

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1333
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spoorwegbrug 'De Drie Duikers' Kortrijk - Stand van zaken (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 215 van 12 november 2015 gaf de minister aan dat een voorontwerp voor de nieuwe brug 'De Drie Duikers' in Kortrijk tegen eind 2016 beschikbaar zou moeten zijn; in de loop van 2018 zou een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag ingediend kunnen worden.

Een eerste fase van de besprekingen binnen de kerngroep (waar Waterwegen en Zeekanaal en Infrabel deel van uitmaken) behelsde een onderzoek van de technische randvoorwaarden om zo tot een meer gedetailleerde projectdefinitie te komen.

1. Kan de supra geschetste timing behouden worden? Zo neen, welke wijzigingen dienen doorgevoerd te worden en waarom?
2. Wanneer zou, volgens de actuele timing, de nieuwe brug gerealiseerd kunnen worden?
3. Werden er reeds afspraken gemaakt met Infrabel over een eventuele cofinanciering? Zo ja, welke? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?
4. Zal er gebruik gemaakt worden van een tijdelijke spoorwegbrug terwijl de nieuwe brug in aanbouw is? Zo ja, waar zal deze tijdelijke brug komen?
5. Zijn er reeds ontwerptekeningen, -schetsen of -plannen beschikbaar die een impressie kunnen bieden van de nieuwe brug? Zo ja, kan de minister deze bij het antwoord voegen op deze vraag?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1333 van 17 juni 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De opmaak van een voorontwerp voor de aan te passen spoorbrug 'De Drie Duikers' te Kortrijk is een onderdeel van de sedert juni 2015 lopende studie Seine-Schelde voor de Leie-as. Verwacht wordt het ontwerpproces af te ronden tegen eind 2016. Parallel hiermee zullen ook de kostprijsraming en de planning inzake voorbereiding en uitvoering worden geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd. In afwachting hiervan blijft de vroeger meegedeelde timing geldig (cfr. schriftelijke vraag nr. 215).
2. Hiervoor kan worden verwezen naar voorgaand punt, alsook naar het overzicht als bijlage bij het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 884 van 24 maart 2016: uitvoering is voorzien te starten vanaf medio 2019.
3. Omtrent een eventuele cofinanciering door Infrabel werden er op heden nog geen concrete afspraken gemaakt. Besprekingen hierover kunnen pas worden opgestart eenmaal er voldoende zicht ontstaat op alle relevante technische aspecten, hetgeen veronderstelt dat het voorontwerp voldoende ver is gevorderd. Gelet op punt 1 hierboven kan dit ten vroegste vanaf begin 2017 worden gesitueerd.
4. Volgens de huidige inzichten zullen tijdelijke maatregelen noodzakelijk zijn om te allen tijde de continuïteit van het spoorverkeer te kunnen verzekeren. Hieromtrent worden verschillende uitvoerings-scenario's uitgewerkt en nader onderzocht.
5. Gelet op de stand van zaken van het ontwerpproces zijn momenteel nog geen dergelijke tekeningen en/of plannen beschikbaar.