

MASTERPLAN 2020

Masterplan Mobiliteit Antwerpen 10^e voortgangsrapportage 2 juni 2016





wegeninfrastructuur

MASTERPLAN 2020



traminfrastructuur



fietspaden

groengebieden



Bos aanplantingen

Bruggen en sluizen

Structuur presentatie

- ▶ **MP2020: MOW- en BAM-projecten**
Bert De Bondt
- ▶ **MP2020: Oosterweelproject + Minder hinder maatregelen**
Gauthier Van Alboom

Inleiding

► Situeren 10^{de} voortgangsrapportage

- Stand van zaken Masterplan 2020 projecten
 - × Evolutie sinds 9^e voortgangsrapportage 10 december 2016
- Oosterweelproject
- Minder Hinder

► Projectfiches

- × Actualisaties
- × O.a. timing en kostprijs

► Overzichtstabel

► Quick wins

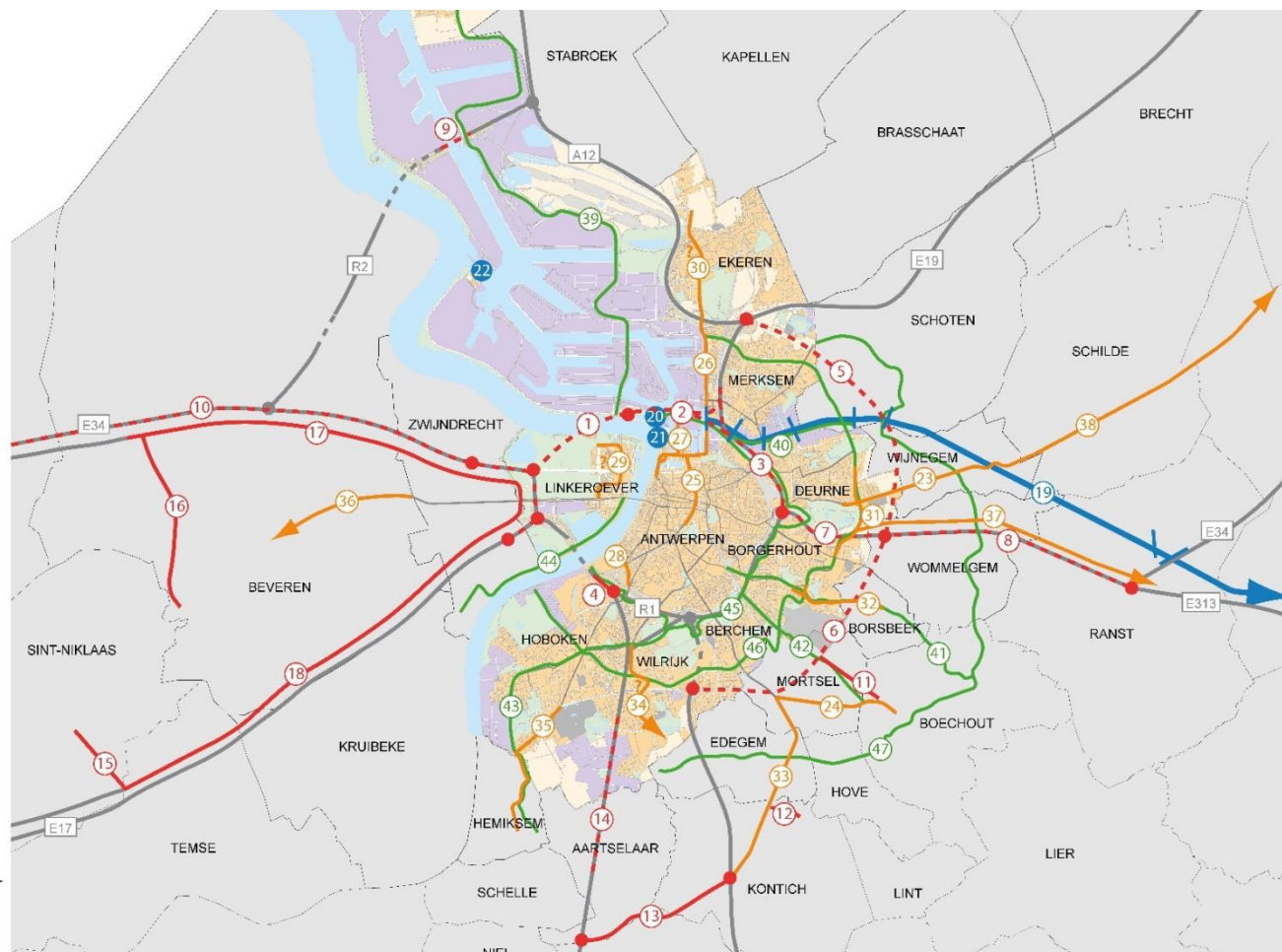
Openbaar vervoer

Waterwegen

Fietspaden

Weginfrastructuur

Masterplan 2020



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Masterplan 2020

► 3 doelstellingen voor de Antwerpse regio

- Mobiliteit verbeteren
- Leefbaarheid herstellen
- Verkeersveiligheid verhogen

► Doelstellingen realiseren door

- Modal shift: 50% van alle verplaatsingen moet op een duurzame manier gebeuren
- Realisatie multimodale mobiliteitsprojecten

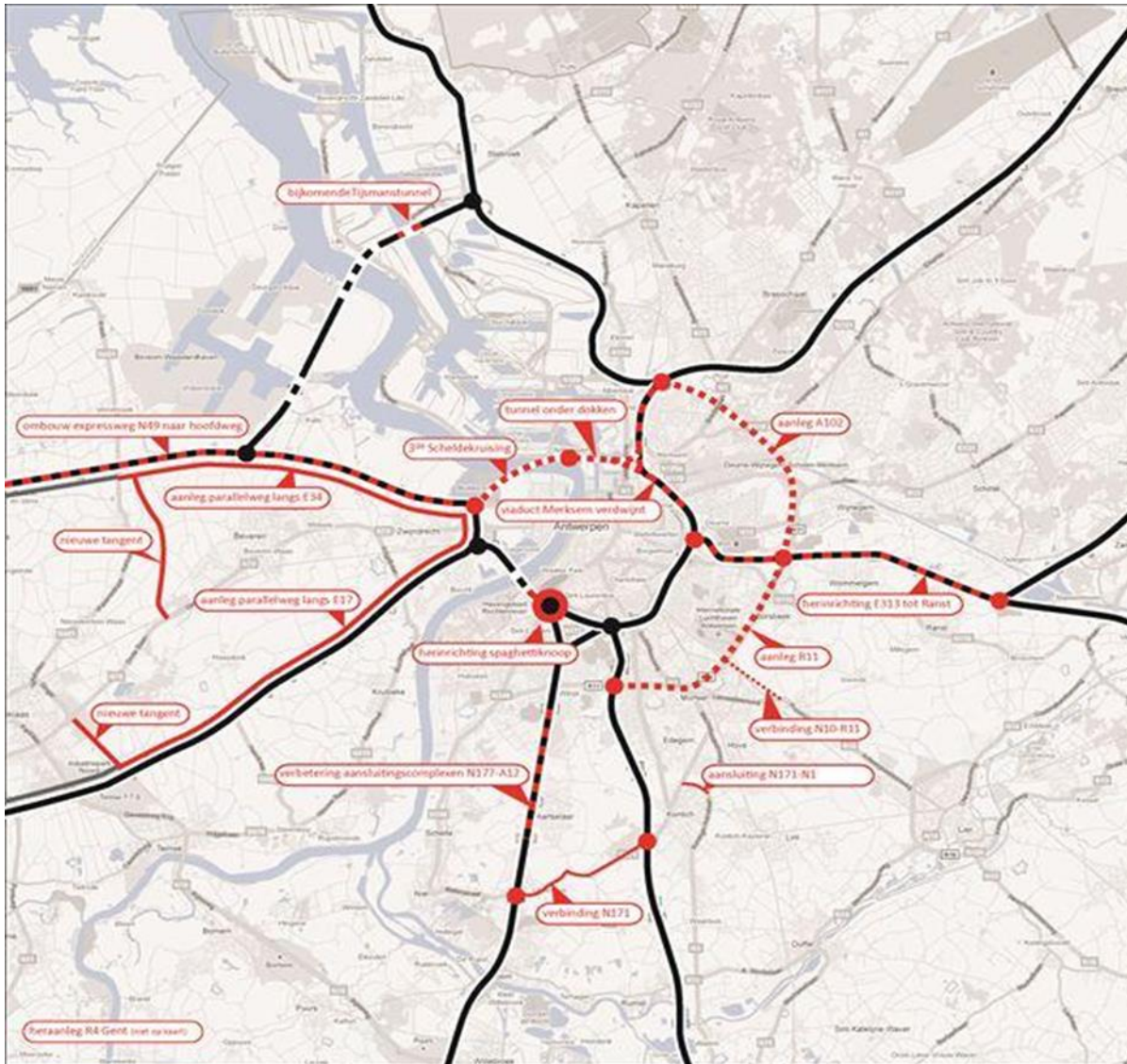
Fasering

- ▶ **Alle werken gelijktijdig uitvoeren is onmogelijk**
- ▶ **Vertrekken vanuit timing grote werven:**
 - Oosterweelverbinding
 - Noorderlijn
 - Bruggen Albertkanaal
- ▶ **Aandacht voor ‘Slim naar Antwerpen’-aanpak**
 - Minder hinder
 - Alternatieven voor auto / vrachtwagen

