Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1140
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 18 mei 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kennedyfietstunnel Antwerpen - Fietsgeleidingssysteem

De Kennedyfietstunnel in Antwerpen wordt intensief gebruikt door fietsers en voetgangers, en is dan ook van groot belang voor recreanten en sportievelingen in de regio. Recent nam de minister een initiatief om de werking van de door defecten geplaagde liften van deze tunnel te verbeteren.

Elke fietser die gebruik heeft gemaakt van de fietsgoot op de trappen van de tunnel kan bevestigen dat dit een bijzondere inspanning vraagt. Zeker gezien het stijgend aantal (in gewicht veel zwaardere) elektrische fietsen op de markt, in combinatie met steeds meer recreatieve Vlaamse senioren, rijst de vraag of de huidige installatie nog aangepast is aan de noden van de gebruikers. De installatie van een fietsgeleidingssysteem (waarbij fietsen met behulp van een transportband in de fietsgoot naar boven getrokken worden, waardoor de inspanning voor de gebruikers vermindert) zou het gebruikerscomfort van de Kennedyfietstunnel, zeker in geval van een defecte lift, aanzienlijk kunnen verbeteren.

Werd de installatie van een fietsgeleidingssysteem op de trappen van de Kennedyfietstunnel reeds onderzocht? Zo ja, is dit technisch mogelijk en wat zou de kostprijs hiervan zijn, zowel in aanleg als onderhoud? Wordt de installatie van een dergelijk systeem in overweging genomen, al dan niet binnen het kader van toekomstige renovaties in de tunnel?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1140 van 18 mei 2016
van **ANNICK DE RIDDER**

De fietsers maken hier gebruik van de vluchtkoker van de Kennedytunnel, waardoor de vluchtkoker in de praktijk een dubbele functie heeft gekregen. De combinatie van deze functies is vanuit het oogpunt van tunnelveiligheid niet ideaal. Toch heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beslist dat beide functies voorlopig kunnen behouden blijven.

Fietsers maken in hoofdzaak gebruik van de schuine liften. Naast de liftinstallaties bevindt zich een trap. De trap wordt inderdaad ook regelmatig door fietsers gebruikt. Dit ten gevolge van tijdelijk onderhoud aan de liften of fietsers die gehaast zijn en niet op de lift wensen te wachten.

De Tunnelorganisatie van AWV heeft de afgelopen maanden een uitgebreid onderzoek gedaan naar de technische haalbaarheid van een fietstransportsysteem. De grootste uitdaging hierbij is de technische inpasbaarheid omwille van de beperkte breedte en de steile helling.

De investeringskost voor beide trappen wordt geraamd op ca. 400.000 euro (incl. BTW). De jaarlijkse exploitatiekost wordt geraamd op 9.000 euro (incl. BTW).

AWV plant om van start te gaan met een proefproject. Dit betekent dat een gedeelte van één trap zal worden uitgerust met een bandtransportsysteem (opwaartse beweging). Na een positieve evaluatie zou het systeem dan volledig kunnen worden geïnstalleerd.