

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1117
van **GWENNY DE VROE**
datum: 12 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Zaventem - Vlaamse Luchthavencommissie (VLC) en vrijwaring concurrentiepositie

CEO Arnaud Feist van Brussels Airport houdt rekening met een omzetverlies voor de luchthaven van 80 tot 90 miljoen euro.

De internationale luchthaven van Zaventem heeft een sterke motorfunctie voor de bedrijvigheid in Vlaanderen en in de luchthaven regio in het bijzonder. Als economische attractiepool genereert Brussels Airport een ruime tewerkstellingsimpact in de omgeving. In de luchthavenregio- Zaventem, Machelen, Steenokkerzeel, Kortenberg, Sint-Lambrechts-Woluwe, Evere en Vilvoorde- is voor meer dan de helft van de tewerkstelling de aanwezigheid van de luchthaven cruciaal en voor twee derde van de werkgelegenheid is de aanwezigheid van de luchthaven belangrijk. Meer nog, Brussels Airport is niet alleen centraal gelegen in Europa, maar is ook de derde economische poort van België.

De Vlaamse luchthavencommissie (VLC) werd binnen de koepel van Vlaamse sociale partners (SERV) opgericht als overleg- en adviesorgaan voor het Vlaamse luchtvaart- en luchthavenbeleid. De Vlaamse luchthavencommissie is in 2015 niet meer samengekomen en het laatste advies dateert van midden 2013. De commissie is eigenlijk ook niet meer reglementair samengesteld.

1. Op welke manier draagt Vlaanderen binnen haar bevoegdheden bij aan de uitbouw van de derde belangrijkste economische poort van België?
2. Hoe vrijwaart de Vlaamse Regering de concurrentiepositie van de luchthaven die in het Vlaams Gewest is gelegen?
3. Wat is de visie van de Vlaamse Regering ten aanzien van de Vlaamse luchthavencommissie?

Zal deze worden opgenomen in de Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA), de strategische adviesraad voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1117 van 12 mei 2016

van **GWENNY DE VROE**

1-2. Voor het internationaal toerisme naar Vlaanderen en Brussel is Brussels Airport erg belangrijk. Sinds 2011 sluiten Brussels Airport en Toerisme Vlaanderen een samenwerkingsovereenkomst, die ze jaarlijks actualiseren. Ze maken daarin afspraken over de:

- gezamenlijke promotionele ondersteuning van nieuwe luchtverbindingen van en naar Brussels Airport;
- samenwerking in verband met internationaal onthaal in Brussels Airport;
- bestemmingspromotie in Brussels Airport;
- gezamenlijke deelname aan internationale beurzen & workshops;
- promotie en uitwisseling via websites en publicaties van beide organisaties;
- uitwisseling van informatie, statistische data en eigen onderzoeksresultaten;
- ...

Een belangrijk onderdeel in deze samenwerkingsovereenkomst tussen Toerisme Vlaanderen en Brussels Airport vormen de inspanningen om nieuwe luchtverbindingen naar Brussel te halen. Toerisme Vlaanderen probeert met haar kennis (toeristische cijfers, trends, marktrapporten, onderzoeksgegevens) en contacten de onderhandelingen over nieuwe vluchten naar Brussels Airport in gunstige zin te laten evolueren. Om een nieuwe verbinding in de buitenlandse markten bekend te maken, zet Toerisme Vlaanderen joint promotions op met Brussels Airport en de betrokken luchtvaartmaatschappij. Deze vorm van ondersteuning helpt de concurrentiepositie van Brussels Airport te versterken. Recente voorbeelden zijn de opstart van de ANA vlucht vanuit Japan, de nieuwe lijn van SN Brussels Airlines naar het Canadese Toronto, de lijn van United Airlines naar Newark...

Brussels Airport zal ook een prominente plaats innemen in de acties rond de herstelstrategie.

Inzake mobiliteit en openbare werken wordt gestreefd naar een optimale ontsluiting van de luchthaven. Daarbij wordt ingezet op de verschillende modi: de weg, het spoor, de tram, de bus en de fiets. Naast de reeds gerealiseerde projecten, wordt ook werk gemaakt van bv een nieuwe tramverbinding met Brussel-Noord, een tramverbinding die de noordelijke Vlaamse Rand beter ontsluit richting luchthaven en wordt een zuidelijke ontsluiting van de luchthaven verder onderzocht om de bereikbaarheid van de luchthaven via de weg ten alle tijden te vrijwaren. Dit onderzoek wordt geïntegreerd in het kader van het geplande ruimtelijk uitvoeringsplan voor de afbakening van de luchthaven en haar omgeving. De opmaak van dit GRUP maakt deel uit van het actieplan omgevingslawaaï, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 10 juni 2016.

Tevens wordt er verder ingezet op de organisatie van de luchtvaartdag om de luchthavens en de luchtvaartsector beter bekend te maken bij het grote publiek. Gezien de recente gebeurtenissen wordt een volgende luchtvaartdag (de eerste ging door op 8 maart 2014) voorzien in 2017.

Naast voormelde projecten worden er bv ook subsidies gegeven aan projecten om de instroom uit de arbeidsmarkt te vergroten, wordt er gezocht naar een oplossing voor de specifieke mobiliteitsproblemen op de site van Brucargo, e.a.

3. Wat betreft de toekomst van de luchthavencommissie, en de relatie met de MORA, zijn er gesprekken lopende over de mogelijke aanpak.