Fasering

- ▶ **Werk maken met werk**
- ▶ **Fasering o.a. op basis van:**
 - Status ontwerp en technische uitwerking
 - Plannings- en vergunningsprocedures
 - Interne en externe capaciteit
 - Andere projecten overheid en privé
 - Leefbaarheidsprojecten

Wegenprojecten



beheersmaatschappij
antwerpen mobiliteit



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wegenprojecten



► **Dynamisch Verkeersmanagement:**

- E17 St-Niklaas-Kruibeke: rijstrooksignalisatie
- E19 Wilrijk-Vilvoorde: basiswegvakmanagement

► **E34/E313:**

- Plan-MER: goedkeuring medio 2016
- Aansluitend GRUP – project-MER – vergunning

► **A102/R11bis**

- Plan-MER: mobiliteitsluik klaar tegen juli 2016

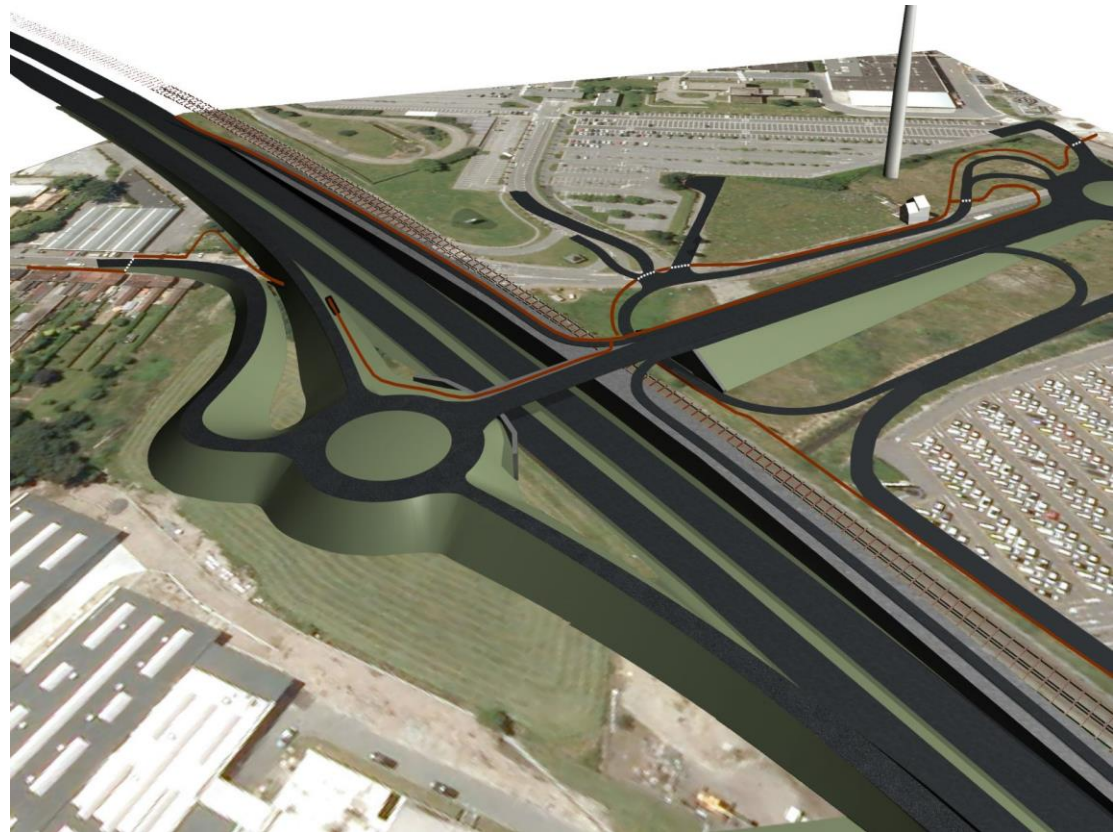
Wegenprojecten

► **Waasland:**

- Plan-MER
Parallelwegen E17
- Afstemming op
Oosterweelverbinding

► **R4 Gent:**

- Aanpassingen voor
fiets snelweg
- Aanpassingen
knooppunten 1, 2 en 3
- Aanpassingen t.b.v.
uitzonderlijk vervoer



Wegenprojecten

► **N49:**

- Brug t.h.v. Stoepestraat (Assenede): onteigeningen gestart
- Brug Stroomstraat (Assenede): onteigeningen lopend, start werken 2016
- Aansluitingscomplex N456 - N49 (Kaprijke): GRUP
- Tunnel N455 (St. Laureins): bouw tunnel begin 2016 – voorjaar 2017
- Deelproject Maldegem Celieplas: GBC maakte keuze fietsbrug en opwaarderen tractorbrug Bredeweg
- Projectgebied Maldegem (Vakebuurtstraat) - Damme (Hoornstraat): project-MER op 1 maart 2016 gestart

Wegenprojecten

► **Spaghettiknoop (Knoop Zuid)**

- Eind 2016 voorkeursconcept
- Project MER-procedure: 2017

► **Doortrekking N171**

- Gedetailleerd ontwerp deelproject 3: 2e helft 2016 aanbesteden

Watergebonden infrastructuur

► **Bruggen Albertkanaal**

- 11 bruggen afgewerkt
- Deurne Bal: gegund
- Theunisbrug
 - 10 mio. € middelen FFEU
 - Af te stemmen op Deurne Bal
 - Studie gestart
 - 2016 werken aanbesteden ,2017 start bouw in atelier, 2018 werken op terrein
- Hoogmolenbrug; studies
- Olen-Hoogbruul: bijna voltooid
- 6 bruggen via PPS:
 - 4 kandidaten geselecteerd
 - Nog geen advies INR ontvangen
 - DBFM 2^e kwartaal aan geselecteerde kandidaten bezorgen

Watergebonden infrastructuur



Watergebonden infrastructuur

► **Royerssluis**

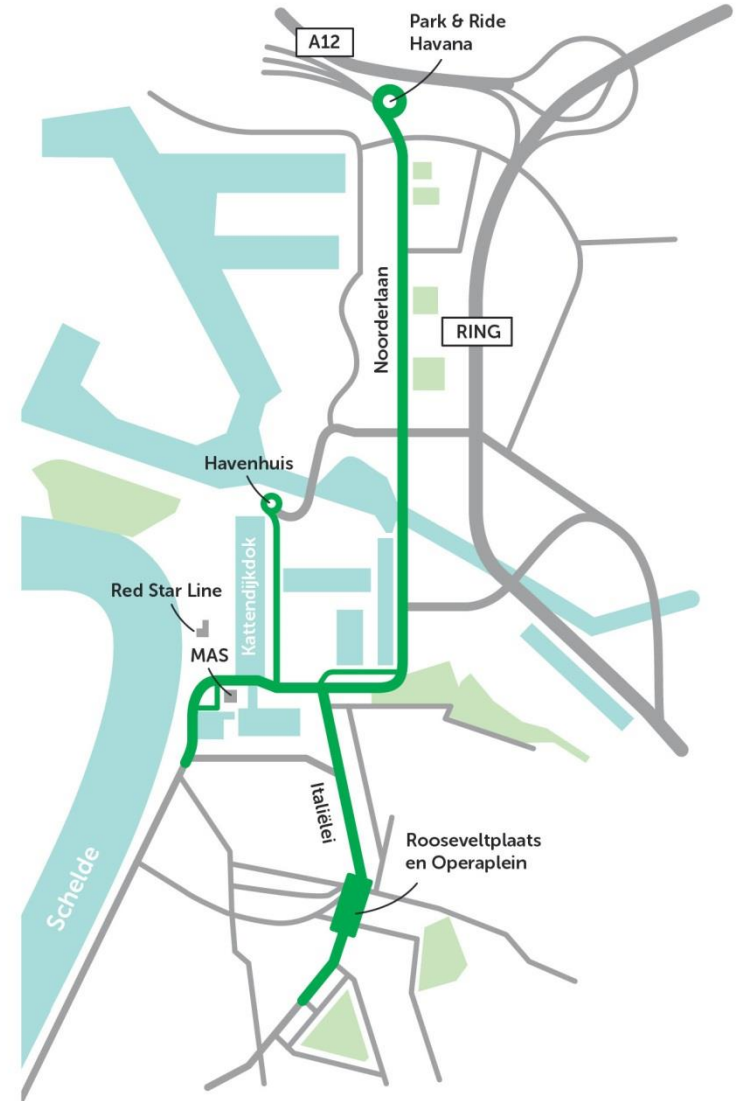
- Studies 36-meter variant tegen eind 2016 afgerond
- Gecombineerde aanbesteding met Oosterweelverbinding
 - Hinder beperken
 - Risicobeheersing
 - Optimalisatie werf
- Werken: 2019-2022
- Financiële bijdrage havenbedrijf
 - GHA betaalt 15% kost 25 meter variant + meerkost 36 meter variant
 - Préfinanciering door GHA

