

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 314
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 juni 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Zero-emissievoertuigen - Premies, inschrijvingen, laadinfrastructuur

Sinds begin dit jaar kan de Vlaming een premie krijgen tussen de 2500 en 5000 euro bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze premie wordt gedifferentieerd op basis van de catalogusprijs, waarbij in totaal vier categorieën te onderscheiden zijn. Wagens met een cataloguswaarde van minder dan 31.000 euro hebben recht op de hoogste premie, wagens boven de 61.000 euro op de laagste.

Daarnaast probeert de Vlaamse Regering werk te maken van een vergroening van het wagenpark via de aanpassingen aan de verkeersfiscaliteit. Ook het "Clean Power for Transport"-plan wordt volop uitgerold, waarbij onder meer wordt ingezet op meer laadinfrastructuur.

1. Met betrekking tot de premie voor een zero-emissiewagen.
 - a) Hoeveel premie-aanvragen waren er tot op heden? Graag een overzicht per prijscategorie per maand. Welk totaalbedrag werd derhalve per maand al aangevraagd?
 - b) Werden tot op heden al zero-emissiepremies voor waterstofvoertuigen aangevraagd?
 - c) Wat is het resterende budget voor 2016? Verwacht de minister dat dit budget zal volstaan om de premie nog voor het volledige jaar te verzekeren?
2. Met betrekking tot de inschrijving van nieuwe voertuigen in Vlaanderen voor de eerste helft van 2016.
 - a) Hoeveel benzine-, diesel- en (plug in) hybride voertuigen werden in Vlaanderen geregistreerd? Wat is derhalve het marktaandeel van deze types voertuigen?
 - b) Hoeveel elektrische (en eventueel waterstofaangedreven) wagens werden in Vlaanderen ingeschreven? Wat is derhalve het marktaandeel van dit type voertuigen?
 - c) Wat is de evolutie van het aandeel van zero-emissievoertuigen ten opzichte van de afgelopen jaren?

- d) Wat is het aandeel van zero-emissievoertuigen op het totale wagenpark in Vlaanderen?
 - 3. Het is momenteel nog onduidelijk hoeveel laadpunten er precies zijn in Vlaanderen en waar deze zich bevinden. In kader van het "Clean Power for Transport"-plan worden deze in kaart gebracht.
 - a) Wat is momenteel de meest recente schatting van het aantal publieke en semipublieke laadpunten in Vlaanderen? Wat is daarbij de verdeling per provincie?
 - b) Worden hierbij hiaten in de dekkinggraad voor laadpalen onderzocht en hoe gaat men dit remediëren?
 - c) Hoeveel laadpalen zijn er in verhouding tot het huidige wagenpark van elektrische wagens en in welke mate dekt dit het huidige wagenpark van elektrische wagens?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (314), Ben Weyts (1314)

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 314 van 16 juni 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Met betrekking tot de premie voor een zero-emissiewagen.

a)

aantal aanvragen per indienmaand deel 1	100% elektrische wagen - prijsklasse tot 31.000 euro	100% elektrische wagen - prijsklasse vanaf 31.000 tot 41.000 euro	100% elektrische wagen - prijsklasse vanaf 61.000 euro	Eindtotaal
januari	68	119	4	191
februari	38	88	2	128
maart	14	34	6	54
april	8	24	3	35
mei	14	23	3	40
juni	11	25	2	38
juli tem 7/7	2	7	2	11
Eindtotaal	155	320	22	497

budgettaire omrekening bovenstaande tabel	100% elektrische wagen - prijsklasse tot 31.000 euro	100% elektrische wagen - prijsklasse vanaf 31.000 tot 41.000 euro	100% elektrische wagen - prijsklasse vanaf 61.000 euro	Eindtotaal
januari	340.000	535.500	10.000	885.500
februari	190.000	396.000	5.000	591.000
maart	70.000	153.000	15.000	238.000
april	40.000	108.000	7.500	155.500
mei	70.000	103.500	7.500	181.000
juni	55.000	112.500	5.000	172.500
juli tem 7/7	10.000	31.500	5.000	46.500
Eindtotaal	775.000	1.440.000	55.000	2.270.000

b) Neen

c) Op 7/7 bedroeg het beschikbare budget 2,8 miljoen euro. Het nog resterende budget kan continu op de website www.energiesparen.be worden opgevolgd. Volgens de huidige inschattingen zal het resterende budget volstaan om de aanvragen 2016 te kunnen honoreren.

