

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1176
van **MICHEL DOOMST**
datum: 25 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe brug Ruisbroek - Stand van zaken

De afgelopen dagen vernamen we via diverse media dat de minister 10.000.000 euro investeert in twee bruggen, namelijk in Vilvoorde en Ruisbroek. Het doel van de brug in Ruisbroek is om de bedrijven langs het kanaal een directe verbinding te bieden met de op- en afrit Anderlecht Industrie van de Brusselse ring.

De nieuwe brug zal daardoor de Bergensesteenweg gevoelig ontlasten, maar zal bovenal de bedrijvenzone langs het kanaal aantrekkelijker maken.

De werken zouden starten in 2018, maar volgend jaar zou het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest reeds aanpassingswerken uitvoeren ter hoogte van de Ikea-site, aansluitend aan het bovenvermelde bedrijventerrein, zodat de diverse projecten zullen leiden tot een vlottere doorstroming.

1. Kan de minister meer toelichting geven omtrent de concrete plannen van de nieuwe brug in Ruisbroek?
2. In welke mate is er overleg geweest met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?
3. Welke nieuwe mogelijkheden worden binnen dit project vooropgesteld voor voetgangers en fietsers?
4. Welke aanpassingswerken worden door het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest gepland?
5. Zijn er tellingen verricht met betrekking tot het vrachtvervoer dat gebruikmaakt van de Bergensesteenweg? Zo ja, wat zijn de resultaten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1176 van 25 mei 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. De Driefonteinenbrug over het kanaal naar Charleroi te Ruisbroek kadert als infrastructuurproject in de vernieuwing van het kanaal naar Charleroi en meer bepaald in de reconversie van de industrieterreinen langs het kanaal in Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos. Deze brug moet zorgen voor een betere ontsluiting van dit gebied en de vestiging van nieuwe bedrijven aantrekkelijker maken.

De realisatie van deze brug vergt voorafgaand studiewerk. Voor 2016 is dit gebudgetteerd op 500.000 euro. Het ruimtelijk planningsproces en de afstemming van de verschillende mogelijke projectrealisaties zullen worden afgewogen om in 2017 de concrete stappen te kunnen zetten naar realisatie toe.

2. Waterwegen en Zeekanaal N.V. (W&Z) heeft over het concrete brugproject geen overleg gevoerd met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest (BHG).
3. Mogelijkheden voor fietsers en voetgangers zullen worden meegenomen in de op te zetten studie van het project.
4. BHG meldde aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat ze de werken aan de N6, net over de gewestgrens, plant in de zomer van 2017. Het BHG staat in voor het ontwerp en de uitvoering van deze werken.

Volgende aandachtspunten werden door het AWV o.a. meegegeven m.b.t. dit ontwerp:

- De lengte van de afslagstrook ter hoogte van IKEA en de bijhorende lichtenregeling, die voldoende wagens moet kunnen afwikkelen;
 - Afslagstroken ter hoogte van de Zuunstraat.
5. In het verleden (2001) werden er door de gemeente kruispunttellingen uitgevoerd op de N6. Ook in het kader van de herinrichtingswerken die gepland zijn op de N6, werden in 2008 tellingen uitgevoerd.

Voor de bespreking van de problematiek i.v.m. het vrachtverkeer, mede op basis van deze gegevens, wordt verwezen naar het mobiliteitsplan van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.