Openbaar vervoer projecten



► Noorderlijn

- Noorderleien
 - Voorbereidende werken afgerond
 - Tramtunnel Operaplein
- Eilandje
 - Voorbereidende werken
- Noorderlaan
 - Vrije tram- en busbedding, voet- en fietspad richting noord



Openbaar vervoer projecten

VOOR



NA



Openbaar vervoer projecten

► Noorderlijn

- maart 2017: tram 6 tot P&R Havana
- april 2017: tram 7 tot keerlus Batavia (MAS)
- juni 2017: open helling Frankrijklei; tram 8 naar Schoonselhof / tram 24 naar Melkmarkt
- september 2017: open helling Foorplein; tram 10 ondergronds Wijnegem – Zuid
- januari 2018: tram 7 tijdelijk via Noorderlaan tot P&R Havana
- januari 2019: tram 1 P&R Havana – Bolivarplaats / nieuwe lijnvoering
- januari 2019: tram tot keerlus Straatsburgbrug



Openbaar vervoer projecten



Openbaar vervoer projecten

► **Zuiderlijn**

- Tracéstudie Wilrijk - Kontich
- Onderzoek naar alternatieven tram en trambus
- Studie Zuidrand: toekomstig openbaar vervoer en mobiliteitsgewoonten en -behoeften

► **Open helling Turnhoutsepoort**

- Opening offertes op 23 mei
- Uitvoeringstermijn: 9 maanden
- Opening: september 2017



Fietsinfrastructuur

▶ **Spoorlijn Lier-Antwerpen**

- Studie i.o.v. provincie (2 jr.)
- Belangrijke onderdelen eerder uitgevoerd

▶ **Albertkanaal**

- Theunisbrug-Ijzerlaan tegen medio 2017
- Fietsbrug Ijzerlaan: werken gestart

▶ **Gordel Randgemeenten en Vremde – Borsbeek – Berchem;**

- Startnota opgemaakt
- Verder initiatief bij lokale overheden (= wegbeheerder)

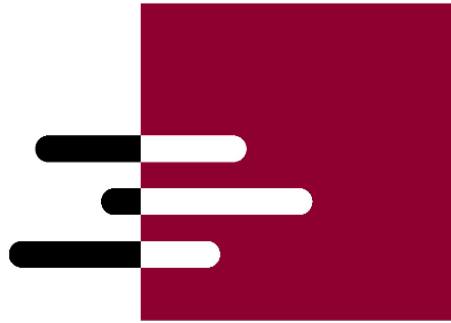
Fietsinfrastructuur

► **Welenroute**

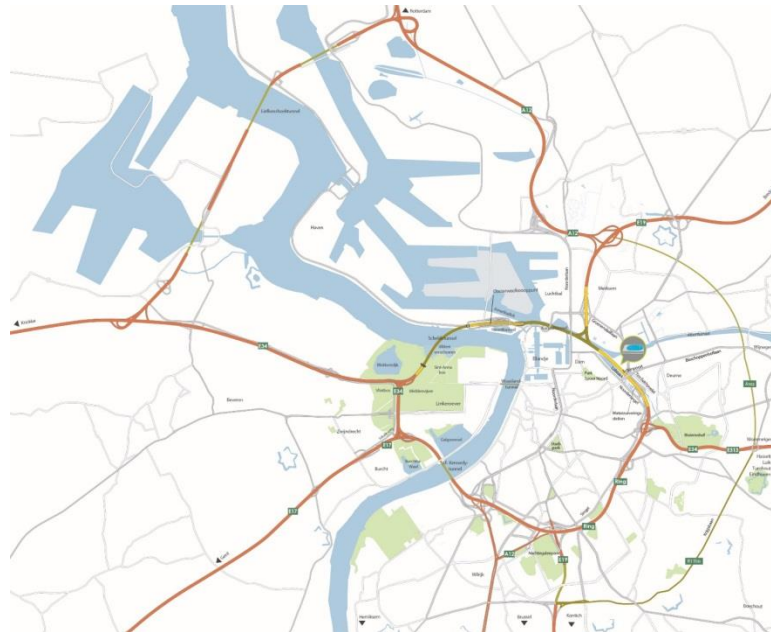
- deel Dorp aan de stroom in Burcht is gegund
- aanvangsdatum is 16/8/2016

► **Districtenroute**

- Bestek wordt aangepast o.b.v. adviezen bij de bouwvergunningen
- Dit jaar nog aanbesteden



De Oosterweelverbinding





**Average Hours
Wasted in Traffic in 2015**

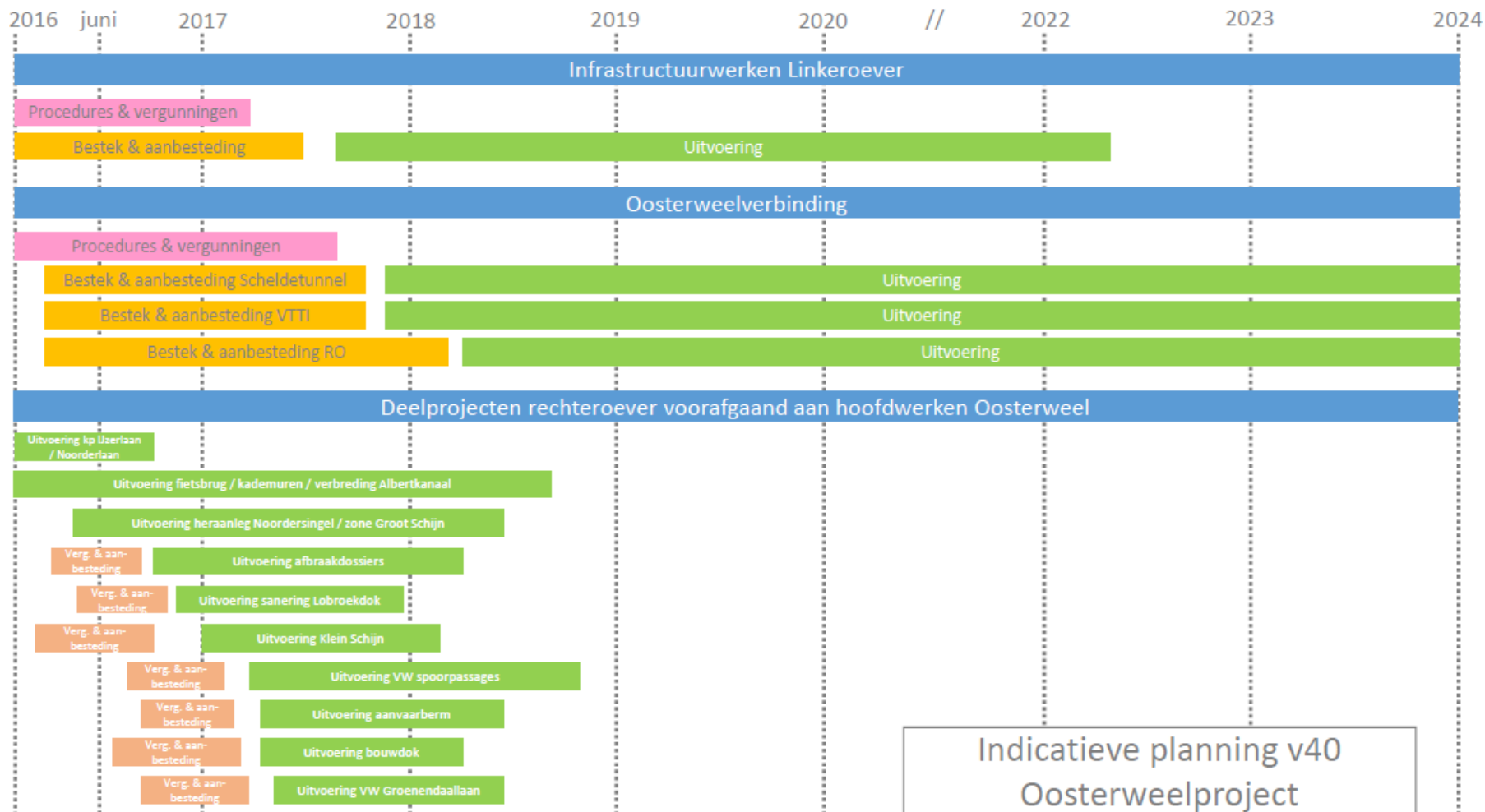
1. London Commute Zone, UK	101
2. Stuttgart, Germany	73
3. Antwerp, Belgium	71
4. Cologne, Germany	71
5. Brussels, Belgium	70
6. Moscow, Russia	57
7. Karlsruhe, Germany	54
8. Munich, Germany	53
9. Utrecht, Netherlands	53
10. Milan, Italy	52



