

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1242
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Zottegem - Staat

De N46 is een gewestweg tussen Oudenaarde en Erpe-Mere. De weg loopt dwars door de Vlaamse Ardennen en doorkruist daarbij de gemeenten Zwalm, Zottegem en Herzele. Bijgevolg vervult de N46 een belangrijke regionale functie wat betreft doorstroming en (economische) ontsluiting. De N46 is een secundaire weg type II, wat betekent dat hij een verzamelfunctie heeft van het kleinstedelijke gebied naar het hoofdwegennet en in die hoedanigheid moet instaan voor het ten dele opvangen van het doorgaande verkeer.

De staat van de N46 (Provinciebaan) op grondgebied Zottegem (deelgemeente Velzeke-Ruddershove) laat echter te wensen over. In het bijzonder de (onteigende) brede stroken naast de Provinciebaan vertonen putten die blank komen te staan bij hevige regenval. Het wegdek zelf heeft eveneens nood aan structurele aanpak gelet op de vele ad-hocoplappingsen die reeds hebben plaatsgevonden. In het meerjarenplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we geen geplande ingrepen terug m.b.t. de N46 op grondgebied Velzeke-Ruddershove.

1. Is AWV op de hoogte van de staat van de N46 op grondgebied Velzeke-Ruddershove? Welke vaststellingen m.b.t. de staat van het wegdek en aangelanden worden daarbij gemaakt?
2. Welke oplossingen behoeven deze vaststellingen? Zijn er andere partners betrokken in deze oplossing?
3. Werden al stappen ondernomen om tot een structurele oplossing te komen? Welke bereidheid is er bij de diverse betrokken partners?
4. Is AWV bereid om dit dossier op te nemen in toekomstige investeringsprogramma's?
5. Welke ingrepen m.b.t. regulier onderhoud op de N46 op grondgebied Velzeke-Ruddershove plant AWV op korte termijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1242 van 6 juni 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is op de hoogte is van de staat van de N46 op grondgebied Velzeke-Ruddershove.

De zijstroken worden onbedoeld gebruikt als zowel tijdelijke als permanente parking. In de loop der tijd is op deze stroken steenslag aangebracht dewelke er voor zorgt dat de aanliggende fietspaden bijna continu bezaaid liggen met steenslag door het op- en afrijden van voertuigen. Deze steenslag op het fietspad is gevaarlijk voor de verkeersveiligheid van de fietsers. De huidige putten in de zijstrook ontstaan door het parkeren in een onverharde berm dewelke niet is bedoeld om als parkeerstrook te fungeren. De putten vormen echter geen gevaar voor de verkeersveiligheid van de fietsers, maar zijn eerder een ongemak voor de parkeerders in de onverharde berm. De putten worden niet opgevuld met extra steenslag gezien dit enkel zou aanmoedigen tot nog meer parkeren en bijgevolg zou resulteren tot nog meer steenslag op het fietspad.

Op de rijweg zelf voert AWV regelmatig onderhoudswerken uit. Een definitieve heraanleg, met aanleg van degelijke fietsvoorzieningen, is in voorontwerpfase. Probleem hierbij is echter dat deze werken gecombineerd dienen te worden met de nodige heraanleg van rioleringen. Hiervoor dienen dus ook de nodige budgetten bij de betrokken rioleringspartners te worden voorzien.

2. De stad Zottegem, de gemeente Oosterzele en Farys zijn in eerste instantie de betrokken partners om dit wegvak heraan te leggen.
3. Een voorontwerp van de wegenis is in opmaak. Mijn administratie vermoedt dat de diverse partners bereid zijn om mee te stappen in een herinrichting, maar geeft aan dat dit binnen ieders budgettaire ruimte dient te worden ingepast.
4. AWV is alvast bereid om dit dossier in toekomstige investeringsprogramma's op te nemen.
5. Op 13 juni 2016 is AWV begonnen met asfalteringswerken op de N46 tussen kruispunt 't Vosken (N42) en de Lieve-Heerstraat.