

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1072
van **MICHEL DOOMST**
datum: 3 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Korte op- en afritten A12 - Verkeersveiligheid

Onlangs werd massaal een filmpje gedeeld op het internet waarin te zien was hoe een wagen de oprit van de A12 in Wolvertem verkeerd opreed. De gemeentebesturen die dergelijke korte opritten op hun grondgebied hebben, lieten onmiddellijk weten voorstander te zijn van het afschaffen van deze opritten.

Ook de minister liet in een reactie weten komaf te willen maken met de korte opritten op de A12.

De problematiek van de veiligheid op de korte op- en afritten van de A12 is al langer bekend.

1. Over welke opritten (en afritten) op de A12 wordt concreet gesproken?
2. Welke mogelijkheden werden in het verleden reeds onderzocht om de veiligheid op de bewuste kruispunten te verhogen?
3. In welke gevallen is het afsluiten niet onmiddellijk mogelijk en zal naar een alternatief moeten worden gezocht?
4. Is deze problematiek ook bekend voor andere snelwegen in Vlaanderen? Zo ja, welke?
5. Welke termijn voorziet de minister om tot een oplossing te komen voor de gevaarlijke opritten van A12?
6. In welke mate is omtrent deze problematiek al overleg gepleegd met de betrokken lokale besturen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1072 van 3 mei 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een inventarisatie uitgevoerd van de bestaande opritten op de A12. Een aantal opritten in Vlaams-Brabant zijn onlangs afgesloten.

Richting Brussel gaat het over de volgende opritten:

- Kilometerpunt 15,3: toegang bedrijf
- Kilometerpunt 12,3: toegang Autostrade 16
- Kilometerpunt 12,0: afsluiten linksafslagstrook en middenberm
- Kilometerpunt 10,4: oprit Beekstraat

Rijrichting Antwerpen gaat het over de volgende opritten:

- Kilometerpunt 10,35: Papenboskant
- Kilometerpunt 10,4: Papenboskant 84
- Kilometerpunt 11,9: Patatestraat
- Kilometerpunt 13,0: Bergstraat

Meer info hierover kan u terugvinden op <http://wegenenverkeer.be/ToegangA12>.

Ter hoogte van Willebroek werden in het voorjaar reeds een (officieuze) toegang afgesloten.

2. Ik verwijs naar de schriftelijke vraag nr. 1666 van 22 september 2015 van de heer Koen Van den Heuvel. De in het antwoord vermelde studies Antwerpen-Boom en Boom-Brussel staan opgenomen in het goedgekeurd investeringsprogramma voor 2016.
3. In een aantal gevallen is afsluiting in Vlaams-Brabant niet onmiddellijk mogelijk en zijn er pas ingrepen haalbaar op middellange of lange termijn.

Op middellange termijn gaat het om:

In de rijrichting Brussel:

- Kilometerpunt 15,0: Molenstraat
- Kilometerpunt 13,2: toegang Stone
- Kilometerpunt 10,9: uitrit Beekstraat + toegang bedrijf

In de rijrichting Antwerpen:

- Kilometerpunt 10,9: Boskant
- Kilometerpunt 15,4: Notenstraat

Op lange termijn gaat het om:

In de rijrichting Brussel:

- Kilometerpunt 14,6, 14,4 en 14,3: bedrijfstoegang
- Kilometerpunt 12: toegang Patatestraat / bedrijfstoegang
- Kilometerpunt 11: toegang privédomein
- Kilometerpunt 10,7: toegang bedrijf/woning

In de rijrichting Antwerpen:

- Kilometerpunt 9,3: Paardenweidestraat
- Kilometerpunt 12,0: Patatestraat
- Kilometerpunt 12,1: Fuchs
- Kilometerpunt 12,8: Autostrade 5
- Kilometerpunt 13,1: Autostrade 13
- Kilometerpunt 13,2: bedrijfstoegang

4. Er zijn in Vlaanderen geen autosnelwegen met dezelfde problematiek als de A12.
5. De opritten vermeld onder deelvraag 1 zullen tegen eind juni 2016 worden afgesloten. De opritten vermeld onder 3 moeten nog verder worden onderzocht en hier zijn aanpassingen op middellange en lange termijn voorzien.
6. Het overleg is lopende of gepland in het kader van de verschillende lopende of geplande studies.