De Oosterweelverbinding

- Algemene planning Infrastructuurwerken LO en OWV
- Lopende werven en voorbereidende werken
- Aanbestedingsstrategie
- Financiering
- Besluitvorming dossier Linkeroever
- Duurzaamheid en innovatie
- Minder hinder / P&R

Planning



Mijlpalen

LO P&R beschikbaar begin 2019
LO Hoofdwegennet in gebruik lente 2019
LO volledig klaar lente 2022

Start werken Bouwdok begin 2017
ST afgewerkt eind 2022

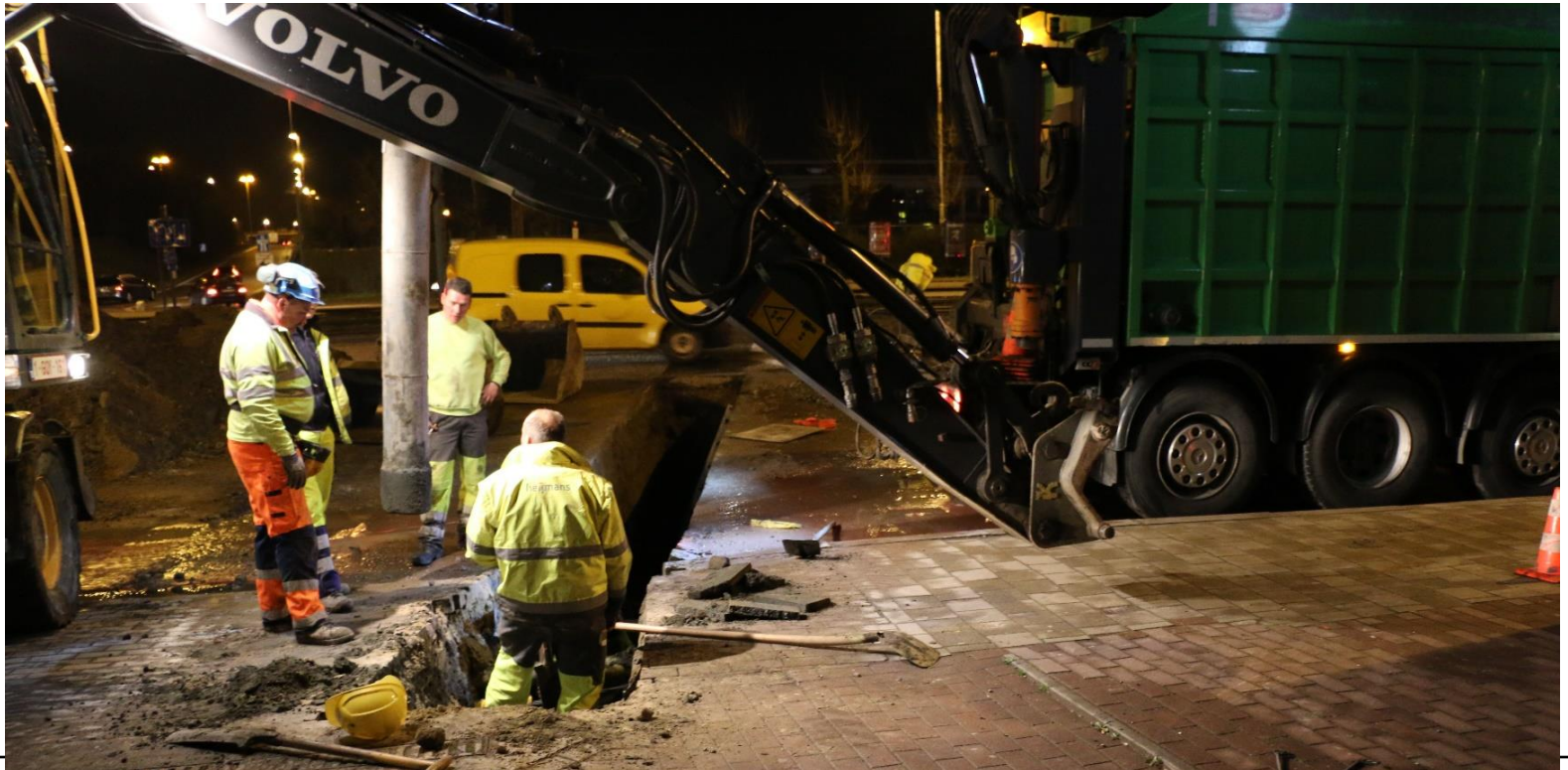
Start afbraak viaduct Merksem eind 2018
Openstellen op- en afritten thv Sportpaleis medio 2020
Openstellen tunnel onder Albertkanaal (R1) eind 2021
R1 Noord afgewerkt medio 2023
OWV operationeel eind 2023

Vorbereidende werken

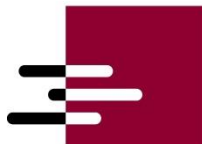
- Verleggen nutsleidingen
- Verleggen afwateringskanalen

Lopende werven - Werken Schijnpoort

Werken Noordersingel – Kruispunt Schijnpoort



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Lopende werven - rioleringen Noordersingel

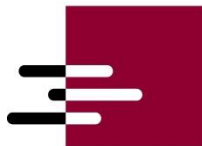


Lopende werven - IJzerlaan

Werken IJzerlaan – Kruispunt Noorderlaan



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



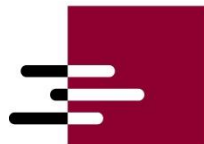
beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Lopende werven - IJzerlaan

IJzerlaan – Toekomstbeeld



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



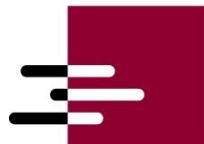
beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Lopende werven - Lobroekdok

