NIKE
EN
DUURZAAMHEID

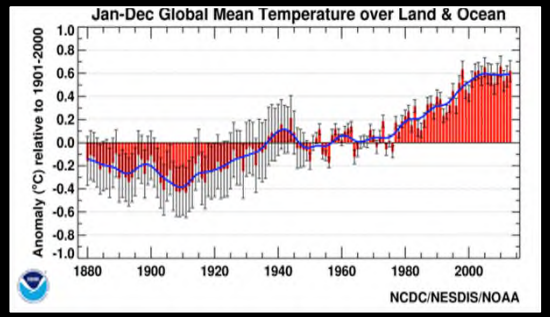
KLIMAATCOMMISSIE VLAAMS PARLEMENT, 9 MEI 2016

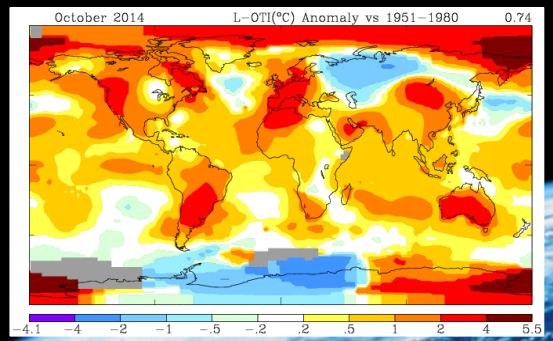




DE FEITEN ZIJN DUIDELIJK

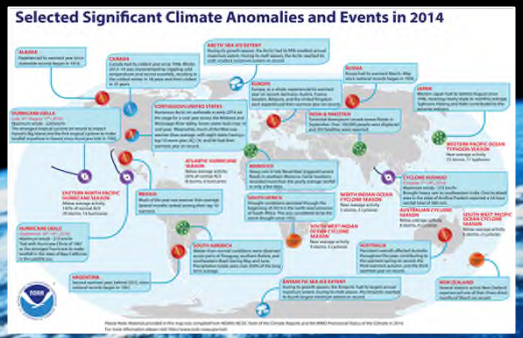
KLIMAAT VERANDERT



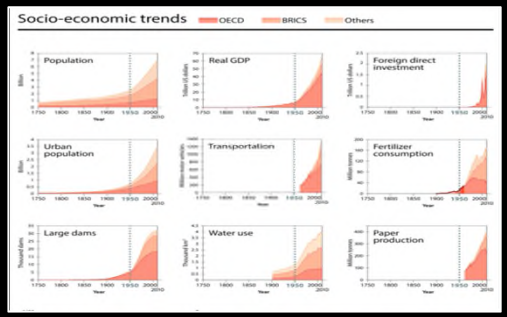


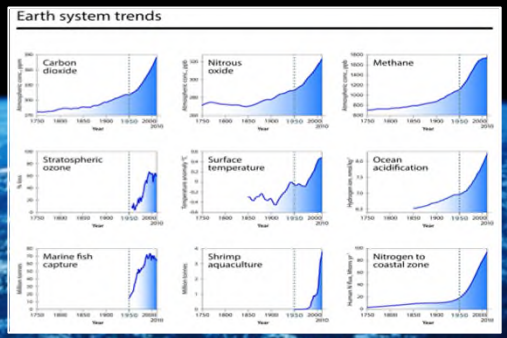
GROOT RISICO





IMPACT MENS





BETERE BEDRIJFSRESULTATEN DOOR FOCUS OP VOETAFDRUK





	Plan	Design (Materials)	Make	Move	Sell	Use	Reuse
Emissions (total 12.5M tonnes)	3%	56%	15%	5%	1%	20%	<1%
Energy (total 28.9B kWh)	3%	54%	10%	7%	1%	24%	<1%
Water (total 217B gallons)	<1%	83%	2%	<1%	<1%	15%	<1%
Waste (total 700M kgs)	1%	2%	11%	6%	9%	13%	59%



