

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1171
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 25 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doortrekking N171 Aartselaar - Stand van zaken

Met een brievenactie protesteert de actiegroep Fase3 tegen de plannen voor de verbindingsweg tussen de A12 en de E19. Zij pleiten voor de aanleg van de 'Metropoolweg', als alternatief voor het doortrekken van de expresweg. De omgeving van deze weg zou evenwel ingekleurd zijn als overstromingsgebied.

De minister verklaarde eerder in de pers dat hij voorstander blijft van de doortrekking van de N171. Het ruimtelijk voorontwerp ter zake zou momenteel afgewerkt worden en de bouwtechnische onderzoeken en de onteigeningen zouden aan de gang zijn.

1. Kan de minister bevestigen dat de aanleg van een verbindingsweg tussen de A12 en de E19 er komt? Zo ja, op welk tracé zal die worden aangelegd?
2. Kan de minister de belangrijkste conclusies geven van het vooronderzoek? Welke alternatieven zijn er onderzocht? Waarom werd er geopteerd voor de doortrekking van de N171?
3. Kan de minister meer uitleg verschaffen over de timing van de uitvoering?

ANTWOORD

op vraag nr. 1171 van 25 mei 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De metropoolweg volgt het gewestplantracé van de vroegere Grote Ring rond Antwerpen ten noorden van Aartselaar. De verbinding komt aan bod in de marge van het plan-MER aangaande de R11bis, die een oplossing zoekt voor de mobiliteit in de zuidostrand van Antwerpen, tussen de E313 richting Kempen en de E19 richting Brussel. Het is een extra verbinding tussen E19 en A12 richting Boom ter ontlasting van dit deel van de R11, en wordt mee in deze plan-MER studie onderzocht als een ontwikkelingsscenario - dit wil zeggen dat de gecombineerde mobiliteitseffecten worden onderzocht. Dit echter enkel in het licht van nieuwe initiatieven in de toekomst, niet met het oog op aanleg in combinatie of tegelijkertijd met R11bis of een alternatief.

Dit onderzoek staat los van het lopende project van de doortrekking van de N171. De N171 heeft immers expliciet niet als doel om de A12 met de E19 te verbinden, en zal dus ook geen rechtstreekse aansluiting op de A12 hebben, maar takt aan op de N177. De N171 heeft als doel de Rupelstreek, die historisch slecht is ontsloten, met de E19 te verbinden. Hij vormt als het ware de ringweg rond het stedelijk gebied Boom, maar ontsluit ook lokaal vrachtverkeer vanuit Niel, Schelle en Aartselaar naar de E19. De fase 3 van de N171 vormt een verbinding tussen de bestaande N171 te Kontich en de reeds voorziene ontsluiting op de N177 ter hoogte van het ziekenhuis te Rumst. Het tracé van de N171 volgt een voormalige spoorwegbedding.

2. In het kader van de vervollediging van de N171 wordt de Metropoolweg niet onderzocht. Zoals aangegeven in het antwoord op deelvraag 1, zijn dit geen alternatieven, maar verschillende projecten met een verschillende doelstelling.
3. De grondverwervingen van de N171 zijn lopende. De ontwerpstudie wordt in de loop van 2017 vervolledigd.
Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet de aanbesteding van de werken op het indicatief investeringsprogramma van 2018.