Lobroekdok – Toekomstbeeld

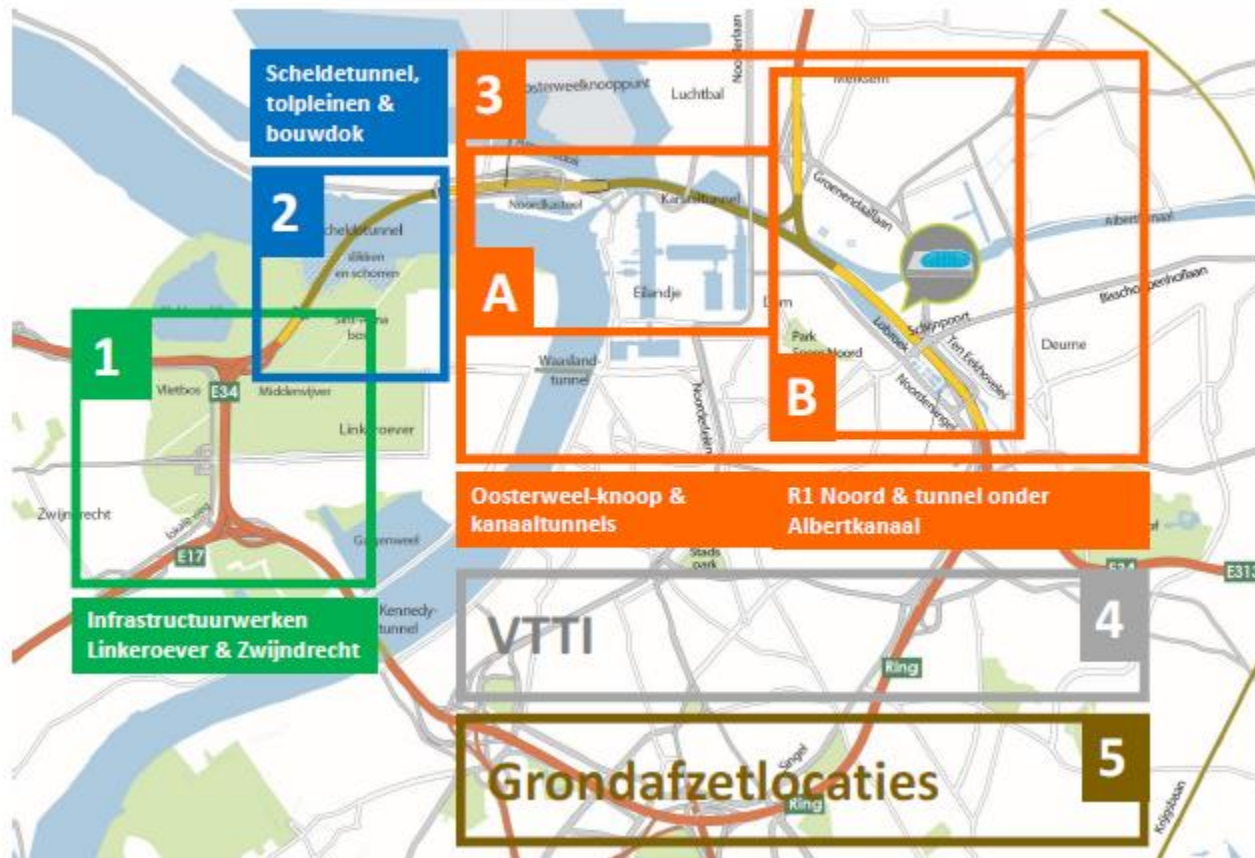


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

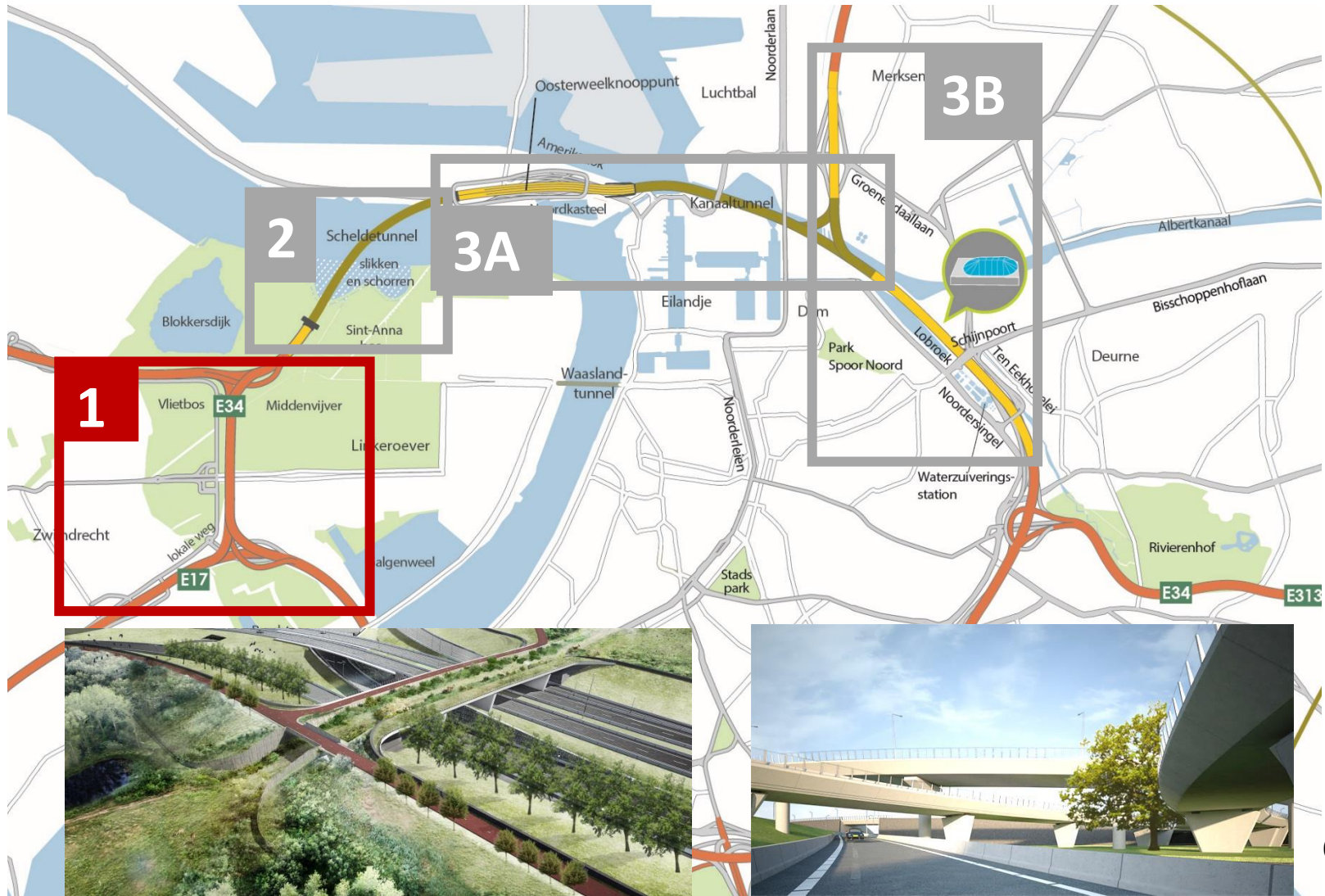


beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

