

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 997
van **MICHEL DOOMST**
datum: 19 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse ring - Verbinding aan de E429/A8

Jarenlang werden alle mogelijke scenario's onderzocht. De problematiek en mogelijke oplossingen waren onderwerp van talloze studies en onderzoeken, tot het moment dat er consensus werd bereikt, waarbij veiligheid en vlotte doorstroming voorop stonden. Bijna iedereen stond achter het nieuwe idee.

Bij eerder gestelde schriftelijke vragen vroeg ik de minister reeds om meer uitleg over de fasering, het kostenplaatje en de vooropgestelde termijn. Aangezien de kostprijs veel te hoog ligt, dacht de minister eerst aan kleine voorlopige ingrepen om de veiligheid te optimaliseren. Welke dat konden zijn, was nog onbekend.

Onlangs raakte echter bekend dat de minister opnieuw een studie wenst te bestellen om de gevaarlijke kruispunten weg te werken. Daarbij wordt onder meer gedacht aan kleine ingrepen, waarbij een tunnel op lange termijn mogelijk blijft. Tegen 2019 zouden de eerste werken starten.

1. Waarover wenst de minister een nieuwe studie te bestellen?
2. Kan de minister zijn standpunt nader toelichten?
3. Welke werken zou de minister tegen 2019 wensen te starten?
4. Hoe koppelt de minister de investering van tijdelijke, kleine ingrepen tegenover de nodige investering voor de oplossing waarover een algemene consensus werd bereikt?
5. Is de algemeen gedragen 'tunneloplossing' alsnog de ultieme oplossing om de verbinding vlot en vooral veilig te laten worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 997 van 19 april 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Ik wil dat de knelpuntenstudie focust op de drie kruispunten (Rodenemweg, Nijvelsesteenweg, Halleweg) en het op- en afrittencomplex met de Ring. Hierbij zou per kruispunt naar een haalbare oplossing worden gezocht die de veiligheid op korte termijn bevordert. Een belangrijk startpunt van deze studie is het analyseren van de resultaten van de voorgaande studies en de verschillende alternatieven overzichtelijk vergelijken op vlak van kostprijs, haalbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en doorstroming. Er wordt gezocht naar alternatieven die op lange termijn te combineren zijn met een tunneloplossing.

2-4. Ik wil de prioritaire werken aan de A8 in Halle versnellen. Daarom mik ik op oplossingen die op korte termijn realiseerbaar zijn en ruimte laten voor een omvattend tunnelplan in de toekomst.

3. Ik wil de gevaarlijke kruispunten zo snel mogelijk aanpakken, met name de kruispunten van de A8 met de Rodenemweg, de Nijvelsesteenweg en de Halleweg.

Op heel korte termijn wordt er werk gemaakt van verschillende maatregelen die reeds een aantal aanrijdingen op deze N203a/A8 kunnen voorkomen: een 70 kilometer per uur-regime, een verbod op omkeerbewegingen aan kruispunten en een veilige opstelstrook voor fietsers en voetgangers aan de verkeerslichten. De eerste stappen van de realisatie van deze maatregelen werden reeds door het Agentschap Wegen en Verkeer genomen.

Daarnaast wil ik zo snel mogelijk aan de slag met de oplossingen die uit de knelpuntenstudie zullen komen.

5. In het verleden werd een visie neergeschreven met een immense kostprijs, namelijk meer dan 300 miljoen euro zonder onteigeningen. De kar werd overladen waardoor ze stil is komen te staan. Ik wil terug beweging krijgen in dit dossier door werk te maken van oplossingen op korte termijn die ruimte laten voor een tunneloplossing in de toekomst.