

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1073
van **MICHEL DOOMST**
datum: 3 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Milieuzorg op School (MOS) - Samenwerking met De Lijn

Milieuzorg op School (MOS) ondersteunt basis- en secundaire scholen om van de school een milieuvriendelijke en duurzame leeromgeving te maken.

Via de website van MOS kunnen scholen zich registreren en engageren. Alle scholen kunnen zich inschrijven. Een MOS-traject duurt maximaal 2 jaar.

Elke MOS-school reist gratis met De Lijn naar een milieu-educatieve bestemming.

De landbouwsector heeft eveneens een belangrijk educatieve rol, maar zij kan geen gratis vervoer aanbieden.

1. Is de samenwerking tussen De Lijn en MOS reeds geëvalueerd?
2. Hoeveel scholen maken jaarlijks gebruik van deze samenwerking om gratis te kunnen reizen via De Lijn naar een milieu-educatieve bestemming? Graag een overzicht voor de laatste 3 jaar per provincie.
3. Is er reeds overleg geweest tussen de landbouwsector en De Lijn om dergelijke samenwerking ook voor landbouw-educatieve bestemmingen te organiseren?
4. Is de minister bereid om dergelijk initiatief met de landbouwsector te ondersteunen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1073 van 3 mei 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. De samenwerking wordt bij elke contractvernieuwing geëvalueerd.
De laatste evaluatie was net als de vorige keren positief. De leerlingen die in het kader van een MOS-uitstap gebruik maken van de bussen of trams van De Lijn, maken op een ontspannen manier, in klasverband (dus onder begeleiding), kennis met het openbaar vervoer.
Jong geleerd is immers oud gedaan en een poppelepee-uitstap leent er zich perfect toe om samen met de leerlingen een mogelijke route uit te stippelen. Door deze samenwerking tussen MOS en De Lijn maken de leerlingen kennis met het aanbod van De Lijn in Vlaanderen, zodat ze later, wanneer ze zelf instaan voor hun vervoerskeuze, dit OV-aanbod mee in overweging kunnen nemen.
Zo draagt ook de school haar steentje bij tot een duurzame mobiliteit in Vlaanderen; ze ondersteunt de verkeersveiligheid en stimuleert kinderen om zich nu en in de toekomst milieuvriendelijk te verplaatsen.
2. De gegevens over het aantal scholen dat van het MOS-aanbod gebruik maakt, worden per schooljaar bijgehouden. "Gedeeltelijke" cijfers voor het schooljaar 2015/2016 zijn niet beschikbaar.
Aantal MOS-scholen :

Schooljaar	West-Vlaanderen	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	Antwerpen	Limburg	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
2012-2013	243	100	265	481	147	6
2013-2014	263	149	314	484	140	18
2014-2015	229	117	355	562	223	38

- 3-4. MOS is een samenwerkingsverband tussen het departement LNE, de vijf Vlaamse provinciebesturen en de VGC (voor het Nederlandstalig onderwijs in Brussel) en valt dus onder de bevoegdheid van mijn collega Joke Schauvliege.
De MOS-pas kan momenteel worden gebruikt om een MOS-schakel te bezoeken.
Een MOS-schakel is een natuur- en milieu-educatieve bestemming, maar dit begrip wordt momenteel vrij ruim geïnterpreteerd: landbouw-educatieve bestemmingen kunnen m.a.w. in aanmerking komen.
Er moet weliswaar een duidelijke link zijn met natuur, milieu en duurzaamheid.
Bij een bezoek aan een schakel zien kinderen namelijk hoe 'anderen' milieuzorg beleven en worden ze enthousiast om mee te werken aan milieuvriendelijke acties in de eigen school.
Ook de inherente link tussen het openbaarvervoergebruik en milieuvriendelijk gedrag wordt uitdrukkelijk naar voor gehaald.