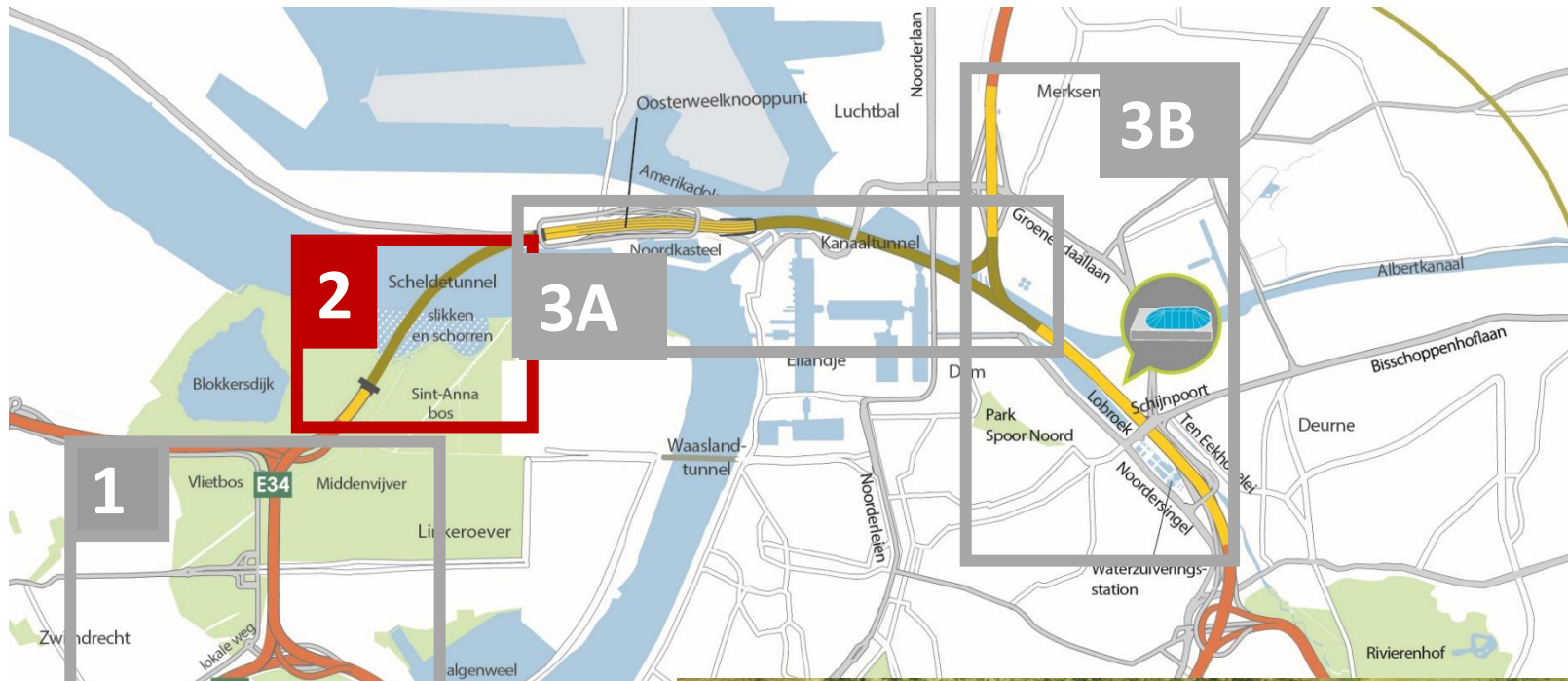
Aanbestedingsstrategie



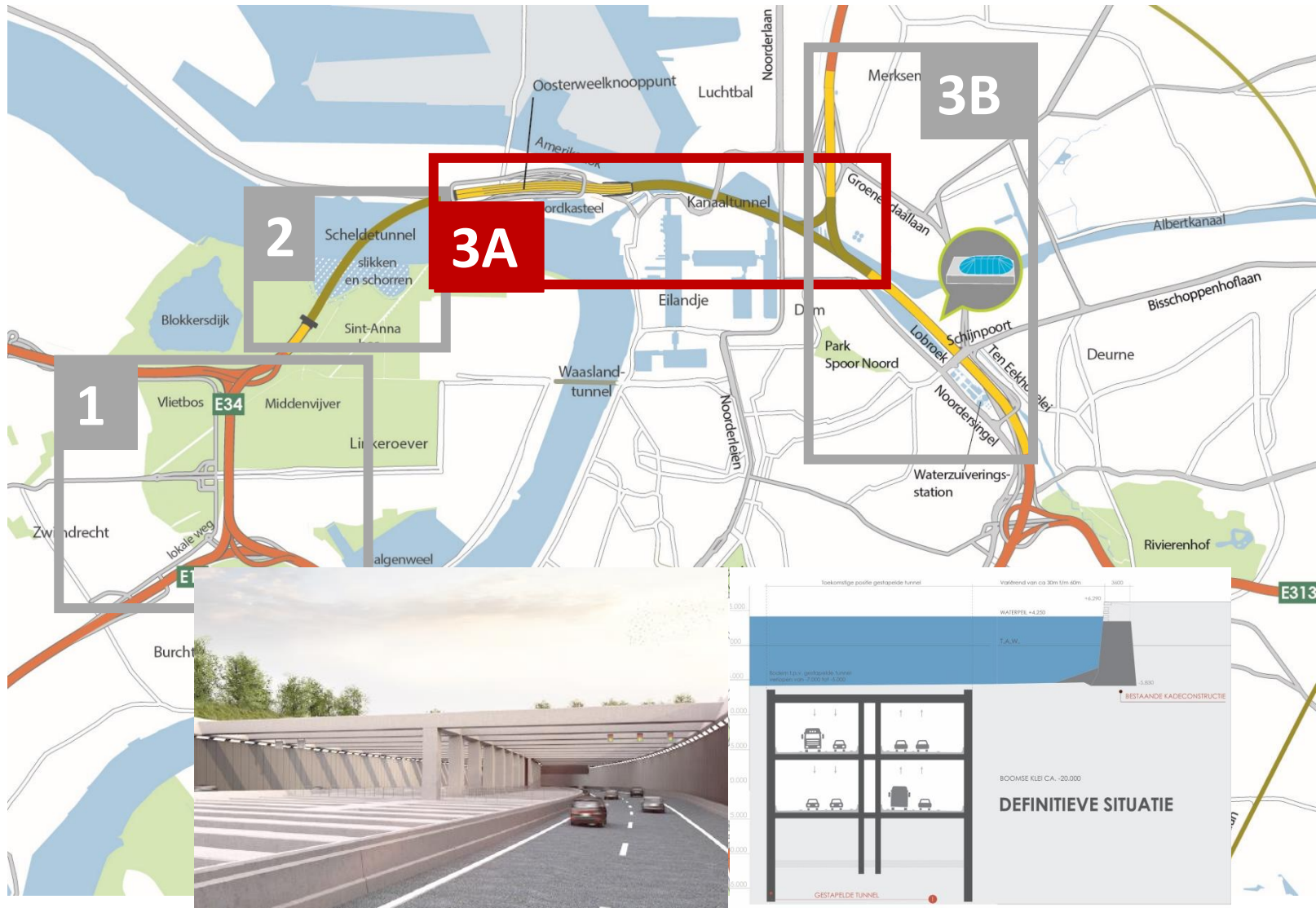
Deelgebieden Oosterweelverbinding



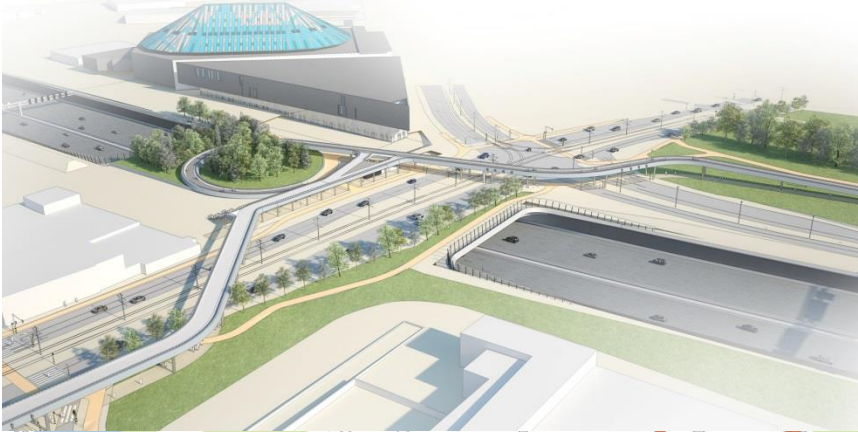
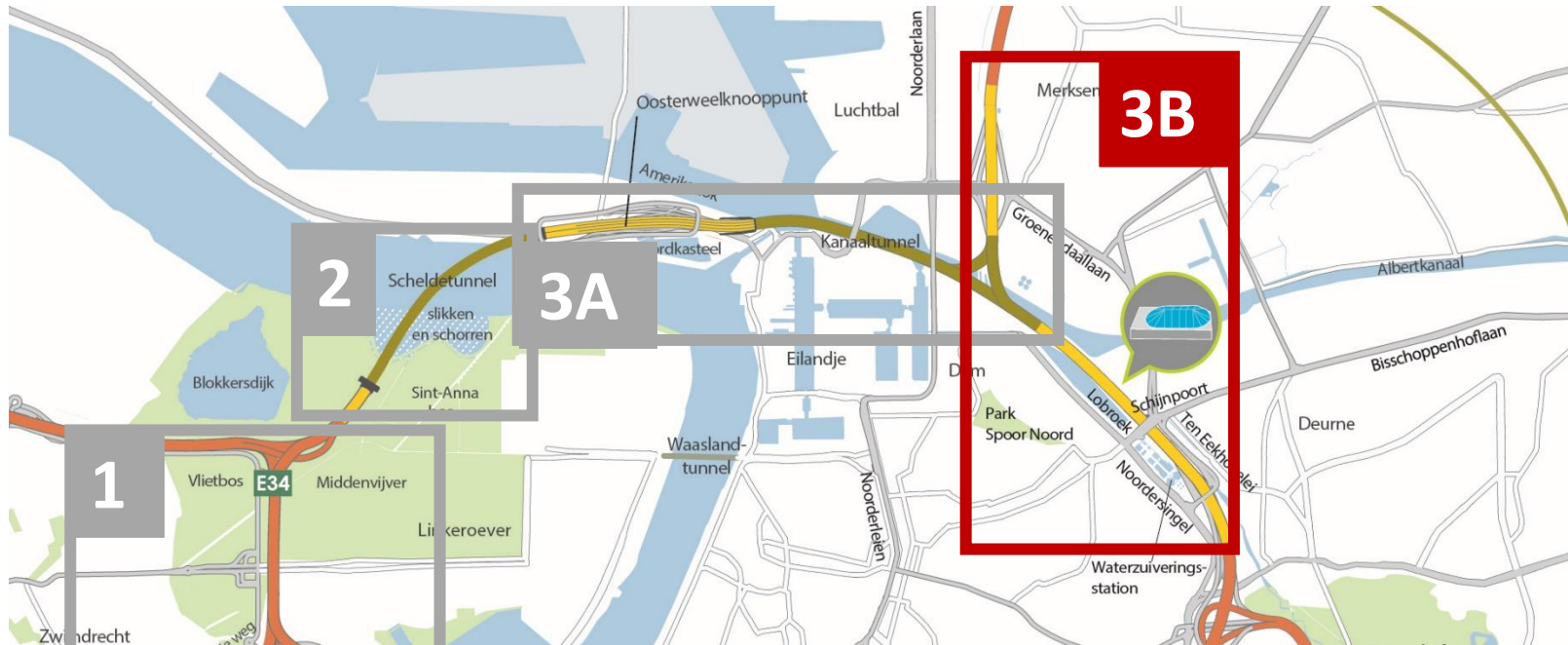
Deelgebieden Oosterweelverbinding



