

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1308
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontrole N42 Oosterzele - Stand van zaken

De N42 is de gewestweg van Kwatrecht bij Wetteren tot Geraardsbergen die de Oost-Vlaamse gemeenten Oosterzele, Zottegem, Lierde en Herzele doorkruist. De vele kruispunten, erftoegangen en het trage verkeer op de weg belemmeren een vlotte doorstroming en leggen een hypotheek op de verkeersveiligheid. Om de huidige inrichting van de weg beter af te stemmen op de gewenste rol van de N42 als primaire weg II type 3, wordt werk gemaakt van twee grote projecten: de ontdubbeling van het wegvak in Oosterzele en de rechtekking in Herzele.

Aan de verkeersveiligheid wordt daarnaast geremedieerd door de plaatsing van een nieuw trajectcontrolesysteem op de N42 in Oosterzele, vanaf het kruispunt 't Parksken tot aan de gemeentegrens met Zottegem. Het zou de bedoeling zijn om nog dit jaar te starten met de trajectcontrole.

1. Het dossier van de trajectcontrole op de N42 tussen Oosterzele en Zottegem wordt in overleg met de gemeente Oosterzele behandeld in de vorm van de opmaak van een samenwerkingsovereenkomst.

Wat is hierbij de stand van zaken?

2. Welke stappen moeten nog doorlopen worden tot de operationalisering van de trajectcontrole?
3. Wanneer zal de trajectcontrole effectief operationeel zijn?
4. De raming van de totale kostprijs van de trajectcontrole op de N42 zou 152.975,79 euro bedragen.

Werd deze raming nog bijgesteld?

5. Welke effecten worden beoogd door de implementatie van de trajectcontrole met betrekking tot ongevalgegevens, verkeersovertredingen en inbreuken die kunnen worden vastgesteld door de automatische nummerplatherkenning (ANPR)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1308 van 16 juni 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De samenwerking is formeel vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst bekrachtigd door de burgemeester en de gemeentesecretaris van Oosterzele en het afdelingshoofd van de afdeling Elektromechanica en Telematica van het Agentschap Wegen en Verkeer.
2. De gemeente Oosterzele is in overleg met Proximus om netwerkconnectiviteit te verzorgen tussen de ANPR-camera's op de N42 en de server. Van zodra het contract is getekend, kunnen de werken voor wat de connectiviteit betreft, worden opgestart.

Daarna moeten nog volgende stappen worden doorlopen:

- Juli: Server installeren bij de lokale politie PZ Rhode en Schelde. Ter plaatse op de N42 de camera's afregelen en kwaliteitstesten uitvoeren van de uitgelezen data.
 - Augustus: Conformiteitskeuring van de installatie
 - September: Opleiding van de gebruikers bij de politie
3. Er wordt gestreefd tegen 1 oktober 2016 operationeel te zijn.
 4. De raming werd bijgesteld naar 154.961,60 euro.
 5. Het beoogde effect betreft uiteraard een daling van de ongevals cijfers op dit wegvak, zowel inzake aantal als ernst.
Zie ook: <http://wegenenverkeer.be/persberichten/trajectcontrole-verhoogt-verkeersveiligheid-geen-nieuwe-vaste-flitspalen-meer-op-2>
Hoewel deze publicatie vooral gewijd is aan trajectcontrole op snelwegen, zijn heel wat effecten van dergelijke installaties ook door te trekken naar trajectcontrole op gewestwegen.