

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1243
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N454 Zottegem - Studie

De N454 is een gewestweg op het grondgebied van Zottegem. Het is een van de drukste invalswegen naar de stad. Vooral op het traject Langestraat - Godveerdegemstraat laat de staat van het wegdek veel te wensen over, met als resultaat een aantal nefaste gevolgen voor de onmiddellijke leefomgeving.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant ingrepen op de Langestraat. Onder meer de aanleg van fietspaden zal deel uitmaken van het dossier. Bovendien werkt AWV samen met de stad en de rioolbeheerder aan de aanleg van een nieuw gescheiden rioleringsstelsel. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 3 van 28 september 2015 gaf de minister aan dat er in 2016 gestart kan worden met een studieronde in het kader van de heraanleg van de Langestraat in Zottegem. Het is uiteindelijk de bedoeling dat er tussen de verschillende partijen een 'samenwerkingsovereenkomst I' afgesloten zal worden.

De studie heeft als doel een ontwerp af te leveren voor de herinrichting van de N454 tussen kmpt. 23,4 en kmpt. 25,4. Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen.

1. Werd de studie intussen opgestart? Zo ja, welk ontwerpbureau werd daarbij aangesteld? Zo neen, wanneer zal de studie alsnog opgestart worden?
2. Hoelang zal de studie in beslag nemen? Werd de raming van de kosten van de studie nog bijgesteld?
3. Kan de minister meer duiding geven bij het precieze voorwerp van de studie en de uitvoeringsmodaliteiten?
4. Welke vervolgstappen zijn aan de orde na de studie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1243 van 6 juni 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De studie werd nog niet opgestart. Het is de bedoeling dit najaar een offerteaanvraag uit te schrijven.
2. De concrete inhoud en randvoorwaarden van de studie – die dus ook invloed heeft op de uitvoeringstermijn ervan – moet nog worden besproken met onder meer het stadsbestuur. De raming werd nog niet bijgesteld.
3. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op deelvraag 1 van de schriftelijke vraag nr. 872 van de heer Jos De Meyer d.d. 21 maart 2016.
4. Na de studie dienen naar alle waarschijnlijkheid onteigeningen te worden uitgevoerd. Nadien kan een bouwvergunning worden aangevraagd, waarna de aanbestedingsprocedure kan worden opgestart.