

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1274

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 10 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Klachten

De internationale luchthaven van Antwerpen (Deurne) kent een groeiend succes. In 2015 vlogen maar liefst 221.153 personen via deze regionale luchthaven. In heel 2014 waren dat er 121.357. Na de eerste 4 maanden van 2016 (januari-april) staat de teller al op 100.214, volgens cijfers van de luchthaven zelf. Door de gebeurtenissen op de luchthaven van Zaventem groeit bovendien de populariteit van de regionale luchthavens. Het aantal passagiers in de maand mei is met 25% gestegen tegenover dezelfde maand in 2015. De vraag is in hoeverre deze trend zich zal doorzetten. De luchthaven mikt naar eigen zeggen alvast op 300.000 passagiers in 2016.

De werking van een luchthaven moet uiteraard verzoend worden met de leefbaarheid van de buurt. De milieuvergunning van de luchthaven legt dan ook een aantal beperkingen op, bijvoorbeeld over het aantal nachtvluchten (in casu geen), over lawaaihinder en inzake klachtenbehandeling. Zo worden bijvoorbeeld jaarlijks de geluidscontouren berekend door het Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica van de KU Leuven.

In 2015 was een deel van de klachten toe te schrijven aan zogenoemde nachtvluchten. De minister bevestigde in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 388 van 18 december 2015 dat deze klachten over nachtvluchten steeds betrekking hadden op vliegtuigen die niet waren opgestegen of gingen landen op de luchthaven van Antwerpen. Deze toestellen waren in meerderheid bestemd voor de luchthaven van Zaventem. Desalniettemin dient ook hier de hinder voor de omwonenden tot een minimum herleid te worden.

1. Met betrekking tot de maanden januari-mei van 2016: kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten per onderwerp (graag vergelijking met dezelfde periode in 2015)?
2. Opereert de internationale luchthaven van Antwerpen (Deurne) binnen haar milieuvergunning?
3. Met betrekking tot de vermeende nachtvluchten: welke initiatieven werden genomen opdat de hinder van deze vluchten tot een minimum herleid zou worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1274 van 10 juni 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

De LEM Antwerpen is belast met de commerciële exploitatie van de Luchthaven Antwerpen en bezorgde volgend antwoord.

1. In totaal werden in de periode januari – mei 2016 1.885 klachten geformuleerd.

- Overzicht van de klachten januari – mei 2016 per onderwerp :

Alle vluchten	512
Zakenvluchten	26
Militair toestel	3
Geurhinder	16
Draaiende motoren	9
Lijnvluchten	1.165
Nachtvluchten	34
Toename vluchten	81
Trainingsvluchten	14
Andere	25
Totaal	1.885

In totaal werden in de periode die loopt van 1 januari tot 3 december 2015 1.514 klachten geformuleerd, nl. in de periode van 1 januari t.e.m. 8 juni 2015 werden 140 klachten ingediend en tussen 9 juni en 3 december 2015 werden 1.374 klachten ingediend..

- Overzicht van de klachten 1 januari – 3 december 2015 per onderwerp :

Alle vluchten	242
Geurhinder	15
Draaiende motoren	15
Lijnvluchten	924
Nachtvluchten	75
Toename vluchten	60
Klein toestel	45
Andere	138
Totaal	1.514

2. De luchthaven Antwerpen laat jaarlijks de geluidscontouren rond de luchthaven van Antwerpen berekenen door de KU Leuven. Het rapport voor het jaar 2015 kan worden geraadpleegd via de website van de luchthaven Antwerpen (cf. <http://www.antwerp-airport.be/bijlagen/verslag%20EBAW15v2.pdf>).

Zoals vermeld op pagina 31 van dit rapport is er geen overschrijding van de betrokken bijzondere voorwaarden (aantal inwoners en aantal potentieel ernstig gehinderden binnen de geluidscontouren) van de milieuvergunning.

3. De klachten over nachtvluchten hebben nagenoeg steeds betrekking op vliegtuigen die niet opstijgen of landen op de luchthaven Antwerpen. De LEM Antwerpen kan

hierin dan ook geen initiatieven nemen m.b.t. vluchten naar en van andere luchthavens.