DUURZAAMHEID ALS KRACHT VOOR INNOVATIE





“PERFORMANTIE” GEMAAKT VAN AFVAL

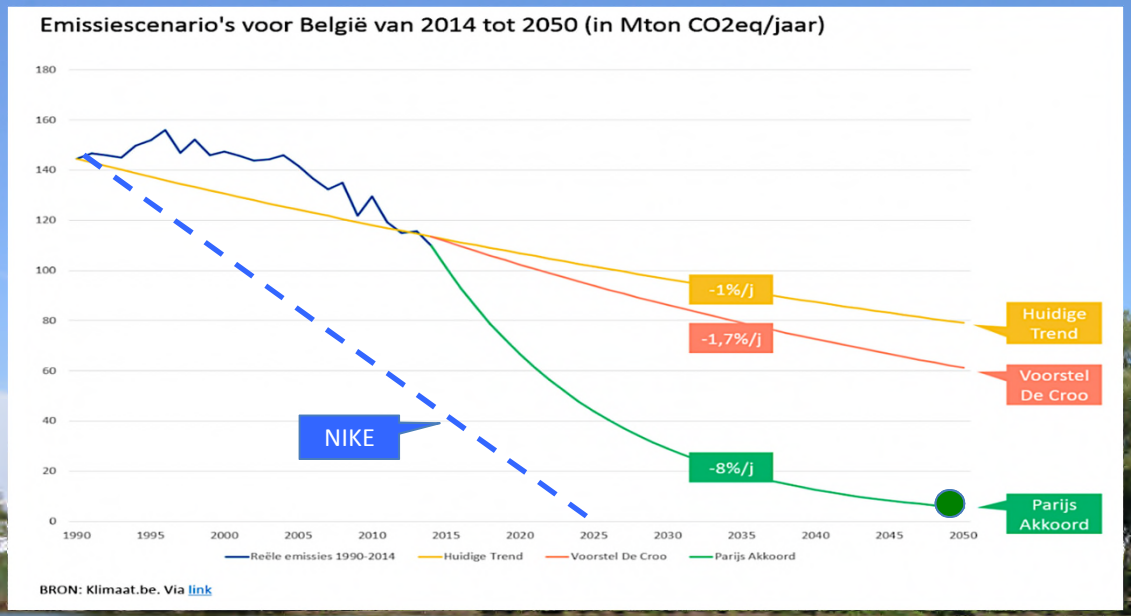
KLEUREN ZONDER WATER

MET GEBRUIK VAN CO2



RENEWABLE 100 (RE100)

