

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1258
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Leiewerken Menen

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 5 februari 2015 gaf de minister aan dat het deelproject 'Doortocht Menen' ten bedrage van 2.141.000 euro door Waterwegen en Zeekanaal opgenomen was in de aanvraag in het kader van de CEF Transport Call, binnen het Seine-Scheldeproject. Deze werken zouden uitgevoerd worden tussen 1 juli 2019 en 31 december 2020.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 884 van 24 maart 2016 bleek dat het deelproject 'Doortocht Menen' ten bedrage van 636.000 euro opgenomen is in de op 3 december 2015 ondertekende Grant Agreement betreffende het CEF-dossier Seine-Schelde 2020. Deze werken worden gepland in 2019.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1464 van 10 juli 2015 gaf de minister aan dat de geplande uitgaven in 2020 niet ter subsidie geselecteerd waren, maar dat de mogelijkheid bestaat dat Vlaanderen deze steun weer aanvraagt bij een latere oproep.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de onderdelen van het deelproject 'Doortocht Menen' die met Europese cofinanciering (in het kader van de op 3 december 2015 ondertekende Grant Agreement) zullen worden gerealiseerd? Graag een overzicht met indicatieve timing en gepland budget (totaal en Europese subsidies).
2. Kan de minister een overzicht bezorgen van de onderdelen van het deelproject 'Doortocht Menen' waarvan de realisatie gepland was met Europese cofinanciering (opgenomen in de bovenvermelde aanvraag in het kader van de CEF Transport Call), maar die, gelet op de beslissing om uitgaven gepland in 2020 niet ter subsidie te selecteren, vooralsnog niet via Europese subsidies verwezenlijkt zullen kunnen worden? Graag een overzicht met aanduiding van de initieel geraamde kostprijs en de initieel geplande timing.
3. Welke impact heeft de Europese beslissing om uitgaven gepland in 2020 niet ter subsidie te selecteren op de timing en uitvoering van het deelproject 'Doortocht Menen'?
4. Zullen de in het antwoord op deelvraag 2 opgesomde onderdelen toch kunnen worden gerealiseerd? Zo ja, hoe?

ANTWOORD

op vraag nr. 1258 van 7 juni 2016

van **BERT MAERTENS**

1-2. In het aanvraagdossier voor de 1^e CEF Transport Call 2014 – 2020 waren de verschillende onderdelen van de moderniseringswerken in de doortocht van Menen als volgt opgenomen:

- doortocht Menen (= herbouw van de brug in de Rijselstraat):
 - o geraamd totaalbedrag: 2.141.000 euro;
 - o planning: 01 juli 2019 – 31 december 2020;
 - o Grant Agreement: 636.000 euro;
 - o EU-subsidie: 254.400 euro.
- oeververdedigingen Harelbeke – Menen:
 - o geraamd totaalbedrag: 14.265.000 euro, waarvan 5.400.000 euro voor de doortocht in Menen (= realisatie kaaimuren);
 - o planning: 01 januari 2018 – 31 december 2018;
 - o Grant Agreement: 5.400.000 euro;
 - o EU-subsidies: 2.160.000 euro.
- baggerwerken Harelbeke – Menen:
 - o geraamd totaalbedrag: 22.705.500 euro, waarvan 3.400.000 euro voor de doortocht in Menen (= verdiepingswerken);
 - o planning: 01 januari 2019 – 31 december 2020;
 - o Grant Agreement: $0,6 * 3.400.000 = 2.040.000$ euro;
 - o EU-subsidie: 816.000 euro.

In de Grant Agreement is dus een totaal bedrag van 8.076.000 euro voorzien voor de doortocht van Menen, overeenstemmend met een bedrag van 3.230.400 euro aan EU-subsidie. In het aanvraagdossier werd voor 2020 een bijkomend bedrag van 2.865.000 euro voorzien, overeenstemmend met 1.146.000 euro aan EU-subsidie, voor de doortocht Menen.

Zoals ook reeds aangegeven in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1225 van 2 juni 2016 zijn bovenstaande elementen gebaseerd op de gegevens en ramingen uit het Geïntegreerd Strategisch Plan Seine-Schelde (2005).

3-4. Zoals vermeld in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1464 van 10 juli 2015 én ervan uitgaande dat de voor 2020 voorziene onderdelen kunnen worden opgenomen in de volgende CEF Transport Call, heeft de Europese beslissing om de subsidieperiode voor de 1^e CEF Transport Call te beperken tot eind 2019, als zodanig geen impact op de timing en uitvoering van het deelproject doortocht Menen.