

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 864
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N370 Wingene-Beernem - Aanleg fietspaden en openbare verlichting

Een veilige fietsverbinding tussen Wingene en Beernem biedt heel wat voordelen voor wie zich tussen beide kernen wil verplaatsen.

Volgens de indicatieve meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat de uitvoering van fietspaden langs de N370 tussen Wingene en Beernem ingepland in 2017 (van kmp 6,45 tot 10,1) en 2018 (van kmp 4,75 tot 6,45). AWV voorziet hiervoor in totaal in 3.989.000 euro.

In 2017 is bovendien in 111.000 euro voorzien voor de uitvoering van de openbare verlichting tussen kmp 6,73 en 8,21.

De Raad van State vernietigde op 1 maart 2016 het besluit van de minister van 28 oktober 2014 waarbij beslist werd tot bepaalde onteigeningen in het algemeen belang voor de realisatie van de fietspaden langs de N370. De minister communiceerde dat hij bezig is met een nieuw onteigeningsbesluit.

1. Kan de minister een indicatie geven wat de boven aangehaalde uitvoering juist inhoudt? Hoe zullen deze fietspaden worden aangelegd? Welke maatregelen zullen worden genomen om de veiligheid van de zwakke weggebruikers te verzekeren?
2. Kan de minister specificeren wat de werken met betrekking tot de openbare verlichting precies zullen behelzen?
3. Op basis van welke studies worden bovenvermelde werken uitgevoerd?
4. Is er ter zake reeds overleg gepleegd met de betrokken gemeentebesturen? Op welke manier worden de gemeenten betrokken bij de uitvoer van deze werken?
5. Wanneer zou dit nieuwe onteigeningsbesluit klaar zijn? Zullen er wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het door de Raad van State vernietigde onteigeningsbesluit? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 864 van 21 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

1. - Deel N370 van kmp 6,45 tot kmp 10,1

De aanleg van fietspaden langs de N370 van kmp 6,45 tot kmp 10,1, gepland in 2017, betreft de aanleg van enkelrichtingsfietspaden langs beide zijden van de weg tussen Wingene en Wildenburg (met inbegrip van Wildenburg). Vanaf het verlaten van Wildenburg (ter hoogte van de kerk) richting Beernem wordt er gekozen voor een dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de rijweg.

Tussen Wingene en Wildenburg worden vrijliggende enkelrichtingsfietspaden voorzien.

In de bebouwde kom van Wildenburg werd geopteerd voor een aanliggend verhoogd enkelrichtingsfietspad langs beide zijden van de rijweg. De keuze voor een aanliggend fietspad kadert in de keuze van het snelheidsregime in de doortocht, namelijk 50 km/h. Er gaat bovendien speciale aandacht naar de veiligheid ter hoogte van de school van Wildenburg. Het parkeren langs de weg wordt in de kern van Wildenburg bijna volledig afgebouwd. Alle woningen hebben private toegangen waarop kan worden geparkeerd en de handelszaken beschikken over voldoende eigen parking. Enkel voor de handelszaken (restaurants) aan de kerk van Wildenburg zal een beperkt aantal parkeerplaatsen langs de weg behouden blijven.

Zowel ter hoogte van de Romerijstraat als ter hoogte van de kerk van Wildenburg wordt een poorteffect gecreëerd door middel van een middeneiland, dit om het binnenrijden van de bebouwde kom te benadrukken. Ter hoogte van de kerk van Wildenburg wordt hierdoor ook de mogelijkheid voorzien om een veilige fietsoversteek te creëren tussen de enkelrichtingsfietspaden aan de ene zijde en het dubbelrichtingsfietspad aan de andere zijde.

De aanleg van fietspaden wordt gecombineerd met de aanleg van gescheiden rioleringen en de gedeeltelijke heraanleg van de rijweg. Het project betreft een gecombineerd dossier van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), Aquafin en de gemeente Wingene en situeert zich langs de Beernemsteenweg, vanaf de Peerstalstraat/Koolstraat, tot net voorbij de Blauwhuisstraat (tot en met Beernemsteenweg nr. 124).

