

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1293
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 15 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Metrostation Schijnpoort Antwerpen - Ongeluk met roltrap

Op maandag 13 juli 2016 gebeurde een ongeluk in het metrostation Schijnpoort in Antwerpen. Een roltrap veranderde plots van richting. De mensen die op dat moment de roltrap namen kwamen daardoor ten val. Er zou sprake zijn van vijftien gewonden, vier personen zouden voor medische verzorging naar het ziekenhuis gebracht zijn.

De rampenambtenaar lichtte in de media het incident als volgt toe: "Enkele treden van een roltrap op de verdieping -2 zijn weggezakt, waardoor volgens getuigen de roltrap plots weer naar beneden ging in plaats van naar boven. Daardoor zijn enkele tientallen mensen ten val gekomen. We hebben de VVM De Lijn gevraagd om te onderzoeken wat er aan de oorzaak lag van het defect."

Volgens de woordvoester van de De Lijn was de roltrap recentelijk nog gekeurd door een externe controlefirma.

1. Is het onderzoek naar de oorzaak van dit incident reeds afgerond? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies hiervan? Zo neen, tegen wanneer mogen we deze verwachten?
2. Indien de oorzaak reeds bekend is: is de oorzaak van die aard dat deze ook bij andere roltrappen eenzelfde incident kan veroorzaken? Zo ja, welke initiatieven zullen hierrond genomen worden? Zo neen, waarom niet?
3. Werd deze roltrap, zoals beweerd werd in de media, recent gekeurd door een externe controlefirma? Zo ja, hoe valt dergelijk incident te verklaren zo kort na een keuring?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1293 van 15 juni 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het onderzoek naar de oorzaak van het incident is nog niet afgerond en momenteel nog volop lopende (nog geen rapport).
Er zijn intussen wel de nodige vaststellingen gedaan door De Lijn, de constructeur van de roltrap en een onafhankelijke externe firma, die keuringen verzorgt. Hieruit is gebleken dat de oorzaak van het incident een defect was aan de bevestigingspunt van de motor.
2. Aangezien andere roltrappen dezelfde technische kenmerken hebben, kunnen soortgelijke defecten optreden. Of dit dezelfde incidenten tot gevolg heeft moet het onderzoek uitwijzen.
Er is een grondige controle geweest van alle vergelijkbare roltrappen en degene met problemen zijn uit dienst genomen.
3. De roltrap werd gekeurd in het voorjaar van 2016 door een externe firma.
De keuringen zijn mechanische periodieke keuringen, zoals voorgeschreven door de wetgeving (roltrappen). Elektrische keuringen gaan niet over de werking van de roltrap. Defecten zijn nooit helemaal uit te sluiten na een keuring.