

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1113
van **KARIN BROUWERS**
datum: 12 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trambustraject Willebroek-Brussel - Impact

In het kader van het Brabantnet wordt onderzocht of het haalbaar is om een sneltram aan te leggen tussen Willebroek en Brussel-Noord.

De minister wil nu onderzoeken of een trambus daar een opstap kan betekenen naar een echte tram. Trambussen kunnen sneller ingezet worden en op deze wijze kan De Lijn op korte termijn openbaar vervoer aanbieden op dit tracé.

Wat zijn de consequenties voor het traject Willebroek-Brussel indien de trambus als opstap wordt gekozen op het vlak van infrastructuurwerken? Kan bijvoorbeeld de pechstrook ingeschakeld worden? Zal hetzelfde traject gevolgd worden? Wat zijn de gevolgen voor de onteigeningen die zullen moeten gebeuren? Wat zijn de rijtijden die gehanteerd zullen worden voor de trambus?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1113 van 12 mei 2016

van **KARIN BROUWERS**

Samen met de studiebureaus Technum, Ney en Bas Smets voert De Lijn momenteel de nodige HOV-studies uit, waaronder die voor Willebroek-Brussel. Resultaten zijn nog niet gekend.