100% HERNIEUWBARE ENERGIE TEGEN 2025



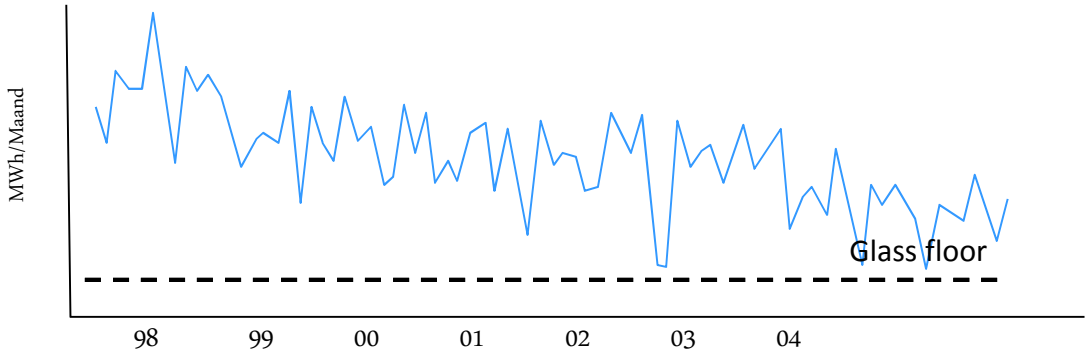


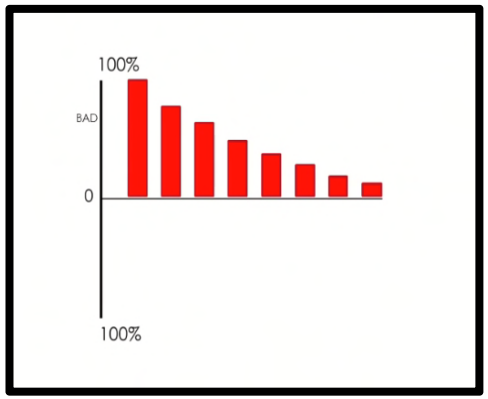
"100% ON OWNED & OPERATED FACILITIES GLOBAL"



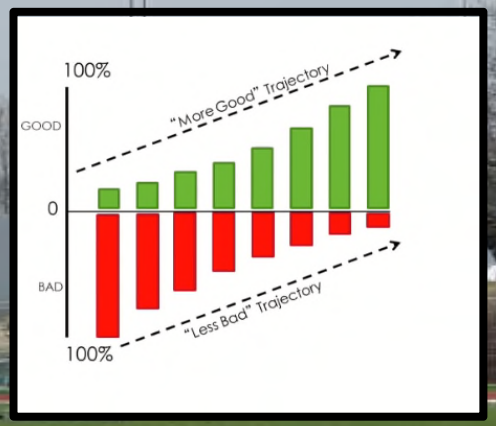
OOK IN VLAANDEREN FOCUS OP DUURZAAMHEID

VERMINDEREN





VERMEERDEREN




DUURZAME WINDMOLENS
DE OVERHEID WAS DE GROOTSTE HINDERNIS
16/01/2005
“GOOD FOR BUSINESS & GOOD FOR THE PLANET”

ZONNEPANELEN

3 VOETBALVELDEN



ELEKTRISCH TRANSPORT

LOKAAL TRANSPORT VAN CONTAINERS



ZOEKEN NAAR DE OPTIMALE WEG



>95% INKOMEND VERVOER VIA KANAAL

MINDER LUCHT VERVOEREN

DOOR GEBRUIK VAN MODULAIRE DOZEN & ERGONOMISCHE “MAN-RIDERS”

