

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1119
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kanaal Bossuit-Kortrijk - Stand van zaken

De opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk wordt mogelijk opgenomen als complex project. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 252 van 19 november 2015 schetste de minister de verschillende fasen die het dossier zal doorlopen en de timing ervan. De minister gaf toen aan dat de startbeslissing, het eindpunt van de verkenningfase, in de loop van 2016 genomen zal worden. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 759 van 2 maart 2016 gaf de minister aan dat waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) dit jaar start met de studie voor de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen. De aanbesteding van deze studieopdracht was gepland voor april 2016. De start van de studie wordt verwacht medio 2016.

Wat het tracé van het kanaal in Kortrijk betreft, liggen op heden nog verschillende tracé-alternatieven op tafel: opwaardering langs het bestaande kanaal of een bypass-alternatief langs de R8 om de aansluiting met de Leie te maken. Intercommunale Leiedal voert intussen een onderzoek uit naar de haalbaarheid van de inplanting van een regionaal overslagcentrum langs het kanaal Bossuit-Kortrijk.

1. Heeft de aanbesteding van de studieopdracht reeds plaatsgevonden? Wanneer zal de studie effectief kunnen starten?
2. Is de minister van oordeel dat de startbeslissing in dit dossier dit jaar nog zal kunnen plaatsvinden? Wat zijn mogelijk vertragende factoren?
3. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 252 van 19 november 2015 gaf de minister aan dat W&Z via klankbordgroepen en bilaterale overlegmomenten reeds overleg gepleegd had met verscheidene stakeholders.

Wat is het standpunt van de diverse stakeholders (W&Z, stad Kortrijk, Intercommunale Leiedal, Voka West-Vlaanderen etc.) betreffende het preferentiële tracé?

4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het onderzoek naar de haalbaarheid van de inplanting van een regionaal overslagcentrum langs het kanaal Bossuit-Kortrijk dat door Intercommunale Leiedal wordt uitgevoerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1119 van 13 mei 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De opening van de offertes van de studieopdracht m.b.t. de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk vond plaats op 5 april 2016. Bij een gunstig verloop van de gunningsprocedure zal de studie starten na het zomerverlof 2016.
2. Er wordt beoogd om de startbeslissing tegen eind 2016 te kunnen nemen. Mogelijke vertragende factoren kunnen zijn: juridische procedure tegen de gunningsbeslissing, beperkte ervaring met het decreet complexe projecten bij de diverse betrokken partijen, uitblijven van een consensus rond de inhoudelijke definiëring van de startbeslissing (o.a. projectdoelstellingen, reikwijdte van het project, ...).
3. De diverse stakeholders werden via klankbordgroepen en bilaterale overlegmomenten op de hoogte gebracht van de opstart van dit complexe project. Aan de stakeholders werd nog niet gevraagd een officieel standpunt in te nemen m.b.t. het preferentiële tracé. Hiermee wordt gewacht tot de studie voldoende ver is gevorderd, zodat een gefundeerde afweging van de tracés mogelijk is.
4. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) heeft met de intercommunale Leiedal een overeenkomst afgesloten die bestaat in het opmaken van een studie naar de haalbaarheid van de inplanting van een Regionaal Overslag Centrum langs het kanaal Bossuit-Kortrijk. De studie is lopende en bevat volgende elementen: ruimtelijke aspecten, mobiliteitsaspecten, milieuaspecten en een potentieel studie door de screening van goederenstromen van omliggende bedrijven.