

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1068
van **LYDIA PEETERS**
datum: 3 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen - Stand van zaken

In mijn recente schriftelijke vraag nr. 797 van 9 maart 2016 vroeg ik de minister naar een aantal maatregelen en acties aangaande verkeersveiligheid, naar aanleiding van een artikel in Het Belang van Limburg over het gebrek aan flitspalen in Noord-Oost Limburg. In zijn antwoord licht de minister de wijze toe waarop vragen voor flitspalen behandeld en geprioriteerd worden en vermeldt hij tevens dat geografische spreiding geen criterium is.

Verder verwijst de minister in zijn antwoord ook naar het nieuwe Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen waarin bepaald zal worden voor welke doeleinden de middelen van het gloednieuwe Verkeersveiligheidsfonds gebruikt zullen worden. Ook hieromtrent had ik een aantal bijkomende bedenkingen.

1. Graag verkreeg ik een afschrift van de prioriteitenlijst voor de plaatsing van flitspalen die wordt samengesteld op basis van de gewogen som van het aantal en de ernst van de ongevallen.
2. De minister beloofde snellere herstellingen.

Hoeveel flitspalen zijn er intussen nog defect in Vlaanderen?

3. Wanneer zal het nieuwe Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen klaar zijn? Graag een stand van zaken.
4. Welke partners zijn betrokken bij de opmaak van het nieuwe Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen?
5. Welke acties en middelen worden er in het nieuwe Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen voorzien, specifiek voor Limburg en het Maasland?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1068 van 3 mei 2016

van **LYDIA PEETERS**

1. Voor wat de roodlichtcamera's betreft, zijn volgende aanvragen binnen (afsluiting op 12 mei 2016):

Kuurne	West-Vlaanderen	N050
Oostkamp	West-Vlaanderen	N050
Riemst	Limburg	N079
Bornem	Antwerpen	N016
Geel	Antwerpen	R014

Voor wat de snelheidscamera's betreft; de actualisatie-oefening is nog lopende. Het Agentschap Wegen en Verkeer verwacht deze oefening uiterlijk midden juni 2016 rond te hebben.

2. Midden mei 2016 functioneert 74% van de roodlichtcamera's correct en 87% van de snelheidscamera's.
3. Het Vlaams Verkeersveiligheidsplan is nog niet definitief, maar wel reeds in een vergevorderd stadium. In de nabije toekomst wordt het plan gefinaliseerd, besproken in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare werken van het Vlaams Parlement (23 juni 2016) en voorgelegd aan de Vlaamse Regering.
4. Het ontwerp Vlaams Verkeersveiligheidsplan en de bijhorende maatregelfiches werden besproken binnen de Werkkamers "Educatie & sensibilisering", "Infrastructuur & voertuigtechnologie", "Handhaving" en "Evaluatie" van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Binnen deze Werkkamers zijn verschillende verkeersveiligheidspartners betrokken (o.m. belangenverenigingen, federaties, wegbeheerders, politie, justitie).
5. De maatregelfiches zijn opgesteld op niveau van Vlaanderen.