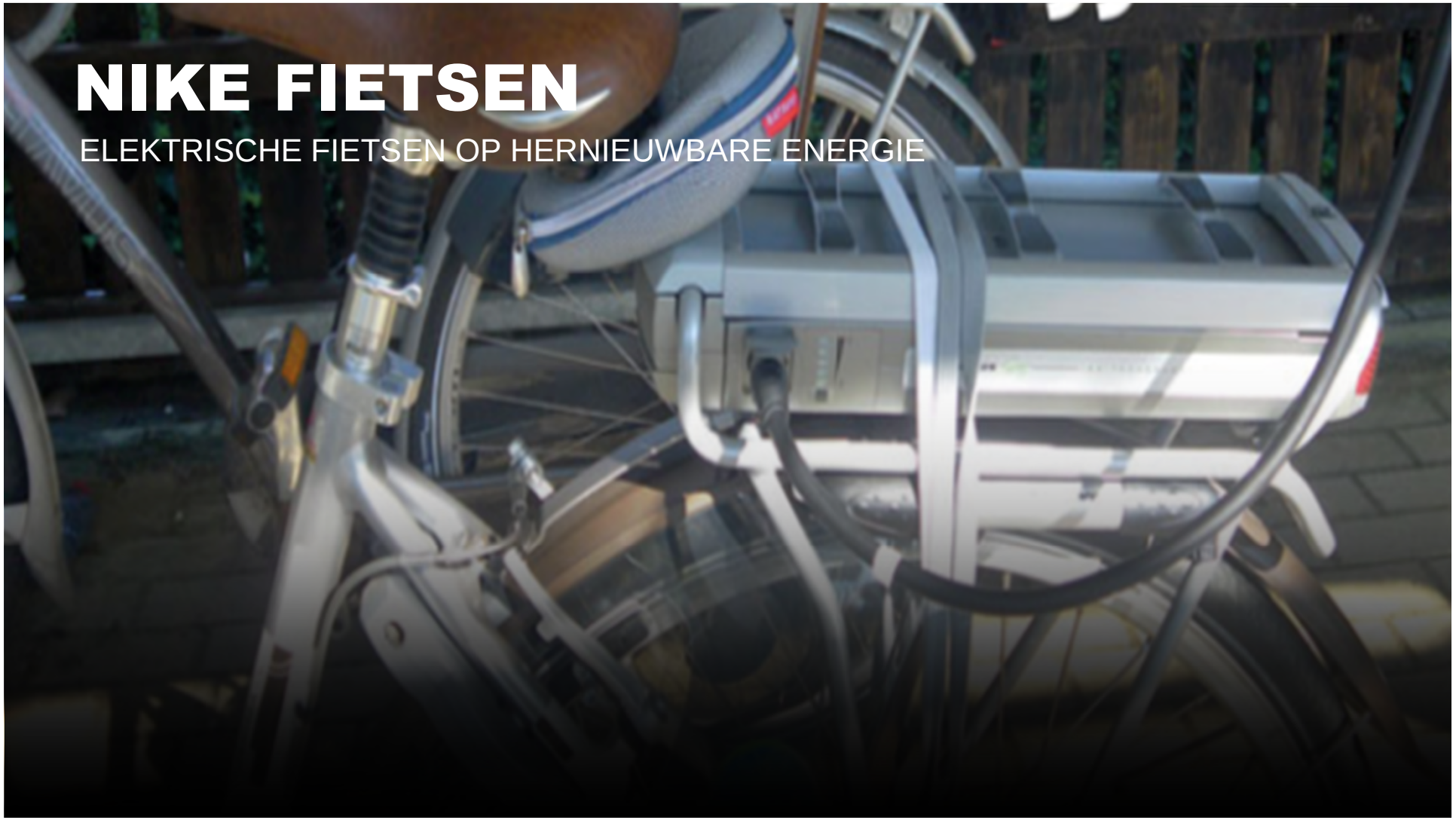




VOERTUIGEN VAN DE WEG HALEN



TRANSPORT VIA TREINEN


NIKE FIETSEN
ELEKTRISCHE FIETSEN OP HERNIEUWBARE ENERGIE

ELEKTRISCH RIJDEN

ONVOLDOENDE LAADPUNTEN IN VLAANDEREN



CARPOOL GESTIMULEERD VIA
NIKE ELEKTRISCHE AUTO

OPENBAAR VERVOER

GEEN DEGELIJKE AANSLUITING MET HET OPENBAAR VERVOER BESCHIKBAAR



BIOMIMICRY

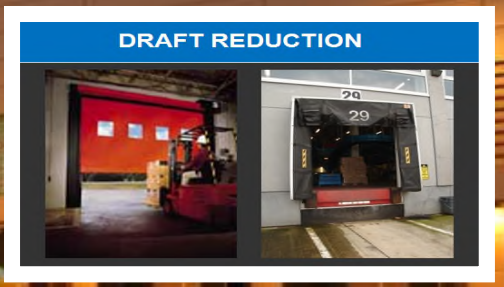
