Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1139
van **LYDIA PEETERS**
datum: 17 mei 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ontsnipperingsmaatregelen - Stand van zaken

Vorige week konden we via de Limburgse pers vernemen dat er over de N75 in Dilsen-Stokkem een ecorecreaduct gebouwd zal worden. Het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg zou hiervoor in 2017 een haalbaarheidsstudie starten. Tegen 2019 zou dit ecorecreaduct ervoor moeten zorgen dat zowel dieren als fietsers, ruiters en voetgangers makkelijker kunnen oversteken.

De planning voor de bouw van dit ecorecreduct was tot voor kort nog niet exact bepaald. In de streefbeeldstudie van de N75, die dateert van eind 2005, is er weliswaar al sprake van een ecoduct, alsook in het masterplan voor het Nationaal Park Hoge Kempen.

In het verleden vroeg ik de minister al meermaals naar een overzicht van de geplande ontsnipperingsprojecten, waarin onder meer ecoducten, maar ook ecotunnels, recreatunnels en andere maatregelen zijn opgenomen.

In de commissie Leefmilieu van 24 mei 2015 gaf de minister van Leefmilieu tevens nog aang dat naast ecorasters ook andere initiatieven worden onderzocht, zoals het project rond wilddetectiesystemen, waaromtrent een ontsnipperingsplan werd opgesteld voor de site Bosland in het noorden van de provincie Limburg.

1. Kan de minister een volledig actueel overzicht geven per provincie van alle geplande ecorecreaducten en-tunnels op de gewestwegen, met per project:
   - een stand van zaken van de studies en de uit te voeren projecten;
   - de timing;
   - de geraamde kostprijs?

2. Kan de minister een actueel overzicht geven van de geplande plaatsing van ecorasters langs gewestwegen, met per provincie:
   - een stand van zaken van de studies en de uit te voeren projecten;
   - de timing;
   - de geraamde kostprijs?

3. Hoever staat het met de uitvoering van het ontsnipperingsplan Bosland in Noord-Limburg? Welke bevindingen worden gekoppeld aan deze wilddetectiesystemen?

4. Zijn er soortgelijke projecten met wilddetectiesystemen gepland langs Vlaamse gewestwegen? Zo ja, waar en ook hier graag een overzicht per provincie?

5. Waarop baseert men zich bij de keuze voor ecorasters dan wel wilddetectiesystemen langs de gewestwegen?
6. Hoeveel ontsnipperingsplannen werden in 2015 gefinaliseerd? Graag ook hier een overzicht per provincie.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1139), Joke Schauvliege (675).

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 1139 van 17 mei 2016
van **LYDIA PEETERS**

1-2. Zie onderstaande tabel.

Locatie	**Type**	***Ecorasters***	**Geraamde kostprijs**	**Stand van zaken**	**Timing**
Limburg					
N771 - Bergerven te Dilsen/Opoeteren	Eco-Fietsverbinding/ecovallei	*Nog te bepalen*	2.000.000 euro	Ontwerp en bestek afgewerkt. Wachten op uitspraak rond dispuut over huur van de spoorwegberm door Dilsen-Stokkem	2017
E314 Mechelse Heide te Maasmechelen	Ecovallei	*Reeds aanwezig*	Nog niet gekend	In onderzoek	Nog niet gekend
E314 Mechelse Heide te Maasmechelen	Aanpassing brug toeristische weg	*Reeds aanwezig*	Nog niet gekend	Bestek in opmaak	2017
N75 Dilsen-Stokkem	Eco-recreaduct	*Nog te bepalen*	5.000.000 euro	Bestek ontwerpstudie in opmaak	Studie 2017
N75 Dilsen-Stokkem	Inrichting onderdoorgang kolenspoor	*Reeds aanwezig*	40.000 euro	In onderzoek	Nog niet gekend
N75 Dilsen-Stokkem	Ecokokers voor kleine dieren	*Reeds aanwezig*	350.000 euro	In onderzoek	Nog niet gekend
N75 Dilsen-Stokkem	Ecotunnel met medegebruik zachte weggebruikers	*Reeds aanwezig*	1.250.000 euro	In onderzoek	Nog niet gekend
N73 Bosland te Hechtel-Eksel	Wilddetectiesysteem	*Onderdeel van het systeem. Verder te bepalen*	760.000 incl nazorg en opvolging	In onderzoek	Nog niet gekend
E313	*Dassenrasters*		91.000 euro	Heraanleg	2016
Antwerpen					
E19 HSL Peerdsbos Schoten	Bermbrug	*Nog te bepalen*	Nog niet gekend	Nog verder te bespreken met Infrabel, gemeente Schoten, provincie Antwerpen, Agentschap Natuur en bos en departement Leefmilieu, Natuur en Energie.	Nog niet gekend
E19 HSL Schoten, Brecht, Wuustwezel en Hoogstraten	Ecoraster	*Plaatsing ecoraster*	530.000 euro	Uitgevoerd	2015
E313 Grobbendonk	Ecoraster	*Plaatsen ecoraster*	128.000 euro	Uitgevoerd	2015
N133 Wezelseweg in Brecht/Wuustwezel	2 reptielen tunnels	*3000 m laag wildraster*	1.140.000 eruo	Aanbesteding oké. Natuurvergunningen en kapmachtigingen zijn momenteel in behandeling bij ANB	2016
N123 Eerselseweg in Mol	1 reptielentunnel en 1 amfibieëntunnel	*2000m laag wildraster*			

