- en afrittencomplex nr.19a Affligem, niet wenselijk is. Daarom plant AWV in september een uitgebreide verkeerstelling op deze kruispunten om maatregelen op korte en ook op lange(re) termijn te evalueren vooraleer deze te realiseren. Ook is er een (stabiliteits)technisch onderzoek van de brug over de E40 gewenst om na te gaan of er een bijkomend rijvak kan worden gecreëerd om zo de capaciteit te vergroten. Intussen werd wel reeds de uitvoegstrook verlengd om de buffercapaciteit van de afrit te vergroten. Dit zorgt er alvast voor dat de frequentie en duur van de overflow van uitvoegstrook wat afnemen, maar biedt uiteraard geen fundamentele oplossing aan het probleem. Hiervoor is het verdere studiewerk in het najaar noodzakelijk.
4. Ook voor Lembeek is de conclusie van het verdere overleg dat de samenhang met de afwikkeling van de nabijgelegen toegang tot de winkelsite en de rotonde grondig moet worden onderzocht. Een snelle aanpassing van de verkeerslichtenregeling zou immers weinig soelaas kunnen bieden zonder begeleidende maatregelen. Daarom wordt ook hier in september 2016 uitgebreid geteld om op basis hiervan conclusies te kunnen trekken en aanpassingen uit te werken en te realiseren.