

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1014
van **MARTINE Taelman**
datum: 20 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Gebiedsevaluatie Kempen - bediening Zevendonk

Als gevolg van de gebiedsevaluatie Kempen die De Lijn het afgelopen jaar doorvoerde, zullen enkele buslijnen aangepast worden om beter aan te sluiten bij de reële behoeften.

Voor de Turnhoutse wijk Zevendonk hebben deze aanpassingen grote consequenties. Momenteel wordt deze buitenwijk bediend door stadslijn 1, die elk half uur de verbinding maakt via de industriezone en Schorvoort naar de Grote Markt en het station. In het najaar zou het traject van deze stadslijn worden gewijzigd, waardoor de wijk Zevendonk niet meer bediend zou worden. Als alternatief worden de haltes van de lijnen 490 en 305 (drie verbindingen per uur) langs de drukke gewestweg N19 aangewezen.

Voor het noordelijke gedeelte van de wijk (rond de basisschool) is dit niet meteen een probleem. De halte ligt op zowat 250 meter. Alleen moet er een bijzonder gevaarlijke oversteek worden gemaakt aan het kruispunt Steenweg op Diest-Tielendijk. Voor het zuidelijke gedeelte (aan de kerk) betekent dit plots dat de dichtste halte meer dan een kilometer verwijderd zal zijn. Voor de bewoners van de recent gebouwde bejaardenwoningen kan dit dus moeilijk als een alternatief gezien worden. Bovendien vervalt de bediening van het nieuwe industriegebied langs de Steenweg op Tielen, dat momenteel in volle ontwikkeling is. Een industriegebied in aanbouw trekt geen reizigers aan, maar eens de sites ontwikkeld zijn, is er uiteraard wel nood aan een ontsluiting via het openbaar vervoer.

De bewoners van Zevendonk hebben intussen duidelijk te kennen gegeven dat ze geen vragende partij zijn om de bestaande halfuurverbinding te behouden. Wel vragen ze enkele keren per dag een verbinding tussen het stadscentrum van Turnhout, de school en de kerk van Zevendonk. Eventueel door een bestaande verbinding langs de N19 om te leiden via Kapelweg.

Het beveiligen van het kruispunt Steenweg op Diest-Tielendijk wordt door zowel de bewoners, het stadsbestuur als lokale diensten van De Lijn al jaren als een absolute prioriteit naar voren geschoven. Het afschaffen van de bediening van Zevendonk zonder een veilig te bereiken alternatief lijkt in het kader van de verkeersveiligheid moeilijk te verantwoorden.

1. Worden op dit moment nog alternatieve pistes voor de bediening van Zevendonk en het in ontwikkeling zijnde industrieterrein aan de Steenweg op Tielen onderzocht? Zo ja, welke?

2. Is het omleiden van enkele verbindingen tussen Turnhout en Kasterlee langs de Kapelweg overwogen? Waarom werd deze optie niet in overweging genomen?
3. Is er al een concrete timing voor de beveiliging van de oversteek aan het kruispunt Steenweg op Diest-Tielendijk? Wordt het afschaffen van het gedeelte van stadslijn 1 dat Zevendonk bedient, gekoppeld aan de beveiliging van deze oversteek?

ANTWOORD

op vraag nr. 1014 van 20 april 2016

van **MARTINE Taelman**

1. Ja. De alternatieve piste voor de bediening van Zevendonk is het omleiden van de ritten op lijn 490, die vandaag zijn gericht op de bediening van Kasterlee De Mast. Het gaat om volgende ritten, die Zevendonk zullen bedienen via de rotonde Tielendijk x Kapelweg:
 - 1 ochtendrit uit Turnhout naar Zevendonk;
 - 1 woensdagmiddagrit van Zevendonk naar Turnhout;
 - 1 avondrit van Zevendonk naar Turnhout.

De overgrote meerderheid van de reizigers van/naar zevendonk (45 van de 51 reizigers per dag) stappen vandaag op en af aan de halten in de omgeving van het parochiecentrum. Voor hen is de wandel/fietsafstand tot de steenweg beperkt. Bovendien is het aanbod richting Turnhout (lijn 49) daar veel sneller/rechtstreeks dan met de huidige stadslijn. In de zuidelijke helft van Zevendonk (het verst van de steenweg gelegen) stappen gemiddeld slechts zes reizigers per dag op de bus.

Over de bediening van het in ontwikkeling zijnde industrieterrein aan de Steenweg op Tienen is er door De Lijn al overleg gepleegd met het stadsbestuur en de directie van Amival. Op de spitsuren zal de industriezone bediend blijven door lijn 435, die weliswaar enkel de zone ten noorden van de E34 zal ontsluiten.

De zone aan de overkant van de E34 mee bedienen is met een standaardbus fysiek onmogelijk omdat daar nergens een keermanoeuver kan worden gemaakt.

Een kleiner type bus (zoals op de huidige stadslijn ingezet) is dan weer niet geschikt omwille van het gebrek aan benodigde capaciteit, bijna volledig bepaald door het potentieel aan de noordzijde van de E34.

Deze industriebediening is niet van tijdelijke aard. Net zoals de rest van het De Lijn- aanbod zal het periodiek worden geëvalueerd.

2. Ja. Zie antwoord op vraag 1.
Bediening rotonde Tielendijk x Kapelweg.
De reden dat alleen deze ritten in aanmerking komen, is dat bij elke omgelegde rit een aanzienlijke groep bestaande reizigers mee langs Zevendonk rond zou worden "genomen". Om deze groep "getroffen" reizigers zo klein mogelijk te houden, wordt enkel naar de ritten van/naar Kasterlee De Mast gekeken.
3. De verkeerstellingen worden momenteel uitgevoerd door stad Turnhout. Zodra deze tellingen zijn verwerkt en er dus een goed beeld van de situatie is, worden ze besproken op de PCV (provinciale commissie verkeersveiligheid). Afhankelijk van hoe snel de telresultaten kunnen worden verwerkt, zal dit in mei of juni gebeuren. De Lijn zal samen AWW werk maken van een goede en snelle oplossing voor deze onveilige oversteek.

De ingangsdatum van het afschaffen van de stadslijn in Zevendonk wordt niet gekoppeld aan de timing van de beveiligde oversteek. Net zoals de rest van het De Lijn- aanbod zal het periodiek worden geëvalueerd.