2. Stand van zaken: jan-mei 2016

			CY NO LEASI NG	CY LEASI NG	SELF- EMPLOY ED	PRIVA TE	TOTA AL	%
Benzine			9.282	4.777	2.706	51.193	67.958	47,01%
Diesel			18.989	33.258	1.815	15.788	69.850	48,32%
Hybride benzine	Plug in	Range ext	106	20		5	131	0,09%
			1.773	188	26	107	2.094	1,45%
	No plug-in		802	439	98	1.203	2.542	1,76%
Totaal Hybride Benzine								
			2.681	647	124	1.315	4.767	3,30%
Hybride Diesel								
	Plug in		15	14			29	0,02%
	No plug-in		53	62	1	6	122	0,08%
Totaal Hybride Diesel								
			68	76	1	6	151	0,10%
Electrisc h								
	Electrisch		287	34	40	330	691	0,48%
	Brandstofcel		1	0	0	0	1	0,00%
Totaal Electrisc h								
			288	34	40	330	692	0,48%
CNG			333	17	45	688	1083	0,75%
LPG			7		6	46	59	0,04%
Totaal			31.648	38.809	4.737	69.366	144.560	100,00%
								%

a)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016*
ZE-wagens	0,01%	0,04%	0,12%	0,12%	0,26%	0,35%	0,48%

*jan-mei 2016

b) Eind 2015 was dit 0,06%

3. Het is momenteel nog onduidelijk hoeveel laadpunten er precies zijn in Vlaanderen en waar deze zich bevinden. In kader van het "Clean Power for Transport"-plan worden deze in kaart gebracht.

a) Het exacte aantal laadpalen is niet gekend. De laatste cijfers zijn afkomstig van een bevraging bij de laadpaalexploitanten uitgevoerd eind 2013 en 2014 vanuit de proeftuin Elektrisch rijden.

Aantal laadpunten, geïnstalleerd in België op 31 december 2014				
Bron: 12 operatoren (nieuwe cijfers voor 7 (2014), oudere voor 5 onder hen (2013))				
	Privé		Publiek toegankelijk	
	Residentieel	Bedrijven	Bedrijven	Openbaar
AC (<22kW)	949	601	798	251
AC (>22kW)	300	351	325	62

DC	0	0	37	8
Totaal	1249	952	1160	321

De netbeheerders EANDIS en INFRAX hebben recent in een eigen verkennende studie vanuit diverse gegevensbronnen informatie over ongeveer 900 laadpalen teruggevonden. Het gaat hierbij wel over allerlei soorten laadpalen, niet enkel de publiek toegankelijke.

- b) In het actieplan Clean power for transport is voorzien dat we in 2020 een dekkingsgraad van 1/10 wensen te bekomen zoals Europa voorschrijft; vandaar de ambitie om 7400 publiek toegankelijke laadpunten te hebben in Vlaanderen in 2020. Om daartoe te komen werd in een besluit ter stimulering van de infrastructuur van elektrische voertuigen (25 maart 2016) een opdracht gegeven aan de elektriciteitsnetbeheerders en aan de gemeenten om dit te realiseren. Tegelijk werd opdracht gegeven aan de elektriciteitsnetbeheerders om een situeringsplan op te stellen voor een optimale inplanting van deze infrastructuur. In dat plan wordt rekening gehouden met diverse aspecten die de nood aan laadpunten bepalen (bv. inwonersaantallen, voorzieningen, ...) en wordt bijkomend voldoende spreiding over Vlaanderen meegenomen. Naast de installatie van een basisinfrastructuur zal ook het principe 'Paal volgt wagen' van kracht worden. Als bepaalde EV-rijders, ondanks de uitrol, bij hun woonplaats problemen hebben om te laden, kunnen zij een extra laadpunt aanvragen. Ook dat voorkomt hiaten.
- c) Als er inderdaad 900 laadpalen zijn; dan is dit meer dan het richtcijfer dat Europa aanbeveelt (1 laadpunt per 10 EV's). IN de richtcijfers van Europa gaat het wel om publiek toegankelijke laadpunten; we weten vooralsnog niet in welke verhouding deze in Vlaanderen aanwezig zijn.