

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1070
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 3 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Grote Steenweg-Antwerpse Ring - Inrichting (2)

De omgeving van het kruispunt Grote Steenweg – Antwerpse ring te Antwerpen staat bekend om haar verkeersdruk. Zeker tijdens de spitsuren geraken de kruispunten vaak geblokkeerd door het verkeer. Door de inrichting ervan verloopt de doorgang van het verkeer dan regelmatig bijzonder moeizaam. Bovendien wordt de busstrook door sommige chauffeurs ook steeds vaker gebruikt als extra rijstrook.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 244 van 18 november 2015 antwoordde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zich bewust is van de moeilijke verkeersdoorstroming van de omgeving, en om die reden het agentschap met een proefproject gestart is om deze op de volledige as te verbeteren. Een eerste tussentijdse evaluatie zou eind december opgemaakt zijn.

1. Wat is het resultaat van deze tussentijdse evaluatie? Wordt er op basis van deze evaluatie in bijstellingen of aanpassingen aan de inrichting van de kruispunten of de verkeersafwikkeling ervan voorzien?
2. Zal het proefproject verdergezet worden? Zo ja, wanneer zal de eindevaluatie van dit project plaatsvinden, welke gevolgen zullen er aan verbonden worden en op welke termijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1070 van 3 mei 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

Ik verwijs naar mijn antwoord op uw vraag nr. 429 d.d. 7 januari 2016.

De technische evaluatie is momenteel nog lopende. Afhankelijk van de uitkomst van de technische evaluatie, zal worden nagegaan in welke mate een verkeerskundige evaluatie kan worden uitgevoerd.