

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1309
van **KARIN BROUWERS**
datum: 16 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Aanbod van plaatsen en afgelegde kilometers

1. De jaarverslagen en begrotingsdocumenten bevatten cijfers over het aantal jaarlijks afgelegde kilometers door De Lijn. Aangezien het ene vervoerinstrument het andere niet is en de jongste jaren steeds meer gelede bussen werden ingezet, is het eveneens interessant om de combinatie tussen het aantal plaatsen per vervoermiddel met de afgelegde kilometers per vervoermiddel te maken of m.a.w., het aantal aangeboden plaatsen-kilometers.

Kan de minister een overzicht bezorgen van de ontwikkeling van het aantal afgelegde kilometer en van het aantal plaatsen-kilometers voor de periode 2014-2015?

2. Om de efficiency van het openbaar vervoer te beoordelen is het aangewezen om de exploitatiekosten en vervoersopbrengsten per aangeboden kilometer in ogenschouw te nemen

Kan de minister een vergelijking bezorgen van het aantal aangeboden plaatsen-kilometers, en de kosten en vervoersopbrengsten per aangeboden kilometer van De Lijn, de MIVB, de TEC voor de periode 2014-2015?

ANTWOORD

op vraag nr. 1309 van 16 juni 2016

van **KARIN BROUWERS**

1. Aantal kilometer en plaatsenkilometer

	<i>Kilometer</i>	
<i>Voertuigtype</i>	2014	2015
Tram	16.502.865	16.828.539
12m Bus	133.314.513	133.727.138
Gelede Bus	32.818.021	32.965.650
Kleine Bus	25.284.474	23.393.833
Totaal	207.919.873	206.915.160

	<i>Plaatsenkilometer</i>	
<i>Voertuigtype</i>	2014	2015
Tram	2.468.993.633	2.517.717.720
12m Bus	13.242.130.576	13.283.116.618
Gelede Bus	4.961.428.415	4.983.746.967
Kleine Bus	1.472.567.766	1.362.456.834
Totaal	22.145.120.389	22.147.038.138

Dit bevestigt het gegeven dat er in 2015 geen kleiner aanbod in plaatskilometers was dan in 2014.

2. Betreffende de beoordeling van de efficiëntie van het openbaar vervoer verwijs ik ook naar de conclusies van de "Internationale benchmarkstudie openbaar vervoer" die zijn besproken in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 10 december 2009 en 7 en 14 januari 2010 (stuk 456 {2009-2010} – nr.1). De geactualiseerde internationale benchmarkstudie werd besproken in de Commissie op 4 juni 2015.

De vergelijking van het aantal aangeboden plaatsen-kilometers, de kosten en vervoersopbrengsten per aangeboden kilometer van De Lijn, de MIVB, De TEC (op basis gepubliceerde jaarrekeningen):

	MIVB		TEC		De Lijn	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Beladen kilometers (x 1000)	44.746,1	42.057,4	118.414,4	118.293,7	207.633,0	207.920,1
Ontvangsten (x 1000€)	211.234	206.840	111.563	109.441	169.851	150.429
Kosten (x1000)	888.407	837.999	570.577	569.054	1.030.379	1.065.312
Opbrengsten (x1000) (excl. dotatie & verv.	372.975	294.199	-109	-148	38.682	40.133

Ontv)						
In rekening te brengen kost (x1000)	515.431	543.800	570.686	569.202	991.697	1.025.179
Verhouding (op beladen km cfr. De Lijn)						
Kost/km	11,52	12,93	4,82	4,81	4,78	4,93
Ontvangsten/km	4,72	4,92	0,94	0,93	0,82	0,72

Vergelijkingen tussen verschillende vervoeroperatoren zijn steeds gevaarlijk, daar de omgeving sterk verschilt. Zo is de Brusselse stedelijke omgeving (met dure metro's) totaal verschillend met Vlaanderen (halfstedelijk) en Wallonië (eerder landelijk).

Relevanter is de evolutie van elke operator zelf. Bij De Lijn zien we hier een reductie van kost/km en een stijging van ontvangst/km, wat resulteert in een verbeterde kostendekkingsgraad. Zo steeg de kostendekkingsgraad in 2015 met maar liefst 20%.