over de ring

2 Juni, Vlaams Parlement, Brussel.

PERSMEDEDELING

Vooruitgang door Samenwerking voor Leefbaarheid en Mobiliteit in Antwerpen

Dit is een samenwerkingsverklaring, opgesteld door de Intendant voor de overkapping van de Ring door Antwerpen. De samenwerkingsverklaring engageert Vlaanderen, de Stad Antwerpen, burgerbeweging Ringland, en de actiegroepen stRaten-generaal en Ademloos, om samen te werken rond leefbaarheid en mobiliteit.

In januari van dit jaar werd Alexander D'Hooghe door minister Ben Weyts aangesteld als intendant, en startte zijn opdracht in het kader van de overkapping van de Antwerpse Ring. De ambitie is om een volledige overkapping van de Antwerpse Ring te realiseren. Hiervoor zijn de afgelopen maanden vele gesprekken, onderzoeken, en meer dan 20 workshops en klankbordgroepen georganiseerd, met alle betrokken actoren, over de deelsegmenten Linkeroever, de Zuidelijke ring en de Noordelijke ring. Concreet zetten de Stad Antwerpen, de Vlaamse overheid, Ringland, en actiegroepen stRaten-Generaal en Ademloos nu samen met de intendant een intensieve samenwerking op rond de herinrichting van de Zuidelijke Ring, vertrekkende vanaf de Kennedytunnel tot en met de koppeling aan de 3de Scheldekruising (Oosterweelverbinding), zijnde de op- en afritten aan het Sportpaleis. Daarbij wordt zowel een toekomst met als zonder de A102 als referentiescenario meegenomen.

Deze intensieve studie zal uitgevoerd worden door de intendant, hierin gesteund door zijn bureau ORG² en ingenieursbureau Arup, en mee gestuurd worden door de voornoemde besturen, hun administraties en voornoemde burgerbewegingen.

Het onderzoek loopt over 6 maanden, en dient antwoorden op te leveren rond de inrichting van de Zuidelijke Ring. Deze moeten toelaten dat de intendant een maximaal en op termijn volledig overkappingstraject op een realistische manier kan uitbouwen rond een (zo groot mogelijke) consensus over de toekomstige inrichting van de Zuidelijke ring, passend binnen een samenhangend mobiliteitsconcept voor de hele Antwerpse Ring.

De nadruk ligt daarbij op veilig en vlot verkeer, betere op- en afritten, en uiteraard ook op de

overkapping. Ook het uit elkaar halen van doorgaand en stedelijk verkeer zal daarbij worden onderzocht. Daarbij komen concepten zoals een parallelstructuur, ontvlechtingstunnel, en universele snede zullen daarbij onderzocht worden. Een en ander is als algemeen principe door Ringland geformuleerd. We wensen nu te landen met een oplossing die de beste ideeën van alle deelnemende partijen combineert tot het sterkst mogelijke geheel en totaalbeeld.

Onder impuls van de intendant zullen BAM en Ringland ook de op- en afritten aan het Sportpaleis ruimtelijk verder optimaliseren uitgaande van een overkapping van de Ring aan het Sportpaleis. Deze zone wordt prioritair bestudeerd als een overkappingsproject dat de verkeersorganisatie ten goede moet komen en de leefbaarheid van Deurne aanzienlijk moet verbeteren. Vertrekpunt hierbij is het concept van een "Deurnse Tuin" van de intendant.

De partijen engageren zich ertoe om gezamenlijk tot een gedragen resultaat te komen. De opdrachtgever (de Vlaamse regering) zal het nodige doen om deze resultaten te absorberen, met (beperkte, maar noodzakelijke) wijzigingen in de lopende en toekomstige aanbestedings- en bouwaanvraagdossiers zoals uitgetekend voor dit gedeelte van de Antwerpse Ring. Alle partijen bepleiten het belang van snelheid voor deze absorptie, zodat het lopende planproces hierdoor geen nieuwe vertraging hoeft op te lopen.

In het belang van de leefbaarheid van de stad, haar inwoners en alle mobiliteitsgebruikers in de Antwerpse regio, engageren onderstaande partijen zich om samen te werken aan deze gezamenlijke studie. Deze samenwerkingsverklaring gebeurt in aanloop naar de ambitienota van de intendant, die in het najaar klaar zal zijn. In de ambitienota wordt de samenwerking tussen alle actoren verder geformaliseerd.

De intendant wenst uitdrukkelijk de overheden en de burgerbewegingen te bedanken voor hun vertrouwen, en leest hierin een gedeelde wens om snel vooruitgang te boeken.