

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1080
van **DIRK DE KORT**
datum: 3 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelfrijdende voertuigen - Verklaring van Amsterdam

Op 14 april 2016 werd de 'Verklaring van Amsterdam' getekend tijdens een informele Raad van Transportministers. In die verklaring staat dat men in Europa intensief samen zal werken om zelfrijdende voertuigen versneld te kunnen introduceren. Men wil in 2019 dan ook klaar zijn voor de verdere uitrol van zelfrijdende voertuigen. Hierbij benadrukt men het belang van een goede samenwerking tussen overheden en de industrie.

In de verklaring kijkt men enerzijds naar zelfrijdende wagens die met elkaar en verkeerscentrales communiceren en anderzijds naar truck platooning.

Belangrijk is dat de verschillen in aanpak, regels en infrastructuur in Europa opgeheven worden zodat men zijn zelfrijdende wagen niet moet resetten als men een grens passeert.

Daarnaast moet er nog een antwoord komen op verschillende belangrijke vragen op het vlak van aansprakelijkheid, cybersecurity, data, privacy en impact op de infrastructuur.

1. Hoe staat de minister tegenover de 'Verklaring van Amsterdam'?
2. In welke mate zal hij hier vanuit Vlaanderen aan meewerken? Op welke manier?

ANTWOORD

op vraag nr. 1080 van 3 mei 2016

van **DIRK DE KORT**

1. Ik sta volledig achter de principes en aanbevelingen hernomen in de 'Verklaring van Amsterdam'. De verwachte winsten op vlak van o.m. verkeersveiligheid, vlotheid van verkeer en impact op het milieu ingevolge de doorbraak van geconnecteerde voertuigen en zelfsturende voertuigen zijn groot, maar de uitdagingen hierbij zijn dat evenzeer. Een Europees gecoördineerde aanpak is daarom noodzakelijk, en evengoed een gefaseerd leerproces waarbij ook het wettelijk kader en bijvoorbeeld data privacy of cybersecurity raakt uitgeklaard.
2. Het is u bekend dat ik een voorstander ben van innovatieve technologie en benaderingen, en ik heb dan ook geanticipeerd op verschillende aanbevelingen en concrete initiatieven hernomen in de Verklaring.
Zo draagt mijn administratie nadrukkelijk bij aan een 'Belgisch kader' voor testen met zelfrijdende voertuigen: een 'Code Of Practice' in samenwerking met de andere gewesten, industriële partners en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit wordt eerstdaags voorgesteld; heeft Vlaanderen actief deelgenomen aan de 'European Truck Platooning Challenge' onder Nederlands voorzitterschap van de Europese Unie (en wordt dit initiatief ook verder opgevolgd) en werkt De Lijn aan een zelfsturende bus tegen 2018.
Ten tweede is mijn administratie actief betrokken bij onder meer het C-ITS platform aangestuurd door de Europese Commissie, waar academici en experts uit overheid en industrie in overleg oplossingen uitwerken voor specifieke knelpunten, die dan worden voorgelegd voor standaardisatie en/of wetgevend werk. Ook andere project-gedreven initiatieven, zoals o.m. het Europese ITS Implementatie Platform (EIP) worden benut om te wegen op verregaande coördinatie tussen de lidstaten bij de uitrol van coöperatieve toepassingen.
Tenslotte heeft mijn administratie ingespeeld op de mogelijkheid tot Europese cofinanciering door drie projectvoorstellen in te dienen onder de laatste CEF-Call 'co-operatieve ITS'.