

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1085
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 4 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem - Sociaal overleg (2)

Binnen De Lijn bestaan verschillende boetesystemen waarbij personeelsleden van de vervoermaatschappij verkeersovertredingen (al dan niet deels) terugbetaald krijgen. Iedere entiteit binnen De Lijn heeft bovendien een andere manier om deze boetes te verwerken. Sinds meer dan een jaar is er een procedure lopende om deze systemen te hervormen. Dit is belangrijk vanuit verschillende doelstellingen: het toepassen van het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de transparantie binnen de openbaarheid van bestuur en het bevorderen van de verkeersveiligheid.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 119 van 21 oktober 2015 stelde de minister dat de directie van De Lijn reeds driemaal een voorstel had geformuleerd. "Door een overvolle agenda" kon het onderwerp evenwel niet besproken worden op het paritair comité van 23 september 2015. Ook op de vergaderingen van 4 en 5 november, 11 december, 7 januari en 29 januari zou het voorstel van de directie niet zijn besproken.

1. Wat is de stand van zaken betreffende dit overleg?
2. Hoe vaak is het paritair comité nog samengekomen? Wat is het resultaat hiervan?
3. Wat zijn de volgende stappen die genomen zullen worden? Zal dit voorstel getild worden naar het nationale vakbondsoverleg (Het Laatste Nieuws van 22 maart 2016, p 11) en zo ja, wanneer mogen we de bespreking hierover verwachten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1085 van 4 mei 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De stand van zaken in de bespreking van het intern boetesysteem van De Lijn is ondertussen niet gewijzigd. De verzoeningsprocedure staat "on hold".
2. Het Paritair Subcomité 328.01 is, na het antwoord op vraag nr. 512 van 21 januari 2016, inderdaad nog samengekomen. De verzoeningsprocedure werd niet hernomen. Een eerstvolgende bijeenkomst van het PSC 328.01 is gepland op 18 mei 2016.
3. Het voorstel van De Lijn is overgemaakt aan de nationale vakbondssecretarissen. Aan hen is gevraagd hierover een standpunt in te nemen binnen het paritair subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.