LEER VAN DE NATUUR – NATUURLIJKE AIRCO



DESIGN

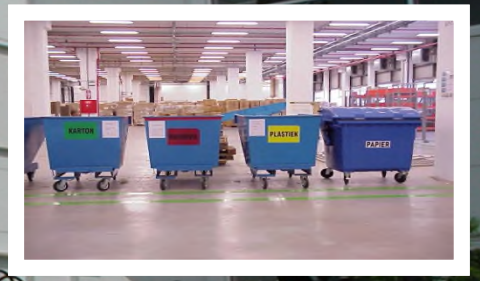
ORIENTATIE GEBOUWEN & ISOLATIE





AFVAL >99% GERECYCLEERD

OP WEG NAAR EEN CIRCULAIRE ECONOMIE







HERGEBRUIK OUDE SCHOENEN



HERGEBRUIK OUDE SCHOENEN

BIODIVERSITEIT

120 SCHAPEN 3X PER JAAR ONDERHOUD TUIN

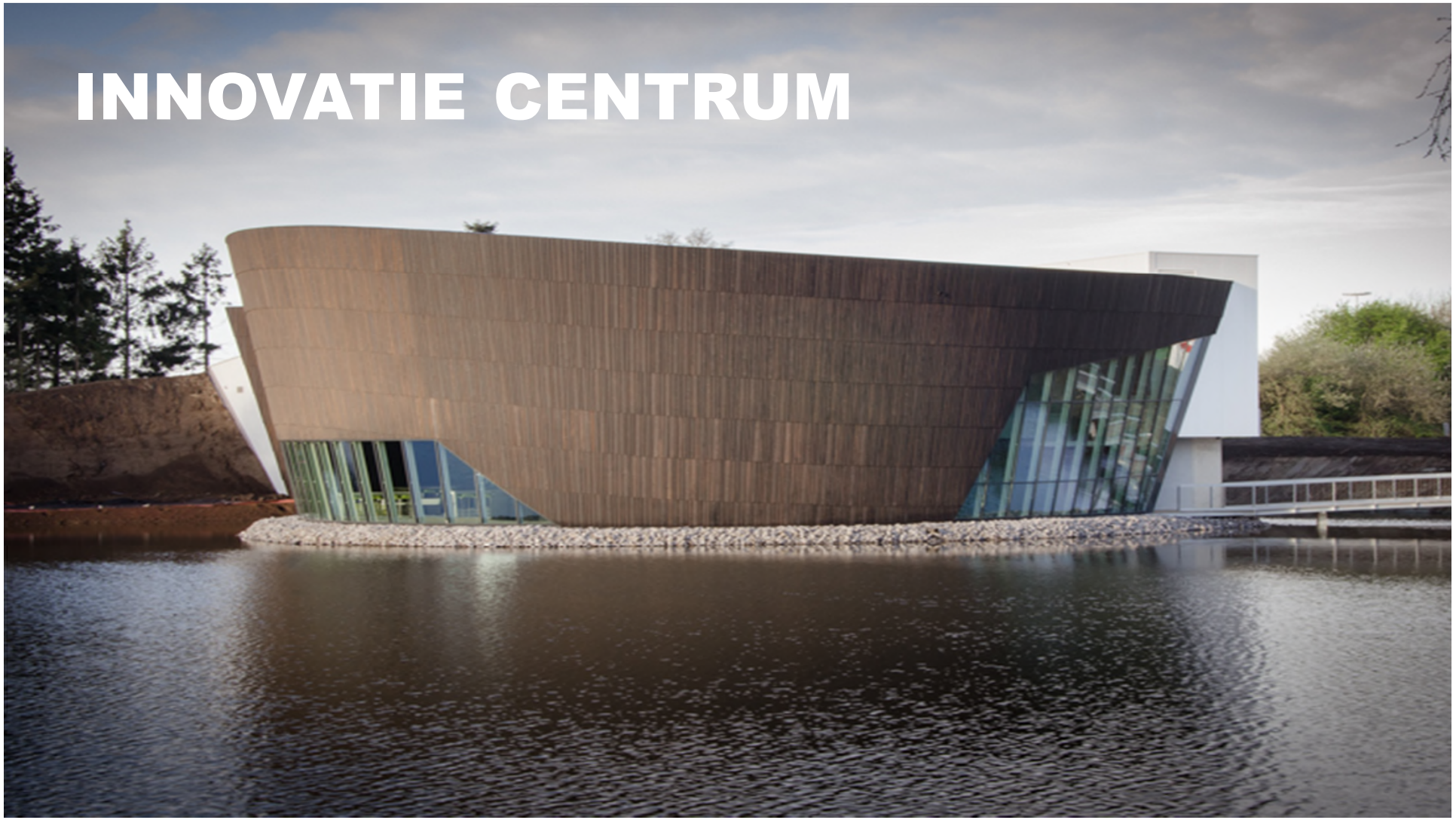


WWF

ERKENT DOOR WWF VOOR ONZE INSPANNINGEN




TOEKOMSTIGE GENERATIES
VERWACHTEN NOG MEER...