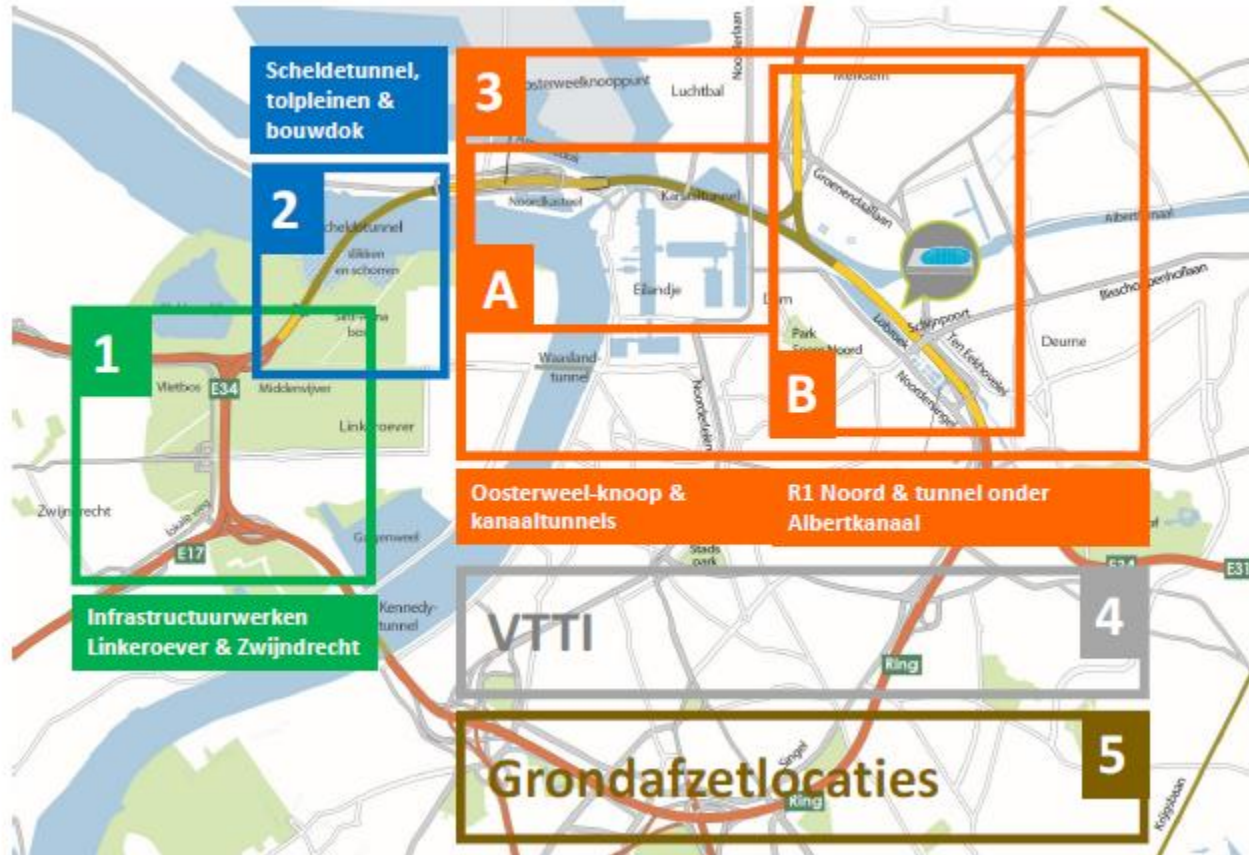
Deelgebieden Oosterweelverbinding



Deelgebieden Oosterweelverbinding



Verkeers- en Tunneltechnische Installaties (VTTI) - Grondafzetlocaties

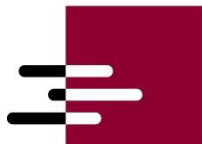


Aanbestedingsstrategie

- **Procedure: onderhandelingsprocedure met bekendmaking**
- Engineering & Construct bestekken
- Marktverkenning (niet voor LO)
- Selectiefase
- Onderhandelingsfase
- BAFO
- Gunning

Financiering

- **Uitgangspunten**
 - Financieringskosten zo laag mogelijk houden
 - Financierbaarheid van het project garanderen
 - Snelheid en effectiviteit (financiering mag geen vertragende factor vormen)
- **Financieringsovereenkomst BAM – Vlaams Gewest**
 - Uitgifte bonds (via bank) dr BAM
 - Technische modaliteiten kaderovereenkomst financiering en uitgifte bonds



Dossier Linkeroever



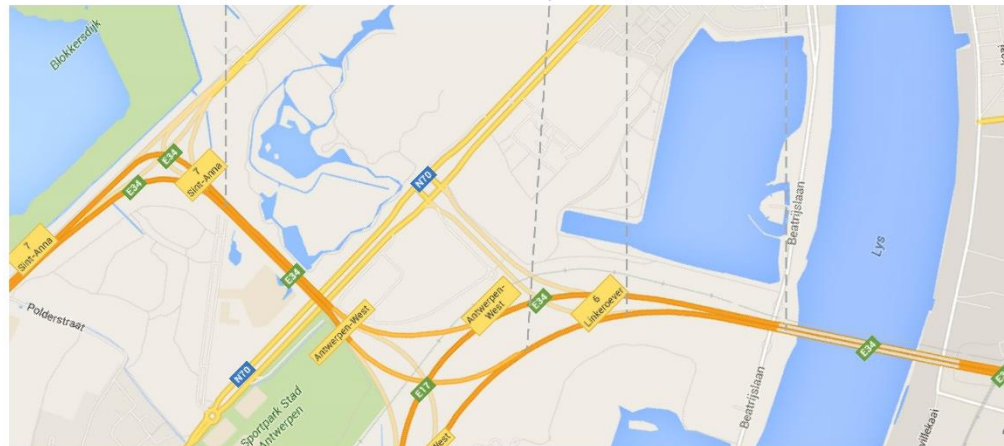
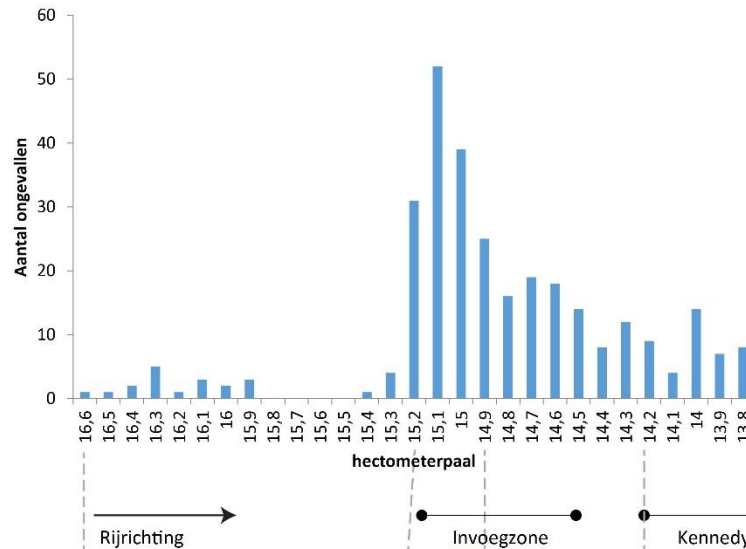
Dossier Linkeroever

Doelstellingen

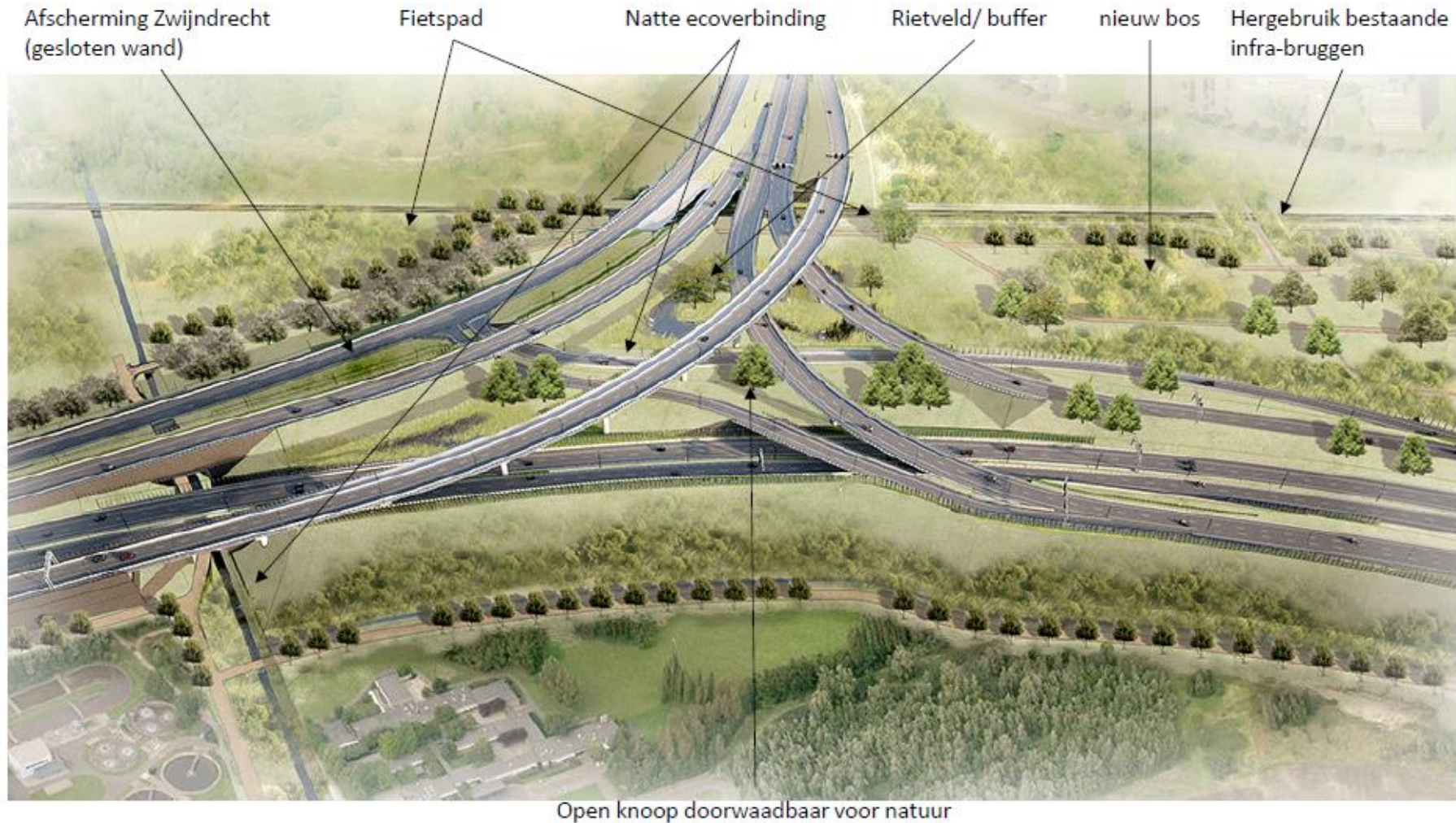
- Verhogen autobereikbaarheid
- verhogen verkeersveiligheid
- Verhogen verkeersleefbaarheid
- Verhogen leefbaarheid in woonkernen
- Versterken groen-blauw netwerk

Ongevallencijfers Kennedytunnel

R1 Antwerpen West tot Kennedytunnel 2013-2014



LO Zuidelijke knoop

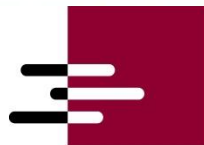


LO Noordelijke knoop

Bermbrug met fietspad



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

LO Waaslandhaven Oost

Ecoduiker en fietstunnel Canadastraat

Ecopassage (Rugstreeppad en andere)

fietsdoorsteek



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

LO Natuur

Grote gehelen, ontsnipperen en creatie van nieuwe corridors



Duurzaamheid en innovatie

Duurzaamheidsaspecten die bij het Oosterweelproject aan bod komen zijn:

- Materiaal- en grondstoffenverbruik
- Energieverbruik
- Luchtkwaliteit
- Geluid
- Toekomstvastheid

Daarbij bestaat een evenwicht tussen de ecologische, sociale en economische dimensie.