Locatie	Type	*Ecorasters*	Geraamde kostprijs	Stand van zaken	Timing
N124 in Merksplas	2 amfibieëntunnels	*2000 m laag wildraster*			
N131 in Rijkevorsel	Aanpassen 2 bestaande kokers	*300 m laag wildraster*			
N12 in Beerse	4 amfibieëntunnels	*2200 m laag wildraster*			
Vlaams-Brabant					
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Ecoduct Groenendaal		6.100.000 euro	Werken in uitvoering	Einde werken 2017
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Aanpassing onderdoorgang Hertenlaan		383.000 euro	Bouwvergunning aangevraagd Bestek in opmaak	2016-2017
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Plaatsing boombruggen op geplande en bestaande portieken		40.000 euro	Voorzien om 1 boombrug te plaatsen.	lopende
N275 Zoniënwoud/Life+ OZON	Ecotunnels		150.000 euro	Werken klaar voor uitvoering	2016
R0 + E411 Zoniënwoud/Life+ OZON	*Hoge ecorasters*		900.000 euro	Aanbestedingsklaar	2016-2017
N25 Meerdaalwoud	Ecoduct		2.500.000 euro	Bestek in voorbereiding.	2017
R0 Laarbeekbos	Ecorecreaduct	*Nog te bepalen*	Nog niet gekend	In voorontwerp	Na 2020
Oost-Vlaanderen					
E40 te Nevele	Aanpassing brug(gen) naar medegebruik	*Nog te bepalen*	Nog niet gekend	Ontwerp klaar. Lokaal nog verder te bespreken	Nog niet gekend
West-Vlaanderen					
E40/A10 Loppem	Aangepaste verlichting voor vleermuizen in 2 bestaande tunnels		80.000	In onderzoek	2017

3. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1081 van mevrouw An Christiaens d.d. 3 mei 2016.

4. Ik wacht graag de resultaten van dit eerste project langs de Kamperbaan af.

5. De aanleg van een ecoraster op zich is positief voor de verkeersveiligheid, maar verhoogt tegelijkertijd de versnippering voor heel wat soorten. Daarom gaat een raster gepaard met ontsnipperingsmaatregelen. Als het gaat over grote soorten dan kan dit gaan over dure maatregelen die niet overal even haalbaar zijn. Vooral langs gewone gewestwegen wordt daarom gezocht naar andere mogelijkheden. Wildspiegels zijn daarbij het meest gebruikte alternatief, maar deze blijken niet altijd even efficiënt te zijn. Het wilddetectiesysteem biedt mogelijk een alternatief. Er moeten nog wel rasters worden geplaatst, maar de oversteekmogelijkheden worden beperkt en een detectiesysteem zorgt ervoor dat dit op een gecontroleerde manier kan gebeuren.

6. In de veronderstelling dat u met ontsnipperingsplannen doelt op de uitgevoerde ontsnipperingsstudies in 2015 kan ik u melden dat er geen ontsnipperingsstudies zijn gefinaliseerd in 2015.