INNOVATIE CENTRUM

WE EXPERIMENTEREN...

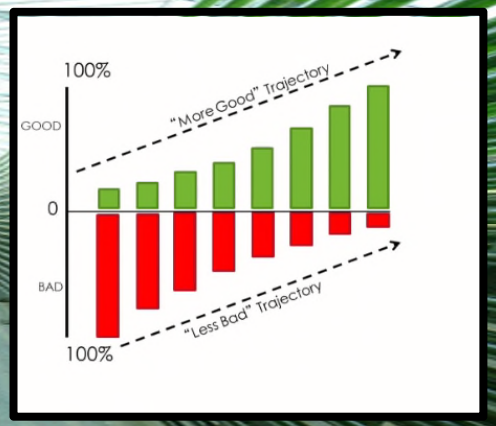



TRANSPORT NOG STERK
AFHANKELIJK VAN OLIE

CO2 VERMINDEREN



CO2 CAPTURE





BIODIESEL OPLOSSINGEN

Summary alternative fuel scans									
Alternative fuel	Feedstock	Application	Supply chain	50% GHG saving	ILUC risk	Food concern	Available in 3 yrs	Market volume	Cost indication
HVO	Rape seed	Drop-in diesel	Simple	51%	Yes	Yes	Yes	Sufficient (~2 million tonnes)	€€
	Sunflower			65%	Yes	Yes			€€
	Palm oil			68%	Large	Yes			€€
	Tallow			94%	No	No			€€
	Tall oil			80%	No	No			€€
FAME	Rape seed	Blends in diesel / pure in adapted engine	Simple	45%	Yes	Yes	Yes	Very large	€
	Sunflower			58%	Yes	Yes			€
	Soybean			40%	Yes	Yes			€
	Used cooking oil			88%	No	No			€
	Palm oil			62%	Large	Yes			€
	Tallow			88%	No	No			€
DME	Various	Diesel	Possible	92-95%	No	No	Small	Small	€€
PPO	Rape seed	Diesel	Possible	58%	Yes	Yes	Yes	Large	€
Ethanol	Various	Gasoline	Possible	32-71%	Little	Yes	Yes	Large	€
Ligno-cellulosic ethanol	Various	Gasoline	Possible	76-87%	No	No	Limited	Small	€€
Lanzatech	Various	Gasoline	Possible	Up to 70%	No	No	Probably	530 tonne	€€€
Butanol	Various	Gasoline	Only USA	32-87%	Yes	Yes	Yes	Small	€€
Sunfire	Various	Gasoline	Possible	85%	No	No	Demo	Small	€€€
BioCNG	Various	Gas	Possible	80-86%	Yes	Yes	Yes	Small	€
BioLNG	Various	Gas	Possible	80-86%	Yes	Yes	Yes	Small	€
Biomethane	Various	Gas	Possible	80-86%	Yes	Yes	Yes	Small	€
Fischer-Tropsch diesel	Various	Biojet	Simple	93-95%	No	No	No	No	€€€

MAAR EEN PAAR GOEDE OPLOSSINGEN

Source: Research by Ecofys for Nike



OP ZOEK NAAR EEN BRANDSTOF MET MINDER CO2 UITSTOOT (LCA)