Het Oosterweelproject biedt ook de mogelijkheid aan Vlaanderen (Vlaamse instellingen, bedrijven ...) om hun innovatief potentieel te etaleren.

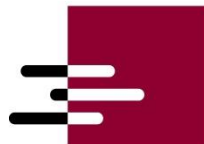
Duurzaamheid en innovatie

Duurzaamheidsaspecten meegenomen in ontwerp:

- Gestapelde tunnels in kanaalzone
=> minder ruimtebeslag
- Gebruik gewapende grondconstructies
=> minder materiaalverbruik (staal, beton)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Duurzaamheid en innovatie

Duurzaamheidsaspecten meegenomen in ontwerp:

- Werfzones dicht bij aanvoermogelijkheden => transport over water



- Talentenwerf => 451 opleidingsplaatsen voor werkzoekenden en leerlingen bouwonderwijs



Duurzaamheid en innovatie

Aanpak verankering in bestek:

- potentieel in kaart gebracht (contacten VITO, WTCB)
- aftoetsen maturiteit en haalbaarheid voor toepassing in Oosterweelproject
- Maatregelen die o.a. onderzocht worden:
 - Recyclage sloopmateriaal als betongranulaat
 - Verwerken filterkoeken baggerslib tot vervangproduct cement
 - Dynamische LED verlichting in tunnels, reflecterend asfalt
 - Thermische energie uit asfaltcollectoren
 - PV-panelen in geluidsschermen
 - Diffractoren voor geluidsdemping

Stuurgroep Impactmanagement

Stand van zaken

Voor nagenoeg alle maatregelen werd het studiewerk verder gezet en verschillende maatregelen staan op de korte termijn gepland voor uitvoering of werden reeds deels uitgevoerd.

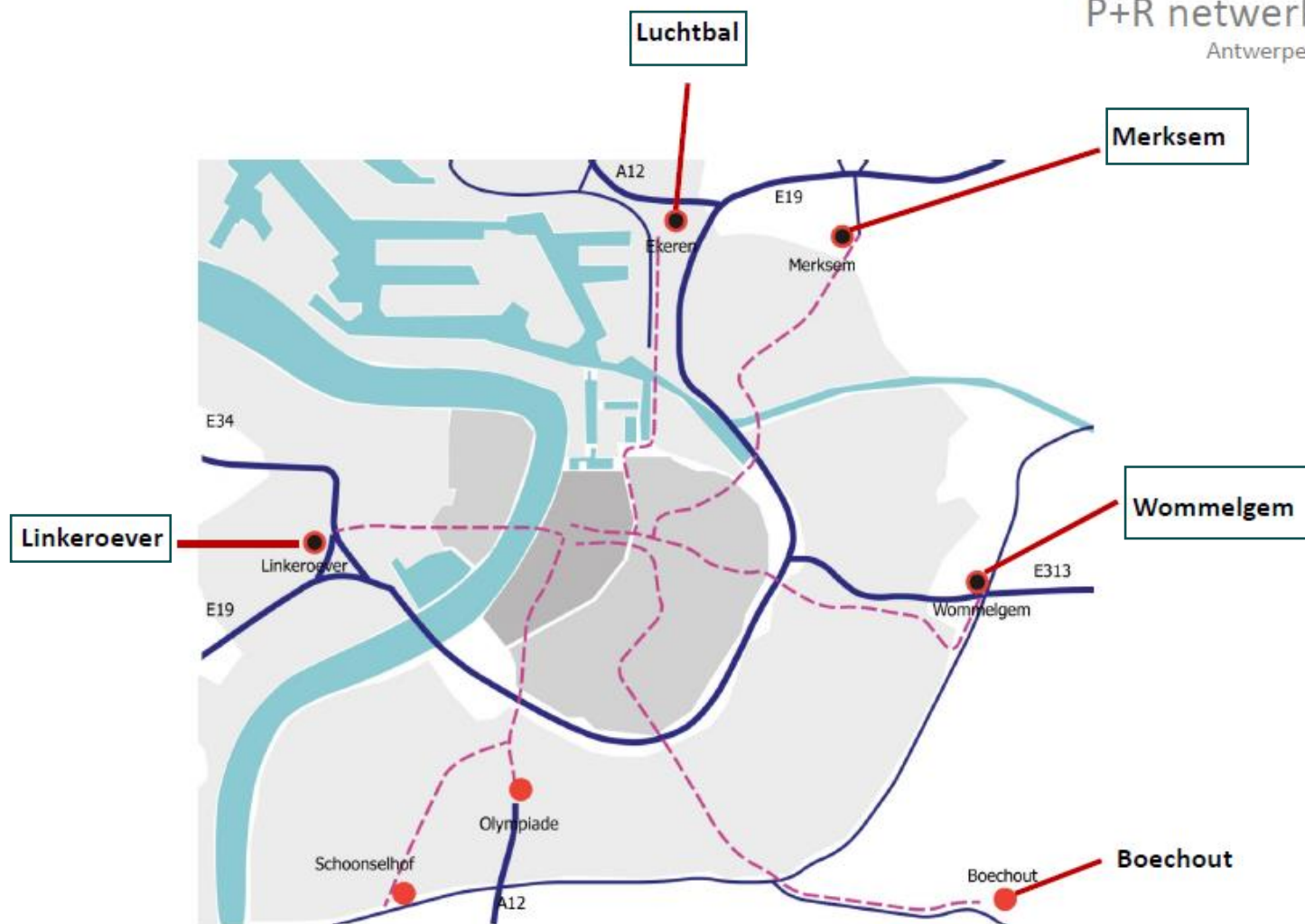
Aanpak P&R

Doel: tijdens werken 10.000 voertuigen uit de spits halen

Studiewerk wordt prioritair opgemaakt voor:

- Linkeroever
- Luchtbal
- Merksem
- Wommelgem

P+R netwerk Antwerpen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Stuurgroep Impactmanagement

Exploitatie

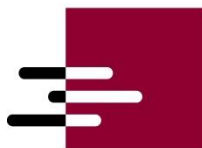
De aanpak gaat uit van:

- het comfort van de klant
- een transparante registratie en verwerking van het gecombineerde gebruik P&R en openbaar vervoer
- de inzet op elektronische aanrekening van de kosten via de Mobib-kaart
- de mogelijkheid tot uitbreiding in de Antwerpse regio en het uitrollen ervan in andere regio's

P&R Blancefloerlaan

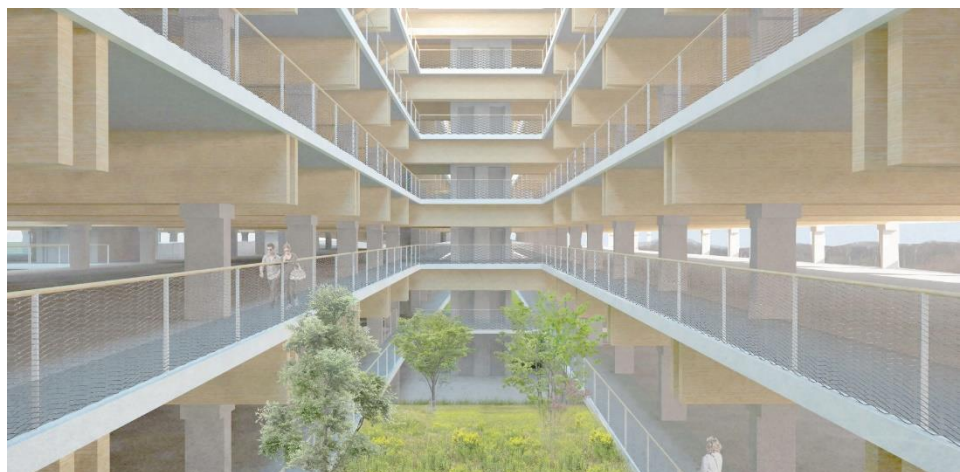


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

P&R Blancefloerlaan



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Bedankt voor uw aandacht!

