

Conceptnota voor nieuwe regelgeving betreffende leesbare wegen

Van Marino Keulen, Gwendolyn Rutten, Mathias
De Clercq, Herman De Croo, Emmily Talpe en Bart
Somers

Inhoud

1. Situering
2. Regelgevend kader vanaf 1/1/2017
3. Uitgangspunten
4. Voorstel van concept
5. Aanpassingen aan de wegcode
6. Conclusie

Situering

- Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015
- Gangbare maximumsnelheid buiten de bebouwde kom: 90km/u => 70 km/u
- Minder verkeersborden => maar geen duidelijke leesbare wegen voor de weggebruiker

Situering (2)

Gewestwegen met snelheidsregime 70/90

Snelheid	Lengte
70 km/u	5188 km
90 km/u	2683 km



ANWVET
13/11/2014 15:21:28
G:\ParlementaireVragen\Snelheidsregime.mxd

Regelgevend kader vanaf 1/1/2017

- Artikel 11 van de wegcode wijzigt voor het Vlaams Gewest
- 70 km/u wordt de norm buiten de bebouwde kom, tenzij een verkeersbord C43 een andere snelheid aangeeft

Uitgangspunten

- Hoorzitting in de commissie 4/2/2016
- Situatie in Nederland => Handboek Wegontwerp
 - uniform wegontwerp => leesbare wegen



Voorstel van concept

- Leesbare wegen als praktische toepassing van de wegcode
- Vereenvoudiging van de regels
- Meer duidelijkheid voor bestuurder

Voorstel van concept (2)

- Leesbaarheid wegen niet laten afhangen van de huidige infrastructuur => ondersteunen met een aparte begeleidende aanduiding



Voorstel van concept (3)

- Leesbare wegen in Nederland

Essentiële herkenbaarheidskenmerken	Stroomweg		Gebiedsontsluitingsweg			Erftoegangsweg	
	SW120	SW100	GOW80	GOW70	GOW50	ETW60	ETW30
(Zone)bord	ASW-bord 	AW-bord 	Bord n.v.t. (algemene limiet RVV)	Limietbord 	Bord n.v.t. (algemene limiet RVV)	(Zone)bord 	Regime- of (zone)bord 
Kant-markering	Doorgetrokken markering	Doorgetrokken markering	Onderbroken markering	Onderbroken markering of trottoirband	Onderbroken markering of trottoirband	Geen of onderbroken markering	Geen of onderbroken markering, of trottoirband
Rijrichtingscheiding	Voertuigkering of brede middenberm	Dubbele asstreep met groene 'vulling', voertuigkering of middenberm	Dubbele asstreep of middenberm	Dubbele asstreep of middenberm	Dubbele asstreep of middenberm	Geen	Geen

Voorstel van concept (4)

- Vooropgestelde categorisering:

Snelheid	Wegtype
120 km/u	autosnelwegen of autowegen
90 km/u	selectie van gewestwegen
70 km/u	norm op gewestwegen
50 km/u	onverharde wegen buiten de bebouwde kom? (norm binnen de bebouwde kom)
30 km/u	onverharde wegen buiten de bebouwde kom? (zone 30 of schoolomgeving)

Voorstel van concept (5)

- Selectie wegen met snelheid 90 km/u
 - Plaats zwakke weggebruiker
 - Aantal conflictsituaties
 - Functie



Voorstel van concept (6)

- Maximumsnelheid 120 km/u
 - Enkel op autosnelwegen en autowegen
 - Niet op 2x2-wegen met middenberm waar ook zwakke weggebruikers gebruik van maken
 - Vallen onder standaardregel 70 km/u met uitzondering 90 km/u



Westelijke Ring

Voorstel van concept (7)

- Onverharde wegen
 - Maximumsnelheid nu 90 km/u, wordt 70 km/u
 - Onrealistische snelheid
 - 50 km/u of 30 km/u meer aangewezen

Aanpassingen aan de wegcode

- Minimale aanpassing van de wegcode noodzakelijk:
 - de vervanging van ‘openbare wegen’ door ‘autowegen’ in artikel 11.2, 1° lid b)
 - 4^e lid bij artikel 11.2 dat de lagere maximumsnelheid voor onverharde wegen regelt
- Wegontwerp harmoniseren conform de functie van de weg

Conclusie

- Minder verkeersborden
- Meer duidelijkheid voor gebruikers
- Wegbeeld bepaalt snelheid
- Gekleurde markering kan als hulpmiddel dienen → herziening wegcode