VAN AFVAL NAAR BRANDSTOF




NIEUW DISTRIBUTIE CENTRUM
MEERDERE DUURZAME OPLOSSINGEN
OPENING OP 26 MEI 2016

HERNIEUWBARE ENERGIE





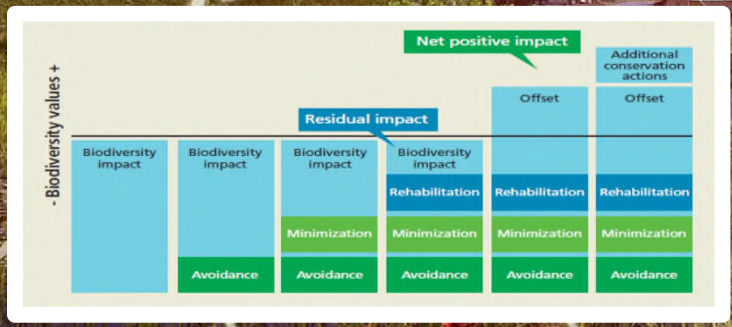


?

BIODIVERSITEIT

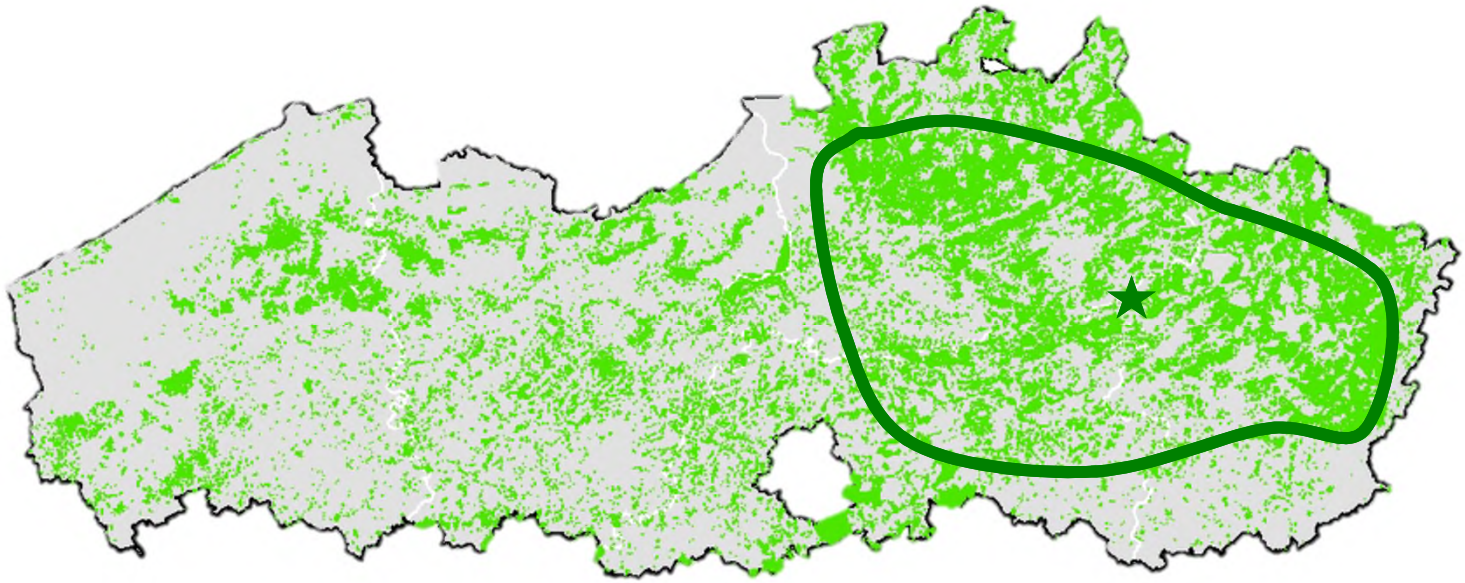
NET POSITIEVE IMPACT






“GOOD FOR BUSINESS”
“GOOD FOR THE PLANET”

SILICON VALLEY VOOR DUURZAAMHEID



DUURZAAMHEID ALS KRACHT VOOR INNOVATIE

KLIMAAT VERANDERING



BEWUSTZIJNS VERANDERING




THERE IS A LIMIT TO OUR PLANET
BUT NO LIMIT TO OUR IMAGINATION