- Deel N370 van kmp 4,75 tot kmp 6,45

Het deel van de N370 van kmp 4,75 tot kmp 6,45, gepland in 2018, betreft de aanleg van het verlengde van het dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de rijweg tussen de Blauwhuisstraat te Wingene en parking Aanwijs te Beernem.

Op die manier zullen de aan te leggen fietspaden perfect aansluiten op de reeds aanwezige infrastructuur buiten de projectgrenzen. Daar zijn namelijk aan de kant van Wingene reeds enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden aanwezig. Aan de kant van Beernem kan er worden aangesloten op het reeds aanwezige dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde.

In de eerste plaats moet de aanleg van het fietspad worden gezien als een verbetering ten opzichte van de huidige situatie voor het functioneel fietsverkeer; dat betekent vooral het woon-werk- en woon-schoolverkeer tussen Wingene en Beernem. Momenteel zijn er geen fietspaden aanwezig tussen Wingene en parking Aanwijs te Beernem.

Tussen de Peerstalstraat/Koolstraat te Wingene en de kerk van Wildenburg worden vrijliggende enkelrichtingsfietspaden voorzien.

Vanaf de kerk van Wildenburg richting Beernem wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien aan de oostzijde van de rijweg. Ter hoogte van de kerk van Wildenburg

wordt een middeneiland voorzien om een veilige fietsoversteek te creëren tussen de enkelrichtingsfietspaden aan de ene zijde en het dubbelrichtingsfietspad aan de andere zijde.

De fietspaden worden over het hele traject in asfalt aangelegd, behalve in de kern van Wildenburg waar vlakke betonstraatstenen worden gebruikt, dit laatste omwille van de talrijke nutsleidingen die zich daar onder het fietspad bevinden.

De fietspaden worden van de rijweg gescheiden door middel van een veiligheidsstrook. Afhankelijk van de plaats bestaat deze strook ofwel uit een gracht, ofwel uit een groenstrook. Er wordt geprobeerd zoveel mogelijk open grachten te behouden. De breedte van de enkelrichtingsfietspaden bedraagt 1,75 m. Het dubbelrichtingsfietspad zal een breedte hebben van 2,50 m.

Daar waar (recreatieve) fiets- of wandelroutes de N370 dwarsen, wordt er gezocht naar een veilige oversteek voor alle gebruikers.

Ter hoogte van kruispunten zal de fietser dicht bij de rijweg komen, zodat hij/zij duidelijker in het wegbeeld komt. Bovendien zullen de fietspaden ter hoogte van de kruispunten door een rode kleur worden gekenmerkt.

Wat het dubbelrichtingsfietspad tussen de kerk van Wildenburg en parking Aanwijs te Beernem betreft, werd gekozen om het fietspad aan de oostzijde te leggen omdat dit het aantal dwarsende bewegingen over de gewestweg beperkt voor de functionele fietsverbindingen tussen Wingene en Beernem.

2. Het op het programma vermelde bedrag voor openbare verlichting heeft betrekking op de verlichting in het kader van het mobiliteitsdecreet SO VIII "Samenwerkingsovereenkomst voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de gemeente". Dit verlichtingsproject beperkt zich tot een deel van de gewestweg N370 van kmp 6,73 (kruispunt Beernemsteenweg – Blauwhuisstraat) tot kmp 8,21 (kruispunt Beernemsteenweg - Romerijstraat).

Bij het ontwerp voor de aanleg van een fietspad tussen Wingene en Beernem werd geconcludeerd dat, gelet op de feitelijke bebouwde omgeving en de invoering van zone 50 binnen dit gedeelte, er ook beter een aangepaste verlichting wordt voorzien. Deze verlichting moet verder het herinrichtingsvoorstel van de doortocht Wildenburg accentueren en mee ondersteunen. Tevens worden met een aangepaste verlichting ook nog enkele aandachtspunten benadrukt, waaronder de aansluiting met de Romerijstraat, de schoolomgeving en de kerkomgeving.

Naast openbare verlichting in het kader van SO VIII is er ook nog nieuwe openbare verlichting voorzien tussen de Romerijstraat te Wildenburg en de Koolstraat te Wingene. Deze verlichting wordt gebudgetteerd door de cel Elektrische Installaties. Dit verlichtingsontwerp beoogt enerzijds de bestaande, maar summiere verlichting van de Beernemsteenweg te vernieuwen en anderzijds het nieuw aangelegd fietspad van een comfortabele verlichting te voorzien. De verlichtingspalen worden veelal voorzien tussen de rijweg en het fietspad. De ontworpen verlichting is een functionele verlichting die met het oog op de verkeersveiligheid, een voldoende verlichting beoogt om bij conflictsituaties ongevallen te voorkomen. Door aangepaste keuzes van het type en de opstelling van wegverlichting werd ook gepoogd veranderingen in het wegbeeld en verkeerssituaties mede te ondersteunen.

3. De start- en projectnota, alsook het ontwerp werden door het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) opgemaakt en dit in overleg met de verschillende betrokken actoren: de gemeente Wingene en Beernem, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), de Lijn, het Agentschap Natuur en Bos (ANB) en de politie. De startnota werd op 11 oktober 2010 op de Provinciale Auditcommissie (PAC) voorgelegd. Na overleg werd de startnota conform verklaard. Het startnotadossier voorziet in een conceptuele keuze van hoe het ontwerp verder dient te evolueren. De projectnota met de verdere uitwerking van het ontwerp werd op 13 april 2015 op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) voorgelegd. De kwaliteitsadviseur van deze RMC bracht een gunstig advies uit.

In het beeldkwaliteitsplan Wildenburg, opgemaakt tussen start- en projectnota in 2011, wordt Wildenburg geselecteerd als onthaalpoort van secundair belang binnen het toeristisch netwerk van Bulskampveld. Het beeldkwaliteitsplan werd opgemaakt in opdracht van de gemeente Wingene.

De gemeente Wingene stelde eveneens een ontwerper aan voor het rioleringsdossier te Wildenburg en van de bovenbouw voor de doortocht Wildenburg.

Het voorliggend ontwerp is een samenstelling van dit ontwerp en van het ontwerp van AWV.

In het kader van de bouwaanvraag werd door de Vlaamse Landmaatschappij een passende beoordeling opgemaakt waarin een toetsing aan de natuurwetgeving gebeurt van:

- de aanleg van veilige utilitaire fietsinfrastructuur: de aanleg van een tweerichtingsfietspad langsheen de N370 (weg Beernem-Wingene) tussen de kern Wildenburg en het kruispunt Aanwijs;
- de natuurinrichting op een perceel langsheen de Bruggesteeweg, in de rand van de Vagevuurbossen. Deze inrichting gebeurt in het kader van boscompensatie.

4. Via georganiseerde Gemeentelijke Begeleidingscommissies werden de gemeenten betrokken. Het voorontwerp werd eveneens in de gemeente Wingene voorgesteld in de vorm van een infovergadering op 25 april 2012. De opkomst was groot, wat duidt op een grote betrokkenheid van de bewoners. Op 29 augustus 2013 vond er in het gemeentehuis een infomarkt plaats waarbij alle eigenaars die bij onteigeningen zijn betrokken, werden uitgenodigd. Uit de gesprekken met de burgers is gebleken dat de geplande fietspaden positief worden onthaald.

In alle overlegmomenten met betrekking tot ontwerp, coördinatie en uitvoering wordt de gemeente mee uitgenodigd.

5. De uitspraak van de Raad van State in het dossier rond de onteigeningen langs de N370 Wingene - Beernem en de nietigverklaring van het Ministerieel Besluit heeft enkel betrekking op de percelen van de verzoekende partij. De percelen van de verzoekende partij bevinden zich in het gedeelte N370 van kmp 4,75 tot kmp 6,45, gepland in 2018. Momenteel wordt gewerkt aan een nieuw onteigeningsbesluit. Er wordt verwacht om dit op korte termijn te kunnen afronden. Er zal meer toelichting worden gegeven over de huidige onveilige situatie. Bijkomend zal worden verwezen naar concrete ongevalsgegevens op het traject. De keuzes uit het voorliggend project zullen uitgebreider worden onderbouwd en er zal aandacht worden geschonken aan de schoolgaande jeugd die van dit fietspad gebruik kan maken.