



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1335
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oerenbrug Alveringem - Renovatie betonstructuur

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 73 van 9 oktober 2015 gaf de minister aan dat renovatie van de betonstructuur van de Oerenbrug in Alveringem noodzakelijk was. Deze renovatie, waarvoor 60.000 euro voorzien werd, zou in 2016 uitgevoerd worden.

1. Vond deze renovatie reeds plaats? Zo ja, hoeveel bedroeg de uiteindelijke kostprijs en hoe wordt deze geëvalueerd? Zo neen, wanneer zal deze plaatsvinden?
2. Waarom wordt geopteerd voor een renovatie van de bestaande betonstructuur (en niet voor een nieuwe constructie)? Kan de minister het renovatieprocédé toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1335 van 17 juni 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De renovatie vond nog niet plaats. Het dossier wordt thans opgestart. Het opzet blijft de eerder vooropgezette timing te handhaven. De raming blijft behouden op 60.000 euro.
2. Door de herstelling wordt de levensduur van de brug met 10 à 20 jaar verlengd. Nadien zal er opnieuw nood zijn aan bijkomend structureel onderhoud. De kostprijs voor een nieuwe brug wordt geraamd op 200.000 à 300.000 euro. Het renovatieprocédé bestaat uit: verf verwijderen brugrand, aanbrengen waterdichte laag, vervangen van de voegen en oplettingen, ontroesten en